หนังสือพิมพ์รายวัน
ข่าวผู้ถือหุ้น
ปีที่ 17 ฉบับที่ 3794 วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ราคา 5 บาท

ธรรมนิติ DHARMNITI
รับลงประกาศ
และโฆษณาทุกชนิด
สนใจลงประกาศติดต่อ โทร. (02) 555-0923
E-mail : contact@thaicorporatenews.com | www.ThaiCorporateNews.com

รัฐบาลเร่งวางยุทธศาสตร์ รับมือ 'CBAM' EU หวั่นกระทบส่งออกสินค้าไทย

ท่ามกลางการแข่งขันทางการค้าโลกที่เปลี่ยนแปลงรวดเร็ว "คาร์บอน" กลายเป็นต้นทุนใหม่ของผู้ส่งออก โดยเฉพาะหลังสหภาพยุโรปเริ่มใช้มาตรการ CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) ซึ่งจัดเก็บ "ราคาคาร์บอน" จากสินค้าที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง ส่งผลให้ต้นทุนการส่งออกไปยุโรปเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ หากประเทศผู้ส่งออกไม่มีมาตรการด้านคาร์บอนเทียบเท่า

สำหรับไทย นี่คือสัญญาณเตือนครั้งใหญ่ เพราะอุตสาหกรรมสำคัญหลายประเภท ทั้งเหล็ก อะลูมิเนียม ซีเมนต์ ปุ๋ย และไฟฟ้า มีสัดส่วนส่งออกไปยุโรป และเสี่ยงสูญเสียความสามารถในการแข่งขัน เมื่อ CBAM จะบังคับใช้เต็มรูปแบบในปี 2569

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบข้อเสนอแนะของคณะกรรมการพัฒนากฎหมาย เกี่ยวกับการรับมือ CBAM และการยกระดับการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในระยะยาว พร้อมมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.)

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีระบุว่า CBAM จะบังคับใช้กับสินค้า 6 ประเภท ได้แก่ ซีเมนต์ ไฟฟ้า ปุ๋ย เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม และไฮโดรเจน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2566 และครบถ้วนในปี 2569 ซึ่งจะกระทบผู้ประกอบการที่ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์สูง และอาจทำให้ไม่สามารถแข่งขันในตลาดยุโรปได้ คณะกรรมการพัฒนากฎหมายจึงเสนอมาตรการเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการไทย พร้อมเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระยะยาว

ข้อเสนอสำคัญคือการจัดให้มีภาษีคาร์บอนภาคบังคับในประเทศ โดยกำหนดกลไกสอดคล้องกับเงื่อนไขสหภาพยุโรป และเร่งจัดทำกฎหมายว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยพิจารณากลไกต่าง ๆ บนพื้นฐานข้อมูลและประสบการณ์ของประเทศต่าง ๆ และผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อมได้เสนอร่าง พ.ร.บ. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการแล้ว

นอกจากนี้ รัฐบาลสนับสนุนให้องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ทวนสอบการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้รับการรับรองให้เป็นผู้ทวนสอบตามมาตรฐาน CBAM ของสหภาพยุโรป พร้อมกำหนดมาตรการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการใช้เทคโนโลยีและพลังงานสะอาดเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและเร่งหาแหล่งพลังงานทดแทนฟอสซิล

แม้การดำเนินการดังกล่าวอาจเพิ่มต้นทุนผู้ประกอบการและผู้บริโภคในระยะสั้น แต่จะสร้างแรงจูงใจให้ปรับปรุงกระบวนการผลิต ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และเพิ่มความสามารถแข่งขันระยะยาว พร้อมสนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชั้นสูงและอุตสาหกรรมสีเขียว สร้างงาน สร้างรายได้ ลดผลกระทบสภาพภูมิอากาศ และช่วยให้ผู้ประกอบการไทยส่งออกสินค้าไปยุโรปได้ตามมาตรฐาน CBAM อย่างครบถ้วน

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25
www.thaicorporatenews.com
• ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
• ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
• ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE
สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา
02-555-0700 กด 1
Download หลักสูตรอบรมได้ที่
www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์
ทุกชนิด 02-555-0921

