



กรมศุลฯ ผนึก 5 หน่วยงาน บูรณาการ Data เชื่อมข้อมูลถิ่นกำเนิดสินค้าแบบไร้รอยต่อ

กรมศุลฯ จับมือ 5 พันมิตร เชื่อมข้อมูลถิ่นกำเนิดสินค้า “ATIGA e-Form D” ชูแพลตฟอร์ม THAI NSW ศูนย์กลางดิจิทัล หวังคลายข้อจำกัดด้านเอกสาร ยกระดับโลจิสติกส์ไทยสู่ Paperless เต็มตัว

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (ATIGA e-Form D) ว่า ความร่วมมือครั้งนี้เป็นการผนึกกำลังข้อมูลระหว่างกรมศุลกากร กรมการค้าต่างประเทศ กรมการค้าภายใน กรมประมง กรมปศุสัตว์ และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อยกระดับแพลตฟอร์มกลาง Thailand National Single Window (THAI NSW) ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งถือเป็นหัวใจสำคัญของโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลทางการค้าของประเทศ

นายพันธ์ทอง ระบุว่า กรมศุลกากรเร่งบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกทางการค้า และลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ สำคัญที่สุดของความร่วมมือครั้งนี้ คือการพัฒนาให้ THAI NSW เป็นศูนย์กลางในการแลกเปลี่ยนและใช้ประโยชน์จากข้อมูล ATIGA e-Form D ซึ่งปัจจุบันประเทศสมาชิกอาเซียน มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ครบ 100% แล้วตั้งแต่เดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา

จากสถิติการนำเข้าสินค้าจากประเทศสมาชิกอาเซียน พบว่า มีปริมาณใบรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) ขาเข้า สูงถึง

ประมาณ 240,000 ใบต่อปี การเชื่อมโยงข้อมูลนี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการบริหารจัดการของผู้ประกอบการที่ต้องนำส่งเอกสารกระดาษตามหน่วยงานต่างๆ ช่วยลดต้นทุนและเวลาในการดำเนินการพิธีการได้อย่างมหาศาล

โดยหน่วยงานพันธมิตรทั้ง 6 หน่วยงาน จะสามารถดึงข้อมูล e-Form D ที่ได้รับจากประเทศต้นทาง มาใช้ประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตหรือใบรับรองตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานได้ทันทีผ่านระบบ THAI NSW โดยไม่ต้องเรียกขอเอกสารกระดาษซ้ำซ้อน ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาและขั้นตอนในการดำเนินการพิธีการศุลกากรและการขออนุญาตนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรและสินค้าอุปโภคบริโภคที่เกี่ยวข้อง

ปัจจุบัน กรมศุลกากรได้ดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลการออกใบอนุญาตผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์กับหน่วยงานภาครัฐไปแล้ว 23 หน่วยงาน จากทั้งหมด 36 หน่วยงานที่มีหน้าที่ออกใบอนุญาต ซึ่งครอบคลุมสินค้าควบคุมส่วนใหญ่ของประเทศ

โดยระบบสามารถรองรับการตรวจสอบและเชื่อมโยงข้อมูลครอบคลุมพิธีการศุลกากรสินค้าครบทุกรายการที่มีอยู่กว่า 9,400 พิภักดิ์สินค้า ทำให้การตรวจสอบความถูกต้องของถิ่นกำเนิดสินค้าทำได้อย่างทั่วถึง

“การบูรณาการครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการยกระดับระบบโลจิสติกส์ของไทยสู่มาตรฐานสากล และเป็นการปูทางสู่การค้าแบบไร้กระดาษ (Paperless) โดยสมบูรณ์ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการประหยัดเวลาและต้นทุน รองรับปริมาณการค้าระหว่างประเทศที่เติบโตขึ้นต่อเนื่อง” อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวทิ้งท้าย

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ. ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

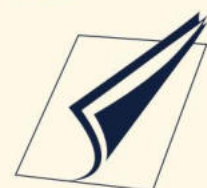
02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



รฟท. ลุยที่ดินเชิงพาณิชย์ ‘บางซื่อ’ เริ่มสร้างปี 69 ยกระดับแลนด์มาร์กกรุงเทพฯ

นายอนันต์ โพธิ์น้อมแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยระบุว่า ขณะนี้ รฟท. ได้อนุมัติให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (เอสอาร์ที หรือ SRTA) เช่าที่ดิน 10 แปลงใหญ่ ที่มีมูลค่าทรัพย์สินเกินกว่า 500 ล้านบาทขึ้นไปทั่วประเทศ เพื่อนำมาบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ และสร้างรายได้ให้แก่ รฟท.

