



TDRI หนุน 'Negative Income Tax' ภาษีที่จูงใจ ให้คนไม่รอคอยรัฐช่วยเหลือ

TDRI หนุนนโยบาย Negative Income Tax หนุนคนเข้าสู่ระบบภาษี สร้างระบบช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ควบคู่ให้คนขยันทำงานมากกว่าการรอรายได้สวัสดิการจากรัฐ เน้น “สรรพากร” ทำระบบรองรับ พร้อมสร้างความเข้าใจคนเข้าสู่ระบบภาษี โดยใช้ AI จัดการระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ให้ใช้งานได้ง่าย

นายณณริฏ พิศลยบุตร นักวิชาการอาวุโส สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) กล่าวถึงแนวคิดนโยบายเรื่องภาษีเงินได้ติดลบหรือ “Negative Income Tax” ว่ามาตรการนี้มีหลายประเทศที่ใช้กันโดยมีชื่อแตกต่างกันไป เป็นนโยบายที่สนับสนุนให้คนช่วยเหลือตนเอง มากกว่าแค่การรอรับสวัสดิการจากรัฐ ซึ่งมาตรการภาษีนี้นี้เป็นการจูงใจให้คนทำงานมากขึ้น โดยมาตรการนี้ทางสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้นำเสนอมาตั้งแต่ปี 2557 แล้วแต่ก็ไม่ได้มีการผลักดันกันต่อเนื่อง

ข้อดีของมาตรการภาษีนี้นี้ คือจะเป็นการลงบันทึกทำให้ทราบถึงสถานการณ์ในด้านการทำงานของคนทั่วประเทศ ทำให้สามารถวางแผนนโยบายช่วยเหลือได้อย่างเหมาะสม และเป็นการวางระบบสวัสดิการบนฐานการทำงาน จึงเป็นแนวนโยบายที่กระตุ้นให้คนต้องดิ้นรนต่อสู้

ส่วนข้อเสียของแนวทางการใช้ภาษีนี้นี้ คือต้องมีการวางระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ ประชาชนก็ต้องเรียนรู้ในการยื่นภาษี ขณะที่กรมสรรพากรก็ต้องเรียนรู้ในการปฏิบัติหน้าที่กับกลุ่มประชากรที่เพิ่มขึ้น จากเดิมที่มีคนมายื่นภาษีกว่า 10 ล้านคนที่ยื่นแบบภาษี จะเพิ่มขึ้นเป็น 60 - 70 ล้านคน

ทั้งนี้ บางส่วนถ้าเอาเทคโนโลยีเข้ามาเสริมจะลดข้อเสีย

ลงได้ ยุคนี้เป็นยุค AI แล้ว เทคโนโลยีไปไกลมาก ราคาถูกลง เหลือแต่ภาครัฐว่าจะพัฒนาคนมารองรับได้หรือไม่

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้ให้ข้อมูลในเรื่องของ Negative Income Tax ว่า เป็นการหารตัวคนจน โดยการทำการตรวจสอบรายได้ของผู้รับประโยชน์ ว่าเป็นผู้ที่สมควรได้รับความช่วยเหลือจากรัฐหรือไม่ ซึ่ง Negative Income Tax จะไม่ใช่โครงการสวัสดิการแห่งรัฐ แต่เป็นโครงการที่ต้องทำงานแลก กล่าวคือ ไม่เป็นการส่งเสริมให้คนจนขี้เกียจ คอยรอรับการช่วยเหลือ ว่าจะมาตรการภาษีแบบ Negative Income Tax ต้องการสร้างความจูงใจให้บุคคลพึ่งพาตนเองได้มากกว่าการรอรับสวัสดิการ โดยมีหลักการว่าหากคนจนได้ขวนขวายพยายามอย่างเต็มที่แล้ว แต่ยังคงมีรายได้ไม่เพียงพอ รัฐบาลจะพยายามยื่นมือเข้าไปช่วยเหลือ