เจ้าของ บริษัท สำนักพัฒนาการบริหารธรรมนิติ จำกัด นายนิธิวัฒน์ นิติธรรมวุฒิ บรรณาธิการ นายนิธิวัฒน์ นิติธรรมวุฒิ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา
สำนักงานเลขที่ 178 อาคารธรรมนิติ ชั้น 4 ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชื่น 20) ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 เลขที่ใบอนุญาต สสช 17/2562

กระทรวงพลังงานกางแผนรองรับลงทุน 'Data Center' มูลค่า 6 แสนล้านบาท

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวในหัวข้อ "Data Center พลิกประเทศ" ภายในงานสัมมนา "Thailand Smart City 2026 : Data Center พลิกประเทศ" ว่า ประเทศไทยกำหนดยุทธศาสตร์สำคัญเพื่อดึงดูดการลงทุนด้าน Data Center ขนาดใหญ่ ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มระดับโลกที่ Data Center และปัญญาประดิษฐ์ (AI) กลายเป็นฟันเฟืองหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจยุคใหม่ พร้อมเน้นว่ากระทรวงพลังงานกำลังเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าให้รองรับความต้องการที่เพิ่มสูงอย่างมีเสถียรภาพ

จากเดิมเคยมีการเปรียบเทียบว่า "Data คือน้ำมันดิบ" แต่ปัจจุบันโลกได้ขยับเข้าสู่ยุคใหม่ที่ "AI คือไฟฟ้าใหม่ (AI is the new electricity)" ซึ่งจะเป็นปัจจัยผลักดันความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจและเทคโนโลยีในทศวรรษหน้า โดยขณะนี้ความต้องการใช้ไฟฟ้าของ Data Center ทั่วโลกอยู่ราว 1.5% ของการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งหมด คิดเป็นประมาณ 1.7 เท่าของการใช้ไฟฟ้าในประเทศไทยทั้งประเทศ และคาดว่าภายในปี 2030 ความต้องการนี้จะเพิ่มขึ้นอีก 2 - 3 เท่า จนมีขนาดเทียบเท่าการใช้ไฟฟ้าของประเทศญี่ปุ่นทั้งประเทศ

สำหรับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมองว่าเป็น "โซนยุทธศาสตร์ใหม่" ของการลงทุน Data Center แม้สิงคโปร์จะมีการลงทุนสูงถึง 1,000 เมกะวัตต์ แต่ในระยะยาวประเทศไทยมีความได้เปรียบเรื่องการจัดหาพลังงานไฟฟ้าที่เพียงพอ มีเสถียรภาพ และสามารถขยายกำลังผลิตได้ต่อเนื่อง ทั้งยังตอบโจทย์นักลงทุนรายใหญ่ที่ต้องการพลังงานสะอาดและราคาสมเหตุสมผล ซึ่งหลายบริษัทตั้งเป้าใช้พลังงานสีเขียวให้ได้เกือบ 40% ภายในปี 2035 บางรายตั้งเป้าสูงถึง 100% ขณะที่ประเทศไทยอยู่ในจังหวะเวลาที่เหมาะสมต่อการดึงดูดการลงทุน โดย BOI อนุมัติโครงการ Data Center แล้วกว่า 30 โครงการ หากลงทุนจริงจะมีมูลค่ารวมกว่า 600,000 ล้านบาท โดยการบริหารพลังงานต้องรักษาสมดุลของ 3 องค์ประกอบ คือ ความมั่นคง ความสะอาด-ความยั่งยืนและเศรษฐกิจ เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่รวดเร็วและมีประสิทธิผล รัฐบาลจึงดำเนินโครงการ "Quick Big Win" เพื่อเร่งรัดการเปลี่ยนผ่านพลังงานผ่านมาตรการหลัก 3 ด้าน ได้แก่ การส่งเสริมโซลาร์ภาคประชาชน การเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาวเพื่อรองรับเป้าหมาย Net Zero

ในส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ Data Center นายอรรถพลชี้ให้เห็นความท้าทายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งคำขอจัดตั้ง Data Center มากกว่า 90% กระจุกตัวอยู่ที่นี่ โดยปัญหาหลักไม่ได้เกิดจากกำลังผลิตไฟฟ้าไม่พอ แต่เกิดจากสายส่งและสถานีไฟฟ้าย่อย (Substation) ที่ไม่รองรับ กระทรวงพลังงานจึงแก้ไขเฉพาะหน้าด้วยงบประมาณ 3,000 ล้านบาท พร้อมวางแผนลงทุนระยะถัดไป