โดยเป้าหมายการพัฒนาจนถึงผลประโยชน์ที่ รฟท. จะได้รับ ต้องไม่น้อยกว่าผลประโยชน์ที่ รฟท. ได้รับอยู่เดิม ซึ่งเบื้องต้น ที่ดินจำนวน 10 แปลง มีมูลค่าทรัพย์สิน (ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง) ตามราคาประเมินธนาคารฯ รวมกว่า 27,500 ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถพัฒนาสร้างรายได้กว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งที่ดินทั้ง 10 แปลง มีมูลค่าตามราคาประเมินรวมกว่า 2.7 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย พื้นที่ย่านบางซื่อ (แปลง E1), สามเหลี่ยมพลอยอิน (เซ็นทรัลลาดพร้าว), ตลาดชั้นเดียย, โรงแรมย่านมักกะสัน, แปลงหัวมุม ออกก., สถานีเคหะฯ, สนามกอล์ฟหัวหิน, สถานีหาดใหญ่, สถานีแม่น้ำ และพื้นที่ RCA

โดยในเบื้องต้นมีแผนพัฒนาแปลงแรกที่มีความพร้อม คือที่ดินย่านสถานีกลางบางซื่อ ส่วนของที่ดินแปลง E ซึ่งจะพัฒนาเป็นอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ ภายใต้คอนเซ็ปต์ MOT Smart Building ปัจจุบันได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว มีแผนจะเริ่มพัฒนาในปีงบประมาณ 2569

สำหรับที่ดินแปลง E มีที่ตั้งบริเวณด้านทิศเหนือของแปลงพัฒนาย่านสถานีกลางบางซื่อติดที่ดินเอกชน ทิศตะวันออกติดกับสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ทิศใต้ติดกับสำนักงานใหญ่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ทิศตะวันตกติดกับคลองเปรมประชากร โดยมีพื้นที่ทั้งหมด 138 ไร่ ซึ่งชัดเจนแล้วว่า

จะพัฒนาพื้นที่แปลง E1 เป็นอาคารกระทรวงคมนาคม ในคอนเซ็ปต์ MOT Smart Building เป็นอาคารประหยัดพลังงาน รองรับเจ้าหน้าที่ได้ไม่น้อยกว่า 1,200 คน และพื้นที่จอดรถยนต์รองรับได้ 1,550 คัน

สำหรับแผนพัฒนาอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ม.ค. 2568 ได้พิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม คือ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2569 - 2571 วงเงินรวม 4,500 ล้านบาท

โดยกระทรวงฯ จะนำงบประมาณดังกล่าวมาดำเนินการก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม แทนอาคารที่ปัจจุบันตั้งอยู่บนถนนราชดำเนินนอก เนื่องจากอาคารเดิมมีรูปแบบอาคารสถาปัตยกรรมที่สวยงามและสมควรที่จะอนุรักษ์ไว้ โดยเป็นส่วนหนึ่งของถนนสายวัฒนธรรม ที่ควรมีรูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่สอดคล้องกันตลอดแนวถนนราชดำเนินนอก จึงไม่เหมาะสมที่จะต่อเติม ขยาย หรือทุบเพื่อสร้างอาคารขึ้นใหม่

อย่างไรก็ดี ตามแผนงานกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเริ่มดำเนินการเบิกเงินประมาณในปี 2569 และก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ กระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ทันที ซึ่งจะอยู่ในพื้นที่ย่านสถานีกลางบางซื่อ เนื่องจากอนาคตพื้นที่นี้จะเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคม โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปี แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงประเมินว่าจะสามารถย้ายอาคารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไปในพื้นที่ใหม่ได้ราวปี 2571

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





FUKUJU INDUSTRY
FUKUJU INDUSTRY (THAILAND) COMPANY LIMITED



วันที่ 26 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2569

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท ฟูกูจู อินดัสทรี (ไทยแลนด์) จำกัด
สิ่งที่ส่งมาด้วย

1.สำเนาหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2569

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันที่ 5 มกราคม 2569 เวลา 09.09น.
ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่300/140 หมู่ 1 ตำบลคาวี อําเภอลำลูกเกด จังหวัดระยอง เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ
ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 ขอมติเพื่อแต่งตั้งกรรมการใหม่ 1 ท่าน