ทั้งนี้ Negative Income Tax จะช่วยสร้างแรงจูงใจเชิงบวกในการจูงใจคนให้เข้าสู่ระบบภาษี ซึ่งในปัจจุบันระบบภาษีเงินได้ของไทยมีแรงจูงใจเชิงลบอยู่แล้ว โดยมีบทลงโทษทางอาญาแก่ผู้ที่ยื่นแบบเท็จ และผู้ไม่ยื่นแบบฯ แม้กระนั้นก็ตามผู้ที่อยู่ในระบบภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของไทยยังคงมีสัดส่วนน้อยมาก และเศรษฐกิจนอกระบบของไทยยังคงมีขนาดใหญ่มาก ซึ่ง Negative Income Tax เป็นความพยายามที่จะทำให้คนที่อยู่นอกระบบเข้ามาในระบบ

และถึงแม้ว่าในระยะสั้น รัฐบาลอาจต้องโอนเงินช่วยเหลือคนจนดังกล่าวเมื่อคนอยู่ในระบบแล้ว ในระยะยาวเมื่อเขามีรายได้มากขึ้น ก็จะเป็นผู้อยู่ในระบบภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาไปโดยปริยาย ไม่ใช่จะต้องหนีภาษีไปตลอดชีวิต ดังเช่นที่เป็นอยู่มากมายในปัจจุบัน

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อบริษัทลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือพิมพ์
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



‘ขนส่ง’ เผย 7 เดือนแรก จดทะเบียนรถ 1.6 ล้านคัน

นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และโฆษกกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงสถิติการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 ซึ่งพบว่ามีผู้นำรถใหม่มาจดทะเบียนมีจำนวนทั้งสิ้น 1,623,778 คัน แบ่งเป็น

เดือน ม.ค. จำนวน 259,299 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 227,883 คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 234,429 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 199,056 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 249,757 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 231,948 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 221,406 คัน

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังเผชิญกับปัญหาลิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหามลพิษทางอากาศ ที่มีสาเหตุจากรถยนต์ รวมถึงยานพาหนะที่ใช้กันบนท้องถนนนั้น ปลดปล่อยก๊าซจากเครื่องยนต์สันดาป ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และส่งผลเสียต่อสุขภาพของประชาชน และลิ่งแวดล้อม ซึ่งรถพลังงานไฟฟ้า หรือ รถ EV (Electric Vehicle) ถือว่าเป็นมิตรกับลิ่งแวดล้อม

อีกทั้งการทำงานที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมัน ยังช่วยลดการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ การเลือกใช้รถยนต์ไฟฟ้าจึงช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ซึ่งการหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าหรือรถ EV (Electric Vehicle) กำลังเป็นที่นิยม และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยสถิติการจดทะเบียนรถพลังงานไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 59,670 คัน การจดทะเบียนฯ ในแต่ละเดือนมีจำนวนดังนี้

เดือน ม.ค. จำนวน 15,915 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 6,259

คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 7,373 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 5,973 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 7,969 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 7,911 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 8,270 คัน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีมาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการลดปัญหามลพิษทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวต่อไปว่าสำหรับมาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 10 พ.ย. 2568 โดยให้ลดภาษีลงร้อยละ 80 จากอัตราที่กำหนดตาม (11) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

- รถเก๋งที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 1,600 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 320 บาท
- รถตู้ส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 800 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 160 บาท
- ส่วนรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 50 บาท ลดภาษีประจำปีแล้วคงเหลือ 10 บาท เป็นต้น โดยเริ่มตั้งแต่วันที่รณันจดทะเบียนเป็นระยะเวลา 1 ปี

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

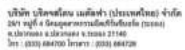
- Update มาตรฐานภาษีบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน - Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