อีกมาตรการสำคัญคือการผลักดัน "สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโดยตรง" ระหว่างผู้ผลิตพลังงานหมุนเวียนเอกชนกับภาคเอกชน หรือ Direct PPA ซึ่งจะเปิดระบบไฟฟ้าให้แข่งขันเสรีมากขึ้น กลุ่ม Data Center สามารถซื้อไฟฟ้าสีเขียวจากผู้ผลิตได้โดยตรง โดยจ่ายเฉพาะค่าผ่านสายส่ง คาดว่าเกณฑ์จะประกาศใช้ภายในเดือนธันวาคมนี้ และจะนำไปสู่การลงทุนกว่า 30,000 ล้านบาท สร้างงานราว 3,000 ตำแหน่ง พร้อมช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ประมาณ 1.6 ล้านตันต่อปี สะท้อนบทบาทของกระทรวงพลังงานในการเร่งปรับโครงสร้างพลังงานของประเทศให้ตอบโจทย์เศรษฐกิจดิจิทัลในอนาคต

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร
ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ
พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา
แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House
- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dharmniti.co.th Website : www.dst.co.th

บริษัท ไอเอสโอ โลจิสติกส์ จำกัด
25/2 ซอยสุขสวัสดิ์ 30 แยก 10 แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร

วันที่ 19 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ไอเอสโอ โลจิสติกส์ จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท ไอเอสโอ โลจิสติกส์ จำกัด มีมติให้เรียกประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 ในวันจันทร์ที่ 29 ธันวาคม 2568 เวลา 09.00 น. ณ สำนักงานแสขที่ 25/2 ซอยสุขสวัสดิ์ 30 แยก 10 แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

วาระที่ 2 คณะกรรมการรายงานผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา

วาระที่ 3 พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินประจำปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2568

วาระที่ 4 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนการสอบบัญชี

วาระที่ 5 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
นายวิเชียร วิชชุนิฉบล
กรรมการบริษัท

ฉบับที่ 3794 วันที่ 19 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 1

WMS Depot Co., Ltd.
No. 589/142 Central City Tower 1, 25th floor, Debaratana Road, Kwaeng North Bangna, Khet Bangna, Bangkok

17 December 2025

Subject: Invitation to the Extraordinary General Meeting of Shareholders No. 2/2025
To: Shareholders

Whereas the Board of Directors of WMS Depot Co., Ltd. deems it appropriate to hold the Extraordinary General Meeting of Shareholders No.1/2026 on 5 January 2026 at 09.00 a.m. at the company's office no. 589/142 Central City Tower 1, 25th floor, Debaratana Road, Kwaeng North Bangna, Khet Bangna, Bangkok, and you are invited to the Meeting. The agendas are as follows:

1. To consider the following agendas.
   1.1 To consider approving the Minutes of the Annual General Meeting of Shareholders for the Year 2025
   1.2 To consider approving the amendment of the Company's Articles of Association, Articles 12., 15., and 20.
   1.3 To consider approving the amendment of the Company's objectives
   1.4 To consider approving the amendment of the Company's Memorandum of Association, Clause 3. (Objectives)
2. To consider other business (if any)

Kindly attend the Meeting at the date, time and place mentioned above.

If you wish to appoint a person to attend and vote at the Meeting on your behalf, please complete and duly execute the proxy. The completed and executed proxy must be deposited with the Chairman of the Meeting at or before commencement of the Meeting.

Yours sincerely,

日野 成雄
(Mr. Shigeo Hino)
President

ฉบับที่ 3794 วันที่ 19 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 2

MUST U COMPANY LIMITED
No.159/35, Serm-Mit Tower Building,
Room 2102/2, 21st Floor, Sukhumvit 21 (Asok),
Khlong Toei Nuea Subdistrict, Watthana District,
Bangkok 10110 Tel: 097-072-3653

19th December 2025

Subject: Invitation to Attend the Extraordinary General Meeting of Shareholders to Consider Amendment of the Company's Objectives.

Dear Valued Shareholders of MUST U COMPANY LIMITED.

The Board of Directors of MUST U COMPANY LIMITED has resolved to convene the Extraordinary General Meeting of Shareholders No.1/2026 on January 6, 2026, at 10:30 a.m. at the head office of MUST U COMPANY LIMITED, to consider the following agenda:

Agenda 1: Approval of the minutes of the previous meeting.

Agenda 2: Consideration of the amendment and addition to the company's objectives.