วาระที่ 2 เพื่อรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2568

วาระที่ 3 รับทราบและรับรองรายงานของคณะกรรมการเกี่ยวกับผลงานที่ได้จัดทำไปตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2567 ถึง 30 ก.ย. 2568

วาระที่ 4 รับรองงบการเงินประจำปีสิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2568

วาระที่ 5 พิจารณแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทนประจำปีสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569

วาระที่ 6 พิจารณาร่างอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอขอบคุณอย่างยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

นาย ชัย ชีวรักษ์

(นายชัย ชีวรักษ์)
กรรมการ

Eastern Seaboard Industrial Estate (Rayong) Sol 9
300 /140 Moo 1 Tambol Tasit Amphur Pluakdaeng, Rayong 21140 Tel: (+66)-33-1095-55 Fax: (+66)-33-1095-66

ฉบับที่ 3799 วันที่ 26 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 1

บริษัท แพคส์ แอนด์ แพวโหม จำกัด

70/14 หมู่ที่ 8 ซอยนาจอมเทียน 56 ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20250
เลขทะเบียนนิติบุคคล 010553023407



วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท แพคส์ แอนด์ แพวโหม จำกัด

ด้วยมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2568 ของบริษัท แพคส์ แอนด์ แพวโหม จำกัด เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2568
ณ สำนักงานของบริษัทเลขที่ 70/14 หมู่ที่ 8 ซอยนาจอมเทียน 56 ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20250
ได้มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นตามที่ปรากฏชื่อในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันประชุม
จำนวนหุ้นทั้งหมด 300,000 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 37.82 บาท (สามสิบเจ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์) คิดเป็นเงิน 11,346,000 บาท
(สิบเอ็ดล้านบาทสามหมื่นสี่พันหกพันบาท) โดยบริษัทกำหนดจะจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นภายในวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

Pattaya Pramat
(นายพรพร เปรินชัย)
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3799 วันที่ 26 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 2

ดัชนีอุตสาหกรรม เดือน พ.ย. ติดตัวรับ 89.1 จับตาน้ำท่วมได้อุตสาหกรรมธุรกิจเสียหายแสนล้าน

นายเกรียงไกร เชียรบุญกุล ประธานสภาอุตสาหกรรม (นำท่วมภาคใต้) ซึ่งส่งผลกระทบต่อโรงงานอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เผยผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่น
ภาคอุตสาหกรรม ในเดือนพฤศจิกายน 2568 อยู่ที่ระดับ 89.1
ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากระดับ 87.3 ในเดือนตุลาคม 2568

การปรับตัวเพิ่มขึ้นของดัชนีดังกล่าว เป็นผลมาจาก
หลายปัจจัยสำคัญ ได้แก่ มาตรการกระตุ้นการใช้จ่าย อาทิ โครงการ
คนละครึ่ง พลัส เทียบัตถียุติ และการเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
ซึ่งมีส่วนช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน และส่งผลดี
ต่อการบริโภคสินค้าอาหาร เครื่องดื่มและสินค้าอุปโภคบริโภค

อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ การเข้าสู่ช่วง High Season ของส่งผล
เชิงบวกต่อการบริโภคสินค้าและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ
ภาคการท่องเที่ยว

ขณะที่ผู้ประกอบการได้เร่งการผลิตสินค้า
เพื่อตอบสนองต่อคำสั่งซื้อที่เพิ่มขึ้น สำหรับการจัดจำหน่ายในช่วง
เทศกาลปีใหม่ และก่อนวันหยุดยาวในเดือนธันวาคม ในส่วนของ
ภาคการค้า การใช้จ่ายเพื่อชดเชยตลาดส่งออกไทย อาทิ การค้า
ขายระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาล (Government-to-Government
หรือ G2G) ก็ขึ้น ปริมาณ 5 แสนคัน) และสิงคโปร์ (ปริมาณ
1 แสนคัน) มีส่วนช่วยขยายตลาดส่งออกให้ไทยมากขึ้น ซึ่งนำไปสู่
การขยายรายได้และกำไรของในระดับภูมิภาค นอกจากนี้ การเร่งรัด
การเบิกจ่ายงบประมาณปี 2569 (ณ 1 ตุลาคม - 21 พฤศจิกายน
2568) อยู่ที่ 24.18% จากเป้าหมาย 33% ในไตรมาส 1 ยังช่วย
ให้เกิดการหมุนเวียนเม็ดเงินในระบบเศรษฐกิจ และสนับสนุน
การขยายตัวของการค้าระหว่างเศรษฐกิจโดยรวม

ในเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ยังมิมีภัยพิบัติหลายประการ
ที่กดดันภาวะเศรษฐกิจ ได้แก่ สถานการณ์อุทกภัยในภาคใต้

จับตาทูน่าไทยปี 69 ! ตลาดในบ้านโตเท่าตัว บวกข่าวดีสหรัฐฯ ฟิ้นตัว หนุนส่งออกพุ่ง

นายเอกพันธ์ ยอดคณิศ นายกรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
เปิดเผยว่า ปี 2569 จะเป็นโอกาสครั้งสำคัญของอุตสาหกรรมทูน่าไทย

โดยเฉพาะในตลาดสหรัฐฯ ซึ่งล่าสุดมีการประกาศปรับขึ้นภาษี
Reciprocal สินค้าจากอินเดียนี้อยู่ 50% เมื่อรวมกับภาษีตอบโต้
การทุ่มตลาด (AD) และภาษีตอบโต้การอุดหนุน (CVD) เดิม
ทำให้อินเดียต้องแบกรับภาระการขึ้นภาษีถึง 57.78 - 61.09%
ซึ่งส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของอินเดีย
อย่างรุนแรง

สถานการณ์นี้เป็นโอกาสให้ไทยเข้าชิงส่วนแบ่ง
ตลาดสหรัฐฯ เนื่องจากไทยเสียภาษีนำเข้าเพียง 19% ซึ่งต่ำกว่า
อินเดียและเวียดนาม (ที่โดนภาษีรวม 58.13%) รวมถึงอินโดนีเซีย
(22.90%) โดยปัจจุบันอินเดียส่งออกทูน่าไปสหรัฐฯ ปีละถึง
300,000 ตัน จึงเป็นโอกาสที่ทูน่าไทยจะเข้าไปทดแทนในตลาด
ดังกล่าว

สำหรับตลาดสหรัฐฯ นับได้ว่าเป็นหนึ่งในตลาดที่ท็อป 5
ตลาดส่งออกทูน่าไทยในปี 2568 มีการนำเข้าจากไทย ในช่วง
ม.ค. - ต.ค. ปริมาณ 20,465 ตัน มูลค่า 7,975 ล้านบาท รองจากญี่ปุ่น
ซึ่งมีการนำเข้าจากไทย 25,008 ตัน มูลค่า 8,284 ล้านบาท
และจีน ซึ่งมีการนำเข้าจากไทย 24,030 ตัน มูลค่า 7,843
ล้านบาท

ในส่วนตลาดญี่ปุ่น แนวโน้มในปี 2569 ยังนับได้ว่า
เป็นตลาดที่มีศักยภาพในการส่งออกของไทย เพราะญี่ปุ่นเป็นตลาด
ที่มีผู้ซื้อที่มีกำลังซื้อ โดยเฉพาะสินค้าอาหารที่ Ready to Eat
ถือว่ามีโอกาสอย่างมาก ขณะที่ตลาดส่งออกอื่น ปี 2569 ก็ถือเป็น
อีกตลาดหนึ่งที่มีโอกาสดีด้วย โดยตลาดนี้ที่มีความสำคัญ

In-House Training บริการฝึกอบรมพนักงานในองค์กร

ด้วยทีมงานและเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ
พร้อมหลักสูตรการอบรมครบถ้วนหลากหลายวิชา
และนำผู้เชี่ยวชาญระดับมืออาชีพมาถ่ายทอดความรู้
- Update มาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการขายและประชาสัมพันธ์ - พัฒนาทักษะการนำเสนอ
- Service Skill - Team Work - การบริหารจัดการลูกค้า - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
สนใจติดต่อขอรายละเอียดและใบสมัครได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 055-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail: training@thaimilk.co.th Website: www.thai.co.th



In-House Training บริการฝึกอบรมพนักงานในองค์กร

ด้วยทีมงานและเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ
พร้อมหลักสูตรการอบรมครบถ้วนหลากหลายวิชา
และนำผู้เชี่ยวชาญระดับมืออาชีพมาถ่ายทอดความรู้
- Update มาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการขายและประชาสัมพันธ์ - พัฒนาทักษะการนำเสนอ
- Service Skill - Team Work - การบริหารจัดการลูกค้า - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
สนใจติดต่อขอรายละเอียดและใบสมัครได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 055-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail: training@thaimilk.co.th Website: www.thai.co.th



