



เกษตรฯ ชูโมเดล BCG ยกระดับระบบอาหารโลก มุ่งสู่ความยั่งยืน

นางสาวทัศนีย์ เมืองแก้ว รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดการประชุม “Bioeconomy Innovations and Investments Forum” โดยกล่าวว่า การประชุมในครั้งนี้ได้เปิดโอกาสให้ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกได้แลกเปลี่ยนนวัตกรรม เทคโนโลยี และแนวทางการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจชีวภาพ ทั้งการลดการสูญเสียอาหารและขยะอาหาร การพัฒนาเทคโนโลยีชีวภาพเพื่อการผลิต การแปรรูปของเหลือใช้ให้มีมูลค่าเพิ่ม หรือการเชื่อมโยงผู้ประกอบการนวัตกรรมกับนักลงทุน เพื่อให้เกิดการขยายผลในระดับประเทศและภูมิภาค รวมทั้งสร้างความร่วมมือด้านนวัตกรรม เทคโนโลยี และการลงทุนในเศรษฐกิจชีวภาพ ครอบคลุมประเด็นสำคัญ ได้แก่ การลดการสูญเสียอาหารและขยะอาหาร การพัฒนาเทคโนโลยีชีวภาพเพื่อการผลิตและแปรรูป การเพิ่มมูลค่าของเหลือใช้ทางการเกษตรและการเชื่อมโยงผู้ประกอบการนวัตกรรมกับนักลงทุน

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีการกำหนดทิศทางการพัฒนาของไทยผ่าน BCG Model ซึ่งรัฐบาลให้ความสำคัญ โดยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ 3 มิติ คือ ชีวภาพ (Bioeconomy) หมุนเวียน (Circular Economy) และสีเขียว (Green Economy) และเน้นย้ำในการผลักดันงาน BCG อย่างต่อเนื่อง ผ่านโครงการนำร่องในหลายจังหวัด เช่น ราชบุรี ลำปาง ขอนแก่น จันทบุรี และพัทลุง เพื่อพัฒนาสินค้าเกษตรแบบครบวงจรร่วมกับทุกภาคส่วน

พร้อมทั้งขับเคลื่อนภาคเกษตรสู่ “3 สูง” คือ ประสิทธิภาพสูง ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม มาตรฐานสูง ผ่านการส่งเสริมเกษตรปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรายได้สูง ด้วยการเพิ่มมูลค่าและขยายตลาดทั้งในและต่างประเทศ ตลอดจนส่งเสริมร่วมมือกับทุกภาคีทั้งระดับภูมิภาคและระดับโลก ในการถ่ายทอดเทคโนโลยี พัฒนาบุคลากร และส่งเสริมนวัตกรรมด้านเกษตรและอาหาร เพื่อผลักดัน Bioeconomy ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ในโอกาสนี้ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวแสดงความยินดีต่อ FAO และทุกภาคีที่มีส่วนร่วม สำหรับการจัดการประชุมในครั้งนี้ เพื่อร่วมกันสร้างแนวทางใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจชีวภาพสู่ความยั่งยืนของภูมิภาคและของโลก และบรรลุเป้าหมายด้านนโยบาย การลงทุน ความร่วมมือ เพื่อสร้างระบบอาหารที่มั่นคง ปลอดภัย และยั่งยืน

การประชุม “Bioeconomy Innovations and Investments Forum” ร่วมด้วย นายอาลู โดฮง ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ FAO และผู้แทน FAO ประจำภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (Alue Dohong Assistant Director-General, FAO, Bangkok) พร้อมด้วย การกล่าวปาฐกถาพิเศษจาก ฯพณฯ มิลลิเซนต์ ครูซ พาเรเดส เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฟิลิปปินส์ประจำประเทศไทย (H.E.Millicent Cruz Paredes Ambassador of the Republic of the Philippines to the Kingdom of Thailand) โดยมีผู้แทนจากภาครัฐ เอกชน องค์กรระหว่างประเทศ และสมาคมต่าง ๆ เข้าร่วม ณ โรงแรมอมารี กรุงเทพมหานคร