Agenda 3: To consider other matters (if any).

You are cordially invited to attend the meeting on the date, time, and at the venue specified above.

Sincerely,

Mr. Totsapon Phantong

I hereby certify that I am an authorized director and shareholder of MUST U COMPANY LIMITED.

ฉบับที่ 3794 วันที่ 19 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 3

คณะกรรมการ EV ลุยปรับใหญ่มาตรการ EV3-3.5 ดันไทยสู่ 'ฮับผลิตรถยนต์ไฟฟ้า'

นายนฤตม์ เทอดสถิรศักดิ์ เลขาธิการบีโอไอ และกรรมการ/เลขาฯ คณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) เปิดเผยว่าที่ประชุมบอร์ดอีวีชุดใหม่ ภายใต้การนำของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง เห็นชอบปรับปรุงมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า EV3 และ EV3.5 เพื่อออดคล้องกับสถานการณ์ตลาดโลกและไทย แบ่งเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ 1) เพิ่มความยืดหยุ่นในการส่งเสริมอุตสาหกรรม EV และ 2) ลดความเสี่ยงการผลิตล้นตลาด (Oversupply)

ส่วนของมาตรการเพิ่มความยืดหยุ่น ได้แก่ 1. ขยายเวลาจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ ภายใต้มาตรการ EV3 และ EV3.5 จากเดิมสิ้นปี 2568 และ 2570 เป็นเดือนมกราคม ปีถัดไป เพื่อให้ระยะปีสามารถจดทะเบียนทัน 2. กำหนดเงื่อนไขการจ่ายเงินอุดหนุน หากผู้ประกอบการผลิตล่าช้า กรมสรรพสามิตจะชะลอการจ่ายจนดำเนินการตามแผน 3. ปรับเงื่อนไขขยายเวลาผลิตรถเชยภายใต้มาตรการ EV3 ให้ผู้เข้าร่วมสามารถเพิ่มรายชื่อโรงงานคู่สัญญาใน EV3.5 ช่วยให้ผลิตรถเชยตามกรอบเวลา 4. ขยายเวลาผ่อนผันการนับมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในไทยสำหรับเซลล์แบตเตอรี่จากต่างประเทศอีก 6 เดือน ถึง มิ.ย. 2569 โดยลดสัดส่วนจากเดิม 15% เหลือ 10% และต้องมีแผนจัดหาชิ้นส่วนในประเทศชัดเจน และ 5. กำหนดวิธีปฏิบัติและแนวทางดำเนินการสำหรับมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ HEV 3 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านการปล่อย CO_2 ผู้ผลิตต้องผ่านการทดสอบและรับรองค่าการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ตามเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมแสดงข้อมูลผ่านระบบ ECO Sticker 2) ด้านการใช้ชิ้นส่วนและแบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศตามสัดส่วนขั้นต่ำ และมี R&D/แรงงานไทยไม่น้อยกว่า 75% และ 3) ด้านความปลอดภัยและระบบ ADAS ต้องทดสอบครบ 4 กลุ่มที่ ATTRIC

ในส่วนของการปรับปรุงมาตรการเพื่อลดหรือป้องกันปัญหาการผลิตล้นตลาดในประเทศ (Oversupply) มีดังนี้ คือ 1. ปรับปรุงเงื่อนไขการนับจำนวนการผลิตรถเชย โดยในส่วนของการผลิตรถเชยเพื่อส่งออก ให้นับการส่งออก 1 คัน เป็นการผลิตรถเชย 1.5 คัน เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการส่งออกเพิ่มเติม และป้องกันปัญหาการผลิตล้นตลาดในประเทศ (Oversupply) ซึ่งจะกระทบต่อตลาดรถยนต์โดยรวม รวมถึงขยายเวลาให้ส่งออกและส่งหลักฐานการส่งออกได้ถึงวันที่ 30 มิถุนายนปีถัดไป 2. เพิ่มทางเลือกในการออกจากมาตรการ EV3 และ EV3.5 สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาจำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้รับเงินอุดหนุน ให้สามารถจ่ายส่วนต่างภาษีสรรพสามิตที่ได้รับการลดหย่อนคืน พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม เพื่อลดยอดที่ต้องนำไปคำนวณการผลิตรถเชย