กฟผ. ปั่นโมเดลพลังงานสะอาด ! 'Fuel Cell' ต้นแบบจากเกาหลีใต้ ย่ำต้นทุนสูง แต่คุ้มค่าความยั่งยืน

นายวฤต รัตนชื่น รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยถึงการเดินทางไปศึกษาโรงงานผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) ขนาดใหญ่ ณ โรงงานอิกซานของ Doosan Fuel Cell (Doosan Fuel Cell Iksan Factory) ประเทศเกาหลีใต้ว่า เกาหลีใต้เป็นประเทศที่มีการนำไฮโดรเจนมาใช้ในรูปแบบโรงไฟฟ้าในเมืองอย่างจริงจัง ด้วยขนาดกำลังผลิตสูงถึง 50 เมกะวัตต์ อย่างไรก็ตาม การเลือกใช้เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) เพื่อแปลงไฮโดรเจนเป็นไฟฟ้าเป็นแนวทางที่แตกต่างจากที่ไทยเคยพิจารณาเดิมที่อาจจะนำไฮโดรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติเพื่อใช้กับโรงไฟฟ้าเดิม

สำหรับโรงงานอิกซานแห่งนี้เป็นฐานการผลิตที่สำคัญของ Doosan Fuel Cell Co., Ltd. ในเครือ Doosan Group โดยเน้นการผลิตระบบเซลล์เชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการผลิตไฟฟ้าและความร้อน โดยมีเทคโนโลยีหลักคือ PAFC (Phosphoric Acid Fuel Cell - เซลล์เชื้อเพลิงกรดฟอสฟอริก) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเชิงพาณิชย์หลักของ Doosan ที่ให้ประสิทธิภาพสูง

โรงงานอิกซานมีบทบาทสำคัญในการจัดหาเซลล์เชื้อเพลิงสำหรับการใช้งานขนาดใหญ่ อาทิ Daesan Green Energy Fuel Cell Power Plant ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนขนาด 50 เมกะวัตต์ ที่ใช้ไฮโดรเจนที่เป็นผลพลอยได้ (by-product hydrogen) และเคยเป็นโครงการโรงไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนที่ใหญ่ที่สุดในโลกในขณะนั้น การเป็นฐานการผลิตในประเทศยังช่วยให้ Doosan บรรลุเป้าหมายในการเพิ่มสัดส่วนชิ้นส่วนในประเทศ (Localization) ให้เกือบ 100%

เมื่อเปรียบเทียบด้านการปล่อยคาร์บอน หากใช้เซลล์เชื้อเพลิง PAFC ที่ใช้ Natural Gas หรือ LPG โดยมีประสิทธิภาพการผลิต

ไฟฟ้ารวมความร้อนสูงถึง 90% จะมีการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 200 ตันๆ กิโลกรัมคาร์บอนต่อชั่วโมง แม้จะมีการปล่อยคาร์บอนเนื่องจากกระบวนการแยกไฮโดรเจนจากก๊าซธรรมชาติ แต่การปล่อยคาร์บอนจากเซลล์เชื้อเพลิงนี้จะน้อยกว่ามาก เมื่อเทียบกับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนแบบดั้งเดิม (Conventional Power Plant) ที่ใช้การเผาไหม้โดยตรง ซึ่งจะปล่อยคาร์บอนออกมามากกว่าและมีการปล่อยมลพิษอื่นๆ ที่ไม่ดีต่อสุขภาพด้วย

จุดที่ท้าทายที่สุดของอุตสาหกรรมไฮโดรเจนคือ การขนส่งและการกักเก็บ เนื่องจากไฮโดรเจนเป็นก๊าซเบา ซึ่งส่งผลให้การส่งผ่านท่อในปริมาณที่เท่ากันจะน้อยกว่าก๊าซธรรมชาติมาก และต้องใช้เงินลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเดิมพอสมควร หลายประเทศจึงพิจารณาแปลงไฮโดรเจนเป็น “แอมโมเนีย” ผสมกับไนโตรเจนในอากาศ เพื่อให้ง่ายต่อการขนส่งและกักเก็บ