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ. ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

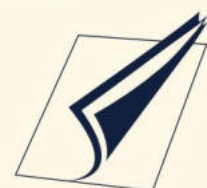
02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



‘Summer Blast’ ประสบความสำเร็จ ดึงชาร์เตอร์ไฟลต์จากจีนเต็มโควตา 1,000 เที่ยวบิน

นายอรรถกร ศิริลัทธยากร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า กระทรวงฯ โดย ททท. ยังคงเร่งผลักดันการท่องเที่ยวให้เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ โดยใช้มาตรการเชิงรุก อาทิ โครงการ Thailand Summer Blast ที่สนับสนุนเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากเมืองรองของจีน และทำ Joint Promotion กับสายการบินในยุโรป พร้อมสนับสนุนกลุ่ม Incentive

ผลลัพธ์ประสบความสำเร็จน่าพอใจ โครงการสามารถดึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากเมืองรองจีน (เช่น ซีอาน, เจิ้งตู, कुหนิง) ได้รวม 1,000 เที่ยวบิน และมีกลุ่ม Incentive เดินทางเข้าไทยกว่า 50,000 คน ขณะที่กิจกรรม Joint Promotion กับสายการบินพาณิชย์ ช่วยกระตุ้นยอดขายตั๋วโดยสารได้ถึง 348,000 ที่นั่ง (PAX)

ททท. ยังร่วมมือกับ OTA เช่น Ctrip, Tuniu, Fliggy, Qunar และ Klook มอบส่วนลดสินค้าและบริการด้านท่องเที่ยวไทย สร้างยอดขายรวมกว่า 8,000 ล้านบาท โดยจากมาตรการกระตุ้นตลาดอย่างต่อเนื่อง ทำให้เห็นสัญญาณดีช่วงไฮซีซั่น เมื่อสายการบินต่างประเทศเปิดเส้นทางบินใหม่เข้าสู่ไทย และเพิ่มเที่ยวบินระหว่างเดือนตุลาคม 2568 - มกราคม 2569 รวมไม่น้อยกว่า 170 เที่ยวบิน/สัปดาห์

นางสาวฐาปนีย์ เกียรติไพบูลย์ ผู้ว่าการ ททท. กล่าวว่า เพื่อกระตุ้นตลาดต่อเนื่องในช่วงไฮซีซั่นตามมาตรการ Quick win ของรัฐบาล ททท. เตรียมเสนอโครงการ “Buy International, Free Thailand Domestic Flights” ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อสนับสนุนค่าบัตรโดยสารภายในประเทศให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ซื้อบัตรโดยสารระหว่างประเทศในราคาปกติ โดยคาดว่าจะเริ่ม

ดำเนินโครงการในช่วงเดือนมกราคม - เมษายน 2569

ททท. ยังจัดกิจกรรมและอีเวนต์ปลายปีอย่างคึกคัก โดยปรับรูปแบบเพื่อเทิดพระเกียรติและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เช่น งาน Vijiit Chao Phraya 2025 ระหว่างวันที่ 9 พฤศจิกายน - 23 ธันวาคม 2568 รวม 45 คืนแห่งความงดงามริมแม่น้ำเจ้าพระยา ภายใต้แนวคิด “แสงแห่งสยาม แม่ของแผ่นดิน” โดยระหว่างวันที่ 9 - 16 พฤศจิกายน 2568 มีผู้เข้าร่วมแล้วกว่า 183,000 คน แบ่งเป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย 102,200 คน และชาวต่างชาติ 80,800 คน สร้างเงินหมุนเวียนกว่า 703 ล้านบาท