นอกจากนี้ บอร์ดอีวีได้รับทราบรายงานผลการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยในช่วง 9 เดือน ปี 2568 (ม.ค. - ก.ย.) ยอดจดทะเบียน EV เติบโตต่อเนื่อง โดย BEV เพิ่มขึ้น 59% จำนวน 87,112 คัน และยอดสะสมภายใต้มาตรการ EV3 และ EV3.5 สะสมรวม 238,183 คัน มีผู้ประกอบการเข้าร่วม EV3 รวม 32 บริษัท และ EV3.5 รวม 11 บริษัท โดยบีโอไอสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรม EV และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องรวม 1.4 แสนล้านบาท ครอบคลุมการผลิตรถ EV, แบตเตอรี่, ชิ้นส่วนสำคัญ, สถานีชาร์จ และ Battery Swapping

นายนฤตม์กล่าวว่า อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเป็น New Growth Engine ของเศรษฐกิจไทย มาตรการบอร์ดอีวีช่วยสร้างฐานผลิตและส่งออกของภูมิภาค เพิ่มการลงทุน เทคโนโลยีการผลิตจริง และสร้างดีมานด์ใหม่ให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย พร้อมยกระดับบทบาทไทยในห่วงโซ่อุปทานยานยนต์โลก

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร
ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ
พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสายวิชา
แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House
- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การสร้างสัมพันธ์การผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 105-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : inhouse@dhammnit.co.th Website : www.dst.co.th

ก.ล.ต. เตรียมเปิดรับฟังความเห็น 'ค่าธรรมเนียมกองทุนรวม' มุ่งคุ้มครองผู้ลงทุน ลดภาระต้นทุน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดรับฟังความคิดเห็นหลักการ เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณและเปิดเผยค่าธรรมเนียมกองทุนรวม เพื่อให้ผู้ลงทุนได้รับข้อมูลที่ชัดเจน ประกอบการตัดสินใจลงทุน และได้รับการบริการที่เหมาะสมกับค่าธรรมเนียมที่จ่าย (Fee for Reasons) ก.ล.ต. สนับสนุนการใช้กองทุนรวมเป็นเครื่องมือในการลงทุนของผู้ลงทุน ซึ่งในระยะยาวมีแนวคิดปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณและเปิดเผยค่าธรรมเนียมกองทุนรวม เพื่อยกระดับการคุ้มครองผู้ลงทุน ตลอดจนเสริมสร้างความรับผิดชอบของผู้ประกอบธุรกิจในการกำหนดค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับบริการที่ผู้ลงทุนได้รับ โดยมีการเปิดเผยอย่างโปร่งใส เป็นธรรม สอดคล้องกับแนวปฏิบัติตามมาตรฐานสากล

ก.ล.ต. จึงได้ปรับปรุงหลักการใหม่ โดยนำผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องระหว่างเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2568 มาปรับปรุงหลักการให้เหมาะสมกับบริบทตลาดทุนไทย และหลักการสากลด้านการคุ้มครองเพื่อไม่ให้เกิดต้นทุนเกินจำเป็น (Undue Costs Protection) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1) กำหนดหลักการคิดค่าธรรมเนียมต้องมีความเหมาะสมกับบริการที่ผู้ลงทุนได้รับ ชัดเจน เป็นธรรม โดยผู้ประกอบธุรกิจต้องมีกลไกกำกับดูแลและทบทวนโครงสร้างค่าธรรมเนียมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พร้อมกำหนดให้ผู้ดูแลผลประโยชน์มีบทบาททบทวนความเหมาะสม

2) กำหนดให้การคิดค่าธรรมเนียมเป็นไปตามผลการดำเนินงานเพื่อสร้างแรงจูงใจให้บริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุน (บลจ.) สร้างผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ลงทุน ซึ่งจะทำได้ต่อเมื่อมีการกำหนดค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้ล่วงหน้า แยกจากค่าธรรมเนียมการจัดการกองทุนรวม

3) ปรับปรุงหลักการกำหนดและเปิดเผยค่าธรรมเนียมการจัดการกองทุนรวม (Management Fee) เพื่อให้เหมาะสมกับบริบทของอุตสาหกรรมกองทุนรวมไทย โดยคงแนวทางให้ บลจ. สามารถกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสูงสุดได้เหมือนเดิม แต่ต้องมีความเหมาะสมกับ Base Management Fee เพื่อสร้างสมดุลระหว่างความยืดหยุ่นของ บลจ. และการคุ้มครองผู้ลงทุน