สำหรับประเทศไทย แผนการใช้ไฮโดรเจนยังไม่ได้มีการตัดสินใจลงรายละเอียดที่ชัดเจนว่าจะเลือกใช้วิธีใด แนวคิดเดิมที่บรรจุในร่างแผนคือการลดสัดส่วนคาร์บอนโดยการผสมไฮโดรเจนในท่อก๊าซ ซึ่งทำได้ในระดับหนึ่ง แต่หากผสมมากเกินไปจะทำให้ต้องปรับปรุงโครงข่ายท่อก๊าซและโรงไฟฟ้า ซึ่งใช้เงินลงทุนมหาศาล ในทางกลับกัน การใช้ Fuel Cell ตามรูปแบบที่เห็นในเกาหลีใต้ อาจเป็นประโยชน์สำหรับการใช้ในเมืองหรือนิคมอุตสาหกรรม แม้วาระบบ Fuel Cell ที่ผลิตที่นี้จะสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติมาแยกเป็นไฮโดรเจนได้ แทนที่จะต้องใช้ไฮโดรเจนบริสุทธิ์ แต่หากต้องการให้เป็นพลังงานสีเขียว (Blue Hydrogen) จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการดักจับคาร์บอน (Carbon Capture and Storage : CCS) ที่เกิดขึ้นจากกระบวนการแยกนี้ด้วย

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานทางบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



นับถอยหลัง 1 ม.ค. 69 ! CBAM เขย่าส่งออกไทย จับตา ‘กลุ่มเหล็ก’ กระทบหนักสุด

นับตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569 มาตรการปรับราคาคาร์บอนข้ามพรมแดน (CBAM) ของสหภาพยุโรป (EU) จะเริ่มมีผลบังคับใช้ จะพลิกโครงสร้างเศรษฐกิจการค้าโลก โดย EU ออกข้อบังคับ CBAM Simplification Regulation ปรับปรุงกลไก CBAM เพื่อลดความซับซ้อนของกฎ และลดภาระต่อผู้นำเข้ารายย่อยที่กำลังจะมีผลบังคับใช้ ซึ่งถือเป็นการสิ้นสุดระยะเปลี่ยนผ่าน และเริ่มปรับให้สอดคล้องกับระบบการซื้อขายสิทธิการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสหภาพยุโรป (EU ETS) โดยระบบดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้เต็มรูปแบบภายในปี 2577 ซึ่งเป็นปีที่สิทธิการปล่อยคาร์บอนแบบให้เปล่า (Free Allowance) สำหรับอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องถูกยกเลิกทั้งหมด ส่งผลให้ผู้ส่งออกสินค้าเป้าหมายต้องปรับตัวอย่างเร่งด่วนเพื่อไม่ให้เสียความสามารถทางการแข่งขันในตลาด EU เนื่องจากผู้นำเข้าต้องซื้อใบรับรอง CBAM สำหรับปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกระบวนการผลิต ซึ่งมีราคาปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 60 - 90 ยูโรต่อตัน

สำหรับอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบกลุ่มแรก ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า ซึ่งมีความเปราะบางที่สุด โดยในปี 2567 มีมูลค่าส่งออก 95.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 5.7% ของมูลค่าส่งออกเหล็กทั้งหมด การใช้ใบรับรอง CBAM จะทำให้ต้นทุนเหล็กไทยเพิ่มขึ้นถึง 1,300 - 1,500 บาทต่อตัน อุตสาหกรรมนี้จึงต้องเปลี่ยนมาใช้เตาหลอมไฟฟ้า (EAF) และพัฒนากระบวนการผลิตด้วยไฮโดรเจนสีเขียว ขณะที่อะลูมิเนียม มีมูลค่าส่งออก 56.7 ล้านดอลลาร์ แม้จะมีความเสี่ยงน้อยกว่าเหล็ก แต่มีความเข้มข้นของคาร์บอนต่อหน่วยสูง จึงจำเป็นต้องปรับมาใช้พลังงานหมุนเวียนและระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบวงจรปิด ส่วนกลุ่มปูนซีเมนต์และปุ๋ย แม้มูลค่าส่งออกจะไม่สูง แต่ผู้ประกอบการไทย

ได้เริ่มขยับสู่เส้นทาง Net Zero ด้วยการผลิตปูนซีเมนต์คาร์บอนต่ำ ที่ลดการปล่อยก๊าซได้ 38% และการผลิตแอมโมเนียสีเขียวแทนกระบวนการเดิมที่พึ่งพาก๊าซธรรมชาติ ขณะที่ไฟฟ้าและไฮโดรเจน แม้ไม่ได้ส่งออกโดยตรง แต่เป็นพลังงานส่วนสำคัญในห่วงโซ่อุปทานที่ต้องปรับสู่พลังงานสะอาด