พร้อมทั้งเตรียมจัดงาน Amazing Thailand Marathon 2025 วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568 ซึ่งมีเอเลียด คิปปิโช นักวิ่งมาราธอนระดับโลกชาวเคนยาเข้าร่วม โดย ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 มีผู้สมัครกว่า 48,000 คน สูงกว่าเป้าหมาย 36,000 คน และคาดว่าจะสร้างเงินหมุนเวียนทางเศรษฐกิจมากกว่า 1,459 ล้านบาท

สำหรับเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ททท. เตรียมจัดงาน Amazing Thailand Phayao Countdown Flora Fest 2026 ระหว่างวันที่ 28 - 31 ธันวาคม 2568 ณ บริเวณกว๊านพะเยา ภายใต้แนวคิด “Flora of Faith & Light - แสงแห่งรัก ดอกไม้แห่งศรัทธา” และงาน Amazing Thailand Su-Ngaikolok Countdown 2026 ณ อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย นอกจากนี้ ยังสนับสนุนงาน Amazing Thailand Countdown Bangkok ของ ICONSIAM, Central World และ One Bangkok เพื่อตอกย้ำประเทศไทยในฐานะ Global Countdown Destination



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





ที่ ป.อ. 2512005

วันที่ 12 ธันวาคม 2568

เรื่อง การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ฟรอนท์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ฟรอนท์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 6/2568 เมื่อวันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 15.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานใหญ่ บริษัท ฟรอนท์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 409 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพลู อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลประกอบการและกำไรสะสมอันได้จัดสรร วงศ์ 9 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 ในอัตราหุ้นละ 0.13 บาท จำนวนทั้งหมด 200,000,000 หุ้น รวมเป็นจำนวนเงิน 26,000,000 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 42.51 ของกำไรสะสม ให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยปรากฏตามรายชื่อผู้ถือหุ้น ณ วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568

และกำหนดจ่ายเงินปันผล ภายในวันศุกร์ที่ 9 มกราคม 2569

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2568

ขอแสดงความนับถือ


(นายปิยะ ปิยะกุล) ผู้จัดการบริษัท

บริษัท ฟรอนท์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) 409 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพลู อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 ประเทศไทย
FRONTLINE ENGINEERING PCL 409 BOND STREET ROAD, BANGPU SUBDISTRICT, NANTHABURI 11120 THAILAND
☎ (+662) 950 1145 📧 contact@front-line.co.th 🌐 https://front-line.co.th 📄 Registered No. 0107568000175

ฉบับที่ 3792 วันที่ 17 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 1

บริษัท ซีพีแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด

SEAFCO CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ประกาศลดทุน

ด้วยที่ประชุมผู้ถือหุ้น ของบริษัท ซีพีแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้มีมติพิเศษ เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2568 ให้ลดทุนของบริษัทจากเดิม ซึ่งมีหุ้นสามัญ (26,000,000) แบ่งออกเป็น สองส่วนเท่ากัน (13,000,000) มูลค่าหุ้นละสิบบาท (10) ลงมาเหลือ หกส่วนเท่ากัน (4,333,333) แบ่งออกเป็น หกส่วนเท่ากัน (722,222) มูลค่าหุ้นละสิบบาท (10) (6,500,000) แบ่งออกเป็น หกส่วนเท่ากัน (1,083,333) มูลค่าหุ้นละสิบบาท (10)

ฉะนั้น หากผู้ใดจะคัดค้านการลดทุนนี้ ขอให้ยื่นคำคัดค้านต่อบริษัท ณ สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 144 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ภายในกำหนด สามสิบวันนับแต่วันประกาศเป็นต้น



ประกาศ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2568

(นายณรงค์ ทัศนนิพันธ์)

กรรมการ

144 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10150 โทรศัพท์ : (062) 939-0000-1

ฉบับที่ 3792 วันที่ 17 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 2

ประกาศ

เลิก ห้างหุ้นส่วนจำกัด แพรว มาร์เก็ตติ้ง

ขอประกาศให้ทราบทั่วกันว่า ที่ประชุมผู้ถือหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วนจำกัด แพรว มาร์เก็ตติ้ง ได้ตกลงให้ เลิกห้างหุ้นส่วนนี้ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป

จึงขอประกาศให้บรรดาผู้ถือหุ้น และ เจ้าหนี้ทั้งหลายของห้างหุ้นส่วนฯ นี้ ได้โปรดติดต่อชำระหนี้หรือยื่นคำ ทวงหนี้ต่อข้าพเจ้า ณ สำนักงานเลขที่ 24/236 หมู่บ้านบึงหวีล 5 ซอยมิตรไมตรี 6/4 แขวงหนองจอก เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร ภายในกำหนด 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2568


(นางสาวปิยะ พูนนิล)
ผู้ชำระบัญชี

AOT ประกาศยกระดับสนามบินไทย ข้ามขั้นสู่มาตรฐานผู้นำสากล

Skytrax ประกาศผลโหวต 100 ท่าอากาศยานที่ดีที่สุด เพิ่มขึ้น 6.8% รายได้รวม 68,586.38 ล้านบาท และกำไรสุทธิ ในโลก ปี 2025 โดยท่าอากาศยานชายฝั่ง (สิงคโปร์) ครองอันดับ 1 ส่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ขยับขึ้นสู่อันดับ 39 จากเดิม 58 ในปี 2024 ซึ่งสะท้อนศักยภาพการเติบโตต่อเนื่อง เพิ่มขึ้น 5.61% แบ่งเป็นระหว่างประเทศ 76.64 ล้านคน และภายในประเทศ 49.35 ล้านคน

นางสาวปิยะ จริยพิทักษ์ รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ พอท. เผยว่า พอท. เร่งพัฒนาขีดความสามารถของ 6 ท่าอากาศยานหลัก ซึ่งประกอบด้วย สุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, เชียงใหม่, แม่ฟ้าหลวง-เชียงราย, ภูเก็ต และหาดใหญ่ ทั้งด้านบริการ เทคโนโลยี และความปลอดภัย เพื่อรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น สนามบินสุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารกว่า 62 ล้านคนต่อปี และได้รับการจัดอันดับที่สำคัญระดับโลกมากมาย อาทิ อันดับ 7 ศูนย์กลางการเชื่อมต่อทางอากาศ และอันดับ 9 การเชื่อมต่อสูงสุด ในภูมิภาค (จาก ACI APAC&MID) รวมถึงติด Top 12 Global Airport Mega hubs 2025 (จาก OAG) และได้มาตรฐาน 4 ดาว จาก Skytrax

พอท. เดินหน้ายกระดับพื้นที่และกระบวนการให้บริการ ในสุวรรณภูมิ เช่น การเพิ่มจุดลงทะเบียนในหน้าด่านระบบ Biometric สำหรับผู้โดยสารขาออก การเพิ่ม Auto Channel ในจุดตรวจคนเข้าเมือง เพื่อให้บริการรวดเร็วไม่ยุ่งยาก และลดขั้นตอนการแสดงเอกสาร นางสาวปิยะกล่าวว่า ผลดำเนินงานปีงบประมาณ 2025 สะท้อนความมุ่งมั่นของ พอท. ในการยกระดับท่าอากาศยานไทยให้ก้าวสู่มาตรฐานระดับโลก ภายใต้แนวคิด "World Class Hospitality"

ด้านผลประกอบการปีงบประมาณ 2568 (ค.ค. 2024 - ก.ย. 2025) พอท. มีรายได้จากการการบิน 33,047.30 ล้านบาท

In-House Training บริการฝึกอบรมบุคลากรในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน การพัฒนาบุคลากรในองค์กรให้มีความรู้ ทักษะ และทัศนคติที่ดีในการทำงาน

แนวทางการฝึกอบรมและพัฒนาศักยภาพบุคลากร In-House

- Update มาตรฐานการปฏิบัติงาน - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - Soft Skill Training - Communication Skill Training