4) กำหนดให้ บลจ. ที่มีการจ่ายค่าตอบแทนในลักษณะค่าตอบแทนแก่ตัวแทนซื้อหรือขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวม ให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุนต้องพิจารณาด้วยความรับผิดชอบให้เหมาะสมกับบริการที่ผู้ลงทุนได้รับ โดยไม่ก่อให้เกิดต้นทุนเกินจำเป็น และไม่สร้างแรงจูงใจให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (COI) เพื่อให้เหมาะกับบริบทของตลาดทุนไทย ก.ล.ต. กำหนดให้ บลจ. ต้องเปิดเผยการจ่าย Trailer Fee ให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุนต้องระบุอย่างชัดเจนว่ามีการจ่ายหรือไม่ ในหนังสือชี้ชวนกองทุนรวม พร้อมอธิบายวัตถุประสงค์ ผลกระทบต่อผู้ลงทุน และบริการที่เกี่ยวข้อง

5) ปรับปรุงมาตรฐานการขายหน่วยลงทุน (Sales Conduct) โดยกำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุนต้องจัดทำเอกสารประกอบการขายที่ถูกต้องครบถ้วน เปิดเผยค่าธรรมเนียม เงื่อนไข คำเตือน COI และรายละเอียดการได้รับ Trailer Fee ให้ชัดเจน จัดให้มีมาตรการป้องกัน COI จากโครงสร้างค่าตอบแทน และต้องให้บริการดูแลลูกค้าอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับค่าธรรมเนียมที่ได้รับ

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร
ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ
พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา
แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House
- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dharmniti.co.th Website : www.dst.co.th

หอการค้าไทยแนะผ่าตัด 'การเมือง-ราชการ' ก่อนเศรษฐกิจไทยถูกทิ้ง

ดร.พจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวในงาน Spotlight Day 2025 "New World Order เศรษฐกิจไทยในระเบียบโลกใหม่" หัวข้อ Executive Roundtable/Driving in the Wave of Deglobalization จัดโดย SPOTLIGHT ว่า ความถดถอยของสถาบันหลักทั้ง 5 ด้าน ไม่ได้เกิดจากภาคธุรกิจ แต่รากของปัญหาอยู่ที่ภาคการเมืองและระบบราชการ โดยเฉพาะการเมืองที่ไม่ชัดเจนและไม่ผลักดันให้ข้าราชการปรับตัว ขณะที่กฎหมายและกฎระเบียบที่ทับซ้อนกลายเป็นกำแพงขวางการเติบโตของประเทศ

แต่ต้องชื่นชมรัฐบาลชุดปัจจุบันที่นายกรัฐมนตรีได้เชิญภาคเอกชน ทั้งหอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทยเข้าหารือ ซึ่งนโยบาย Quick Big Win หลายรายการมาจากข้อเสนอของเอกชนโดยตรง ถือเป็นสัญญาณบวกว่ารัฐเริ่มฟังเอกชนมากขึ้น

ขณะนี้เอกชนต้องเร่งลงมือทำด้วยตนเองใน 3 เรื่องสำคัญ ได้แก่

1. สานต่อนโยบายที่ค้างท่อ โดยนโยบายที่รัฐบาลรักษาการในช่วง 4 เดือน ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. แล้ว ต้องเร่งเดินหน้าให้จบกับระบบราชการ เพื่อไม่ให้โอกาสสูญเปล่า

2. ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยตนเองไม่รอรัฐ ซึ่งหอการค้าไทยทำงานเชิงลึกกับจีน สหรัฐฯ และยุโรปจำนวนมาก ทั้งในเชิงธุรกิจการค้า และความร่วมมือลงทุน หลายเรื่องเป็นงานลับที่ "ทำโดยไม่แจ้งรัฐบาล" เพื่อให้ทันต่อโอกาสและการแข่งขัน

3. ต่อต้านคอร์รัปชันแบบยกกำลัง เอกชนจับมือครั้งใหญ่ที่สุด ทั้งคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ตลาดทุน และท่องเที่ยว เพื่อเตรียมเปิดตัวแคมเปญต่อต้านการ Corruption รณรงค์ก่อนการเลือกตั้งให้ประชาชน อย่าเลือกพรรคที่ไม่มีนโยบายต้านคอร์รัปชันอย่างเป็นทางการ