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย กล่าวว่า CBAM เป็นกติกาใหม่ของโลกที่เลี่ยงไม่ได้ แม้บริษัทขนาดใหญ่เริ่มปรับตัวแล้วแต่ SMEs ยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นทำความเข้าใจ อุปสรรคสำคัญคือต้นทุนเทคโนโลยีที่สูงและระบบข้อมูลคาร์บอนของไทยยังไม่เชื่อมโยงกัน ภาคเอกชนจึงเสนอให้รัฐลดความซ้ำซ้อนของกฎหมาย นำระบบดิจิทัลมาใช้ และนำเงินภาษีคาร์บอนหรือกองทุนโลกร้อนมาช่วยผู้ประกอบการลงทุนเทคโนโลยีสะอาดอย่างจริงจัง ด้านนางสาวโชติมา เอี่ยมสวัสดิกุล อธิบดีกรมเจรจาการค้าต่างประเทศ ระบุว่าไทยกำลังเตรียมพร้อมผ่าน พ.ร.บ.การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือ “พ.ร.บ.โลกร้อน” เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการคาร์บอนและผลักดัน Thai CBAM ของไทยเอง

บทสรุปสำคัญสำหรับภาคธุรกิจไทยที่เป็นผู้ผลิตและผู้ส่งออก คือการเริ่มต้นดำเนินการทันทีด้วยการวัดผลและจัดทำเอกสารการปล่อยคาร์บอนที่โปร่งใส พร้อมทั้งลงทุนในเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำและเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงาน ซึ่งจะให้ผลตอบแทนในระยะกลางถึงระยะยาว นอกจากนี้ ควรสำรวจความเป็นไปได้ของการร่วมทุนและการเป็นพันธมิตรในการถ่ายโอนเทคโนโลยีสีเขียว เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ซื้อและนักลงทุนชาวยุโรป

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



กรมทรัพย์สินฯ ปลื้มไทยติดโผ 'ดาวรุ่ง' Smart Tourism ชู AI-VR พลิกโฉมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย

กรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผย บทวิเคราะห์แนวโน้มเทคโนโลยีด้านการท่องเที่ยวจากฐานข้อมูล ลิขสิทธิ์ทั่วโลก ระหว่างปี 2549 - 2568 พบแนวโน้มปรับตัวสู่ ยุคการใช้เทคโนโลยีเต็มรูปแบบ สะท้อนโอกาสมหาศาลในการพัฒนา นวัตกรรมเพื่อยกระดับการท่องเที่ยวภายในประเทศ จากข้อมูลสถิติ คำขอสิทธิบัตรและอนุสิทธิบัตรกลุ่มอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในไทย ช่วง 5 ปี (2563 - 2568) พบว่ามีการยื่นคำขอสิทธิบัตร 423 คำขอ และอนุสิทธิบัตร 63 คำขอ โดยผู้ยื่นคำขอสองสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ บริษัท คูแ่ง คอร์ป (34 คำขอ) บริษัท อิตาชิ แอลทีดี (33 คำขอ) และบริษัทโตโยต้า จิโดชา คาบุชิกิ โคชา (31 คำขอ) สำหรับนวัตกรรมที่น่าสนใจ อาทิ ระบบจัดการการจองที่พัก ระบบ ชำระเงินแบบเบ็ดเสร็จ และระบบระบุตัวตนอัตโนมัติด้วยเทคนิค การประมวลผลภาษาธรรมชาติ

นางอรมน ทรัพย์ทวีธรรม อธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา กล่าวว่ ตลาดนวัตกรรมท่องเที่ยวกำลังอยู่ในระยะเติบโต โดยประเทศ ที่น่าจับตามองคือ อินเดีย ที่มีการเติบโตแรงที่สุดในโลกกว่า 292% ต่อปี ขณะที่ไทยเองมีการเติบโตสูงกว่า 145% ต่อปี โดยมีจุดแข็ง อยู่ที่เทคโนโลยีการบริการและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ทั้งนี้ แนวโน้มเทคโนโลยีกลุ่มย่อยมุ่งขับเคลื่อนไป 3 ทิศทางสำคัญ คือ เทคโนโลยีความเป็นจริงเสมือน (VR) ที่กลับมาฟื้นตัวจากกระแส Metaverse เทคโนโลยีเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน (Sustainable Tourism) เช่น ระบบโรงแรมอัจฉริยะและการเดินทางสีเขียว และเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่พุ่งเป้าไปที่การวิเคราะห์ ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อแนะนำแผนการเดินทางที่ตรงใจนักท่องเที่ยว แบบเรียลไทม์ผ่านระบบ Chatbot หรือผู้ช่วยเสมือนจริง