- Service Skill - Team Work - การเขียนใบแจ้งหนี้ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจข้อมูลเพิ่มเติมหรือขอใบเสนอราคา In-House Training

โทรศัพท์ : 02-05-0750 โทร. 711, 718, 719, 720 E-Mail : training@seafco.co.th Website : www.seafco.co.th



ฉบับที่ 3792 วันที่ 17 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 3

กระทรวงพลังงานวางแผนรองรับลงทุน 'Data Center' มูลค่า 6 แสนล้านบาท

นายอรรถพล อุภักดิ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวในหัวข้อ “Data Center พลิกประเทศ” ภายในงานสัมมนา “Thailand Smart City 2026 : Data Center พลิกประเทศ” ว่า ประเทศไทยกำหนดยุทธศาสตร์สำคัญเพื่อดึงดูดการลงทุนด้าน Data Center ขนาดใหญ่ ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มระดับโลกที่ Data Center และปัญญาประดิษฐ์ (AI) กลายเป็นฟันเฟืองหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจยุคใหม่ พร้อมเน้นว่ากระทรวงพลังงาน กำลังเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าให้รองรับความต้องการที่เพิ่มสูงอย่างมีเสถียรภาพ

จากเดิมเคยมีการเปรียบเทียบว่า “Data คือน้ำมันดิบ” แต่ปัจจุบันโลกได้ขยับเข้าสู่ยุคใหม่ที่ “AI คือไฟฟ้าใหม่ (AI is the new electricity)” ซึ่งจะเป็นปัจจัยผลักดันความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจและเทคโนโลยีในทศวรรษหน้า โดยขณะนี้ความต้องการใช้ไฟฟ้าของ Data Center ทั่วโลกอยู่ราว 1.5% ของการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งหมด คิดเป็นประมาณ 1.7 เท่าของการใช้ไฟฟ้าในประเทศไทยทั้งประเทศ และคาดว่าภายในปี 2030 ความต้องการนี้จะเพิ่มขึ้นอีก 2 - 3 เท่า มีขนาดเทียบเท่าการใช้ไฟฟ้าของประเทศญี่ปุ่นทั้งประเทศ

สำหรับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมองว่าเป็น “โหนดยุทธศาสตร์ใหม่” ของการลงทุน Data Center แม้สิงคโปร์จะมีการลงทุนสูงถึง 1,000 เมกะวัตต์ แต่ในระยะยาวประเทศไทยมีความได้เปรียบเรื่องการจัดหาพลังงานไฟฟ้าที่เพียงพอ มีเสถียรภาพ และสามารถขยายกำลังผลิตได้ต่อเนื่อง ทั้งยังตอบโจทย์นักลงทุนรายใหญ่ที่ต้องการพลังงานสะอาดและราคาสมเหตุสมผล ซึ่งหลายบริษัทตั้งเป้าใช้พลังงานสีเขียวให้ได้เกือบ 40% ภายในปี 2035 บางรายตั้งเป้าสูงถึง 100% ขณะที่ประเทศไทยอยู่ในจังหวะเวลาที่เหมาะสมต่อการดึงดูดการลงทุน โดย BOI อนุมัติโครงการ Data Center แล้วกว่า

30 โครงการ หากลงทุนจริงจะมีมูลค่ารวมกว่า 600,000 ล้านบาท โดยการบริหารพลังงานต้องรักษาสมดุลของ 3 องค์ประกอบ คือ ความมั่นคง ความสะอาด-ความยั่งยืนและเศรษฐกิจ เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รัฐบาลจึงดำเนินโครงการ “Quick Big Win” เพื่อเร่งรัดการเปลี่ยนผ่านพลังงานผ่านมาตรการหลัก 3 ด้าน ได้แก่ การส่งเสริมโซลาร์ภาคประชาชน การเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาวเพื่อรองรับเป้าหมาย Net Zero