31/130 MOO 2 SOI UDAHARU 4 RANGIT NAKHONNAYOK RUNGTHET THANAYABURI PATHUMTHANI 12130 THAILAND บริษัท แลนด์ บริดจ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด LAND-BRIDGE ENGINEERING CO.,LTD. TEL. (062) 533-0640, 533-0806, 549-8116-9 FAX. (062) 533-0074, 549-8211 51/150 หมู่ 2 ซ.อุตสาหกรรม 4 อ.รังสิต-นครนายก ส.ปอ.ปอ. อ.รังสิต จ.ปทุมธานี 12130 ประกาศเลิกบริษัท บริษัท แลนด์ บริดจ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2567 ของบริษัท แลนด์ บริดจ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้มีมติพิเศษให้เลิกบริษัทฯ นี้ ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2567 เป็นต้นไป จึงประกาศให้บรรดาหุ้น และเจ้าหนี้ทั้งหลาย ของบริษัทฯ นี้ ได้โปรดติดต่อชำระหนี้หรือยื่นคำทวงหนี้ต่อข้าพเจ้า ณ สำนักงานเลขที่ 51/150 หมู่ 2 ซอยอุตสาหกรรม 4 ถนนรังสิต - นครนายก ตำบลบึงยี่โถ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12130 ภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันประกาศเป็นต้นไป ประกาศ ณ วันที่ 26 กันยายน 2567 (นางสาวสระ อุ่มกุล) ผู้ชำระบัญชี ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 5	บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมี จำกัด วันที่ 26 กันยายน 2567 เรื่อง เชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมี จำกัด ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 4 ตุลาคม 2567 เวลา 09.00 น. ณ สำนักงานของบริษัทฯ เลขที่ 57/9 หมู่ที่ 4 ตำบลคันทาม อำเภออุตุ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้ วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งก่อน วาระที่ 2 พิจารณาเรื่องกรรมการเข้า-ออก และอำนาจกรรมการ วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้น โปรดเข้าประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น หากท่านไม่สามารถจะไปประชุมด้วยตนเองได้ โปรดทำหนังสือมอบฉันทะให้ผู้อื่นไปประชุมแทน ขอแสดงความนับถือ นายพงศ์วิทย์ มงคลวัฒน์ กรรมการ ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 6
บริษัท โนวัส อินเตอร์เทรด จำกัด (สำนักงานใหญ่) 1/935 หมู่ที่ 17 ต.หนองโสน อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12130 โทรศัพท์ 0-2957-4773 โทรสาร 0-2957-4774 NOVUS INTERTRADE CO.,LTD 1/935 Moo 17 Phrayothotin Road, Tambon Nong Sok, Luang Prabang District, Pathumthani 12130 Tel.062(057)-4773 Fax 062(057)-4774 วันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2567 เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/ 2567 เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท โนวัส อินเตอร์เทรด จำกัด ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท โนวัส อินเตอร์เทรด จำกัด มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานเลขที่ 1/935 หมู่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้ วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา วาระที่ 2 คณะกรรมการรายงานผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา วาระที่ 3 พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินประจำปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2567 วาระที่ 4 พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการแทนกรรมการที่จะครบกำหนดออกตามวาระ วาระที่ 5 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทน ประจำปี 2568 วาระที่ 6 พิจารณาเงินปันผล การจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย และบำเหน็จกรรมการ วาระที่ 7 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ขอแสดงความนับถือ (นายประทีป พงษ์กร) ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 7	บริษัท ดับเบิ้ลยูเค อิเล็กทริก จำกัด เลขที่ 66/20 หมู่ 5 ต.ไทรพระยา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 โทร.0-29234473, 0-2153-7132-3 โทรสาร 0-2924-6549 Fax 02-010545063285 หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อลงมติจำหน่ายเงินปันผล วันที่ 21 กันยายน 2567 เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ดับเบิ้ลยูเค อิเล็กทริก จำกัด ด้วยคณะกรรมการบริหารของ บริษัท ดับเบิ้ลยูเค อิเล็กทริก จำกัด มีมติให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ ประจำปี 2567 ครั้งที่ 1 ในวันที่ 4 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น. ณ สำนักงานเลขที่ 68/242 หมู่ที่ 5 ถนนไทรพระยา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้ วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา วาระที่ 2 รายงานผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปีที่ผ่านมา วาระที่ 3 พิจารณาการอนุมัติจำหน่ายเงินปันผลของบริษัท วาระที่ 4 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ขอแสดงความนับถือ (นางสาวบุษกร พิลชา) กรรมการผู้จัดการ ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 8





กกพ. เผยความคืบหน้าทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง คาดเปิดใช้ปี 2573

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง 7 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 15,000 ล้านบาท ว่าในปัจจุบัน กทพ. ได้ดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ

เบื้องต้นบริษัทที่ปรึกษาจะต้องหารือร่วมกับ กทพ. เพื่อดำเนินการตามแผนโครงการฯ คาดใช้เวลาศึกษาสำรวจ ออกแบบความเหมาะสมและวิเคราะห์ด้านการลงทุนของโครงการฯ ตลอดจนการเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนประมาณ 2 ปี คาดว่าจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2569

ทั้งนี้ ตามแผนหากดำเนินการศึกษาออกแบบโครงการฯ แล้วเสร็จ ในระหว่างนั้นจะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปีครึ่ง หรือภายใน ต้นปี 2569 ซึ่งสาเหตุที่มีความล่าช้า เนื่องจากต้องสำรวจเขต ในพื้นที่อุทยานและกรมป่าไม้ ส่วนการเวนคืนที่ดินคาดว่าจะทราบ พื้นที่แนวเส้นทางเวนคืนที่ดินภายในปี 2568

หลังจากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการลงทุนของโครงการทางด่วน เชื่อมเกาะช้างภายในกลางปี 2569 โดยจะเริ่มเปิดประมูล และดำเนินการก่อสร้างภายในปลายปี 2569 ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 ปี และเปิดให้บริการภายในปี 2573

รูปแบบการลงทุนโครงการฯ ต้องรอความชัดเจนจาก ผลการศึกษาให้แล้วเสร็จก่อน เบื้องต้นจะใช้รูปแบบ กทพ. เป็นผู้ลงทุนโครงการเองหรือเอกชนร่วมลงทุนบางส่วน เพราะโครงการลงทุนไม่มาก เนื่องจากมีระยะทางเพียง 7 กม. ส่วนจะดำเนินการในรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

(PPP) หรือไม่ต้องพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณการจราจร และผลตอบแทนทางการเงินว่าคุ้มค่าต่อการลงทุนในแบบนี้หรือไม่

รายงานข่าวจาก กทพ. กล่าวต่อว่า กรณีที่จะนำพื้นที่บริเวณ ทางด่วนเชื่อมเกาะช้างมาพัฒนาในรูปแบบพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อหารายได้เพิ่มเติมนั้น คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ โดยใช้พื้นที่บริเวณทั้ง 2 ฝั่งทางขึ้น-ลงทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง ทั้งนี้ จะต้องสำรวจพื้นที่ก่อนว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ หากเป็นพื้นที่สาธารณะสามารถดำเนินการได้ แต่ถ้าเป็นพื้นที่ ชาวบ้านอาจจะต้องดำเนินการขอเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะต้องรับฟัง เสียงตอบรับจากประชาชนในพื้นที่ด้วย

ที่ผ่านมา กทพ. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการรับโอนโครงการดังกล่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พบว่าในปัจจุบันการเดินทางข้ามเกาะช้างโดยเรือเฟอร์รี่ ซึ่งนำรถยนต์ข้ามเกาะต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน โดยเฉพาะการขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ ซึ่งต้องใช้เวลาราว 2 - 3 ชั่วโมง ในช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลสำคัญที่มีการเดินทาง เป็นจำนวนมาก หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะเวลา การเดินทางได้มากขึ้น

สำหรับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณพื้นที่อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เชื่อมข้ามทะเลอ่าวไทยไปสิ้นสุดโครงการที่อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด อย่างไรก็ตาม หากโครงการดังกล่าวสามารถก่อสร้าง แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการ จะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งส่งผลดีต่อการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและคน ในพื้นที่เกาะช้างมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษาการ - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmitiseminar, @dharmitihr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
(ลองเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	แปรสภาพ หจก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ประกาศคำสั่งศาล • อาญัติทรัพย์สิน • ลงประกาศฟ้องร้อง • บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย | <ul style="list-style-type: none"> • ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน • ลงประกาศพินสภาพพนักงาน • ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ • ฯลฯ |
|---|---|

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 รอบ	300 บาท	250 บาท	200 บาท	180 บาท
10 รอบ	2,700 บาท	2,380 บาท	2,000 บาท	1,750 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาขึ้นอยู่กับมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีชื่อเพิกถอนทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 เพิกถอน/1 บริษัท 3. ส่วนลดสิทธิใช้เพิกถอนลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เท่านั้น