ดร.พจน์ กล่าวว่า ประเทศไทยจำเป็นต้องมีวาระแห่งชาติอย่างต่อเนื่อง เช่น คอร์รัปชัน การศึกษา หรือการยกระดับกฎหมาย ซึ่งทุกรัฐบาลต้องเดินไปในทิศทางเดียวกัน และทั้งนี้ต้องยอมรับว่ากฎหมายไทยคือ "คอขวดใหญ่" แห่งระบบราชการ ซึ่งหนึ่งในปัญหาที่เอกชนเจอบ่อยคือ Fast Pass และ One Stop Service ที่ยังเป็นเพียงแนวคิดไม่ใช่ความจริง เพราะระบบกฎหมายไทยยังทำงานแบบแท่ง ซึ่งแต่ละแท่งมีอำนาจ งบประมาณ และบุคลากรของตัวเอง จึงไม่อยากเสียอำนาจหรือถูกรวมศูนย์

ดร.พจน์ กล่าวว่า แนวคิด Fast Track ที่นายกรัฐมนตรีนำร่องในพื้นที่ EEC โดยรวบรวมหน่วยงานด้านการลงทุนสำคัญ (เช่น BOI, กรมศุลกากร และ ตม.) มาไว้ที่เดียวกันนั้น เป็นทิศทางที่ถูกต้องและควรขยายผลทั่วประเทศ เพื่อปลดล็อกขั้นตอนราชการที่ซ้ำซ้อนและล่าช้า ดร.พจน์เน้นย้ำว่ารัฐบาลต้องเริ่มจากการปรับโครงสร้างประเทศครั้งใหญ่ และยกเลิกกฎหมายที่ล้าสมัย เพื่อไม่ให้กลายเป็นอุปสรรคต่อการเติบโตของภาคเอกชน หากไทยไม่เร่งปรับตัว ระบบราชการจะยังคงเป็นกำแพงที่ปิดกั้นโอกาสในขณะที่โลกและคู่แข่งก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็ว

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร
ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ
พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา
แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House
- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dharmniti.co.th Website : www.dst.co.th

AOT ประกาศยกระดับสนามบินไทย ข้ามขั้นสู่มาตรฐานผู้นำสากล

Skytrax ประกาศผลโหวต 100 ท่าอากาศยานที่ดีที่สุดในโลก ปี 2025 โดยท่าอากาศยานชางงี (สิงคโปร์) ครองอันดับ 1 ส่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ขยับขึ้นสู่อันดับ 39 จากเดิม 58 ในปี 2024 ซึ่งสะท้อนศักยภาพการเติบโตต่อเนื่องของสนามบินไทย

นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์ รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เผยว่า ทอท. เร่งพัฒนาขีดความสามารถของ 6 ท่าอากาศยานหลัก ซึ่งประกอบด้วย สุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, เชียงใหม่, แม่ฟ้าหลวง-เชียงราย, ภูเก็ต และหาดใหญ่ ทั้งด้านบริการ เทคโนโลยี และความปลอดภัย เพื่อรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น

สนามบินสุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารกว่า 62 ล้านคนต่อปี และได้รับการจัดอันดับสำคัญระดับโลกมากมาย อาทิ อันดับ 7 ศูนย์กลางการเชื่อมต่อทางอากาศ และอันดับ 9 การเชื่อมต่อสูงสุดในภูมิภาค (จาก ACI APAC&MID) รวมถึงติด Top 12 Global Airport Mega hubs 2025 (จาก OAG) และได้มาตรฐาน 4 ดาว จาก Skytrax

ทอท. เดินหน้ายกระดับพื้นที่และกระบวนการให้บริการในสุวรรณภูมิ เช่น การเพิ่มจุดลงทะเบียนใบหน้าผ่านระบบ Biometric สำหรับผู้โดยสารขาออก การเพิ่ม Auto Channel ในจุดตรวจคนเข้าเมือง เพื่อให้การตรวจผ่านเป็นไปอย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และลดขั้นตอนการแสดงเอกสาร นางสาวปวีณาระบุว่า ผลดำเนินงานปีงบประมาณ 2025 สะท้อนความมุ่งมั่นของ ทอท. ในการยกระดับท่าอากาศยานไทยให้ก้าวสู่มาตรฐานระดับโลกภายใต้แนวคิด “World Class Hospitality”