เมื่อพิจารณาสถิติผู้ถือสิทธิบัตรชั้นนำระดับโลก พบว่า ในกลุ่มเทคโนโลยี VR มีผู้เล่นสำคัญอย่าง LG Electronics (110 ฉบับ) และบริษัทเกม LNw Gaming (138 ฉบับ) ขณะที่ กลุ่มเทคโนโลยีเพื่อความยั่งยืน มีผู้นำอย่าง Silverbrook Research Pty Ltd (445 ฉบับ) และ Digimarc Corp (361 ฉบับ) รวมถึง American Vehicular Sciences LLC (250 ฉบับ) ที่พัฒนา เทคโนโลยียานยนต์อัจฉริยะ สำหรับกลุ่ม AI พบว่ามีพลวัตสูงที่สุด โดยมีจำนวนคำขอสิทธิบัตรพุ่งจากไม่ถึง 1,000 ฉบับในปี 2559 เป็นเกือบ 3,000 ฉบับในปี 2565 โดยมี Silverbrook Research (694 ฉบับ) และ Toyota Jidosha (504 ฉบับ) เป็นผู้ถือครอง สิทธิบัตรรายใหญ่ ซึ่งชี้ให้เห็นว่าเทคโนโลยีเหล่านี้พร้อมจะขับเคลื่อน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในระยะยาว

กรมฯ มองว่าโอกาสของไทยยังเปิดกว้างในการเป็น ศูนย์กลางนวัตกรรมท่องเที่ยวของอาเซียน โดยควรเร่งดึงดูด บริษัทยักษ์ใหญ่ระดับโลกให้ร่วมทำ R&D และถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อยกระดับขีดความสามารถของประเทศ หากอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวไทยสามารถเดินทางด้วยเทคโนโลยี ความคิดสร้างสรรค์ ควบคู่กับการใช้จุดแข็งของ Soft Power เช่น อาหาร มวยไทย และทรัพยากรท้องถิ่น มาผสานเข้ากับนวัตกรรมสมัยใหม่ รวมถึง การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและยกระดับการใช้ประโยชน์ จากทรัพย์สินทางปัญญาอย่างเป็นระบบ จะช่วยสร้างประสบการณ์ การท่องเที่ยวที่ไม่ซ้ำใคร เปิดโอกาสให้ไทยกลายเป็นผู้เล่นสำคัญ ของตลาดการท่องเที่ยวเชิงนวัตกรรมระดับโลกได้ในอนาคต ซึ่งจะช่วยเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจและสร้างความยั่งยืนให้กับ ภาคการท่องเที่ยวไทยได้อย่างเป็นรูปธรรม

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานวิชาชีพ - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dharmniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... 1 ปี
ให้ครบ 12 ชั่วโมง

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmauditseminar, @dharmaudithr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง

4



ขั้นตอน

(ลงเองได้ 24 ชม.)



ลงทะเบียน
ผู้ใช้งานใหม่



สั่งซื้อ/ชำระเงิน



ลงประกาศ



ดาวน์โหลด
หนังสือพิมพ์



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม ไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม ไม่น้อยกว่า 14 วัน สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์



เชิญประชุมผู้ถือหุ้น
รับรองงบการเงิน



การจ่ายเงินปันผล,
ย้ายสำนักงานใหม่



เปลี่ยนชื่อบริษัท,
แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ



เลิกบริษัท,
เลิกห้าง, ชำระบัญชี



เปลี่ยนแปลงกรรมการ
เข้า - ออก



แก้ไขข้อบังคับ,
แก้ไขวัตถุประสงค์



เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท,
ควบบริษัท



แปลสภาพ หก.
เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาัยดกรัพย์สิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพ้นสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 รอบ	300 บาท	250 บาท	230 บาท	180 บาท
12 รอบ	3,480 บาท	2,880 บาท	2,640 บาท	2,040 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาปีรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีซื้อแพ็คเกจทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็คเกจ/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แพ็คเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เท่านั้น

ซื้อครบได้ที่



www.thaicorporatenews.com | สอบถามเพิ่มเติม



02-555-0923-5