ด้านผลประกอบการปีงบประมาณ 2568 (ต.ค. 2024 - ก.ย. 2025) ทอท. มีรายได้จากกิจการการบิน 33,047.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.6% รายได้รวม 68,586.38 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 18,125.20 ล้านบาท ปริมาณการจราจรทางอากาศรวม 788,095 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 7.56% และมีผู้โดยสารรวม 125.99 ล้านคน เพิ่มขึ้น 5.61% แบ่งเป็นระหว่างประเทศ 76.64 ล้านคน และภายในประเทศ 49.35 ล้านคน

นอกจากนี้ Forbes Travel Guide (FTG) ได้ประกาศรางวัล Verified Air Travel Awards ประจำปี 2025 ซึ่งได้รับการคัดเลือกผ่านแบบสำรวจเฉพาะเชิญจากผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินทางกว่า 9,000 คน โดยสายการบินเอมิเรตส์และเดลต้าแอร์ไลน์คว้ารางวัลสายการบินนานาชาติที่ดีที่สุดอีกครั้ง ขณะที่ท่าอากาศยานชางงีได้รับรางวัลสนามบินนานาชาติที่ดีที่สุด และแอร์นิวซีแลนด์ได้รับรางวัลนวัตกรรมแห่งปีสำหรับที่นั่ง Skycouch การตัดสินได้รับการรับรองโดยผู้เชี่ยวชาญของ FTG ซึ่งมีชื่อเสียงด้านความเป็นกลางของระบบ Star Ratings มากว่า 67 ปี

นายปีเตอร์ กรีนเบิร์ก นักข่าวท่องเที่ยวเจ้าของรางวัลเอ็มมี และพิธีกรรายการ Eye on Travel ทาง CBS กล่าวว่า ในยุคที่การตลาดมีอิทธิพลสูง การมีรางวัลที่ตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญ เช่น Verified Air Travel Awards ช่วยยืนยันคุณภาพจริงของสายการบินและท่าอากาศยาน โดยไม่ถูกชี้นำจากความนิยมชั่วคราว ทั้งนี้ ท่าอากาศยานชางงีที่คว้ารางวัลยอดเยี่ยมประจำปี ได้รับการยกย่องในฐานะผู้นำนวัตกรรมสนามบิน ด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกโดดเด่น เช่น น้ำตกในร่มสูงเจ็ดชั้น Rain Vortex โรงภาพยนตร์ 24 ชั่วโมง สวนผีเสื้อ สวนไผ่ สระว่ายน้ำบนดาดฟ้า และจากุชซี่ที่มองเห็นทางวิ่งเครื่องบิน ยกระดับนิยามสนามบินแห่งอนาคตอย่างชัดเจน

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร
ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ
พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา
แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House
- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ
สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dharmniti.co.th Website : www.dst.co.th

www.dst.co.th

02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4

02-555-0710

Dharmniti Seminar & Training

@dharmnitiseminar, @dharmnitihr

Download
ตารางสัมมนา

ธรรมนิติ DHARMNITI หนังสือพิมพ์ ข่าวผู้ถือหุ้น เลขที่ใบอนุญาต : สสช 17/2562 หนังสือพิมพ์ในเครือธรรมนิติ

ก้าวสู่ปีที่ 17

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์ เพียง 4 ขั้นตอน (ลงเองได้ 24 ชม.)

1 ลงทะเบียน ผู้ใช้งานใหม่
2 สั่งซื้อ/ชำระเงิน
3 ลงประกาศ
4 ดาวน์โหลด หนังสือพิมพ์

SCAN HERE

ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น

- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับมติทั่วไป**
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน สำหรับมติพิเศษ**

เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

- เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน
- การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่
- เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มดวงตราสำคัญ
- เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
- เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก
- แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์
- เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท
- แปรสภาพ หจก. เป็นบริษัทจำกัด

รับลงประกาศลงโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อายัดทรัพย์สิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, ไถ่ถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพ้นสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 กรอบ	300 บาท	250 บาท	230 บาท	180 บาท
12 กรอบ	3,480 บาท	2,880 บาท	2,640 บาท	2,040 บาท

หมายเหตุ
1. ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีซื้อแพ็กเกจทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็กเกจ/1 บริษัท 3. สงวนสิทธิใช้แพ็กเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เท่านั้น

ซื้อกรอบได้ที่ www.thaicorporatenews.com | สอบถามเพิ่มเติม 02-555-0923-5