ในส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ Data Center นายอรรถพลชี้ให้เห็นความท้าทายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งคำขอจัดตั้ง Data Center มากกว่า 90% กระจุกวัดอยู่ที่นี้ โดยปัญหาหลักไม่ได้เกิดจากกำลังผลิตไฟฟ้าไม่พอ แต่เกิดจากสายส่งและสถานีไฟฟ้าย่อย (Substation) ที่ไม่รองรับ กระทรวงพลังงานจึงแก้ไขเฉพาะหน้าด้วยงบประมาณ 3,000 ล้านบาท พร้อมวางแผนลงทุนระยะถัดไป

อีกมาตรการสำคัญคือการผลักดัน “สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโดยตรง” ระหว่างผู้ผลิตพลังงานหมุนเวียนเอกชนกับภาคเอกชน หรือ Direct PPA ซึ่งจะเปิดระบบไฟฟ้าให้แข่งขันเสรีมากขึ้น กลุ่ม Data Center สามารถซื้อไฟฟ้าสีเขียวจากผู้ผลิตได้โดยตรง โดยจ่ายเฉพาะค่าผ่านสายส่ง คาดว่าเกณฑ์จะประกาศใช้ภายในเดือนธันวาคมนี้ และจะนำไปสู่การลงทุนกว่า 30,000 ล้านบาท สร้างงานราว 3,000 ตำแหน่ง พร้อมช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ประมาณ 1.6 ล้านตันต่อปี สะท้อนบทบาทของกระทรวงพลังงานในการเร่งปรับโครงสร้างพลังงานของประเทศ ให้ตอบโจทย์เศรษฐกิจดิจิทัลในอนาคต



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



คณะกรรมการ EV คุยปรับใหญ่มาตรการ EV3-3.5 ดันไทยสู่ ‘อับผลิตรถยนต์ไฟฟ้า’

นายณัฐม เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขาธิการบีโอไอ และกรรมการ/เลขาฯ คณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) เปิดเผยว่าที่ประชุมบอร์ดอีวีชุดใหม่ ภายใต้การนำของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คลัง เห็นชอบปรับปรุงมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า EV3 และ EV3.5 เพื่อสอดคล้องกับสถานการณ์ตลาดโลกและไทย แบ่งเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ 1) เพิ่มความยืดหยุ่นในการส่งเสริมอุตสาหกรรม EV และ 2) ลดความเสี่ยงการผลิตล้นตลาด (Oversupply)

ส่วนของมาตรการเพิ่มความยืดหยุ่น ได้แก่ 1. ขยายเวลาจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ ภายใต้มาตรการ EV3 และ EV3.5 จากเดิมสิ้นปี 2568 และ 2570 เป็นเดือนมกราคม ปีถัดไป เพื่อให้รถปลายปีสามารถจดทะเบียนทัน 2. กำหนดเงื่อนไขการจ่ายเงินอุดหนุน หากผู้ประกอบการผลิตซ้ำ กรมสรรพสามิต จะชะลอการจ่ายจนดำเนินการตามแผน 3. ปรับเงื่อนไขขยายเวลาผลิตขดเชยภายใต้มาตรการ EV3 ให้ผู้เข้าร่วมสามารถเพิ่มรายชื่อโรงงานคู่สัญญาใน EV3.5 ช่วยให้ผลิตขดเชยตามกรอบเวลา 4. ขยายเวลาผ่อนผันการนับมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในไทย สำหรับเซลล์แบตเตอรี่จากต่างประเทศอีก 6 เดือน ถึง มิ.ย. 2569 โดยลดสัดส่วนจากเดิม 15% เหลือ 10% และต้องมีแผนจัดหาชิ้นส่วนในประเทศชัดเจน และ 5. กำหนดวิธีปฏิบัติและแนวทางดำเนินการสำหรับมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ HEV 3 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านการปล่อย CO₂ ผู้ผลิตต้องผ่านการทดสอบและรับรองค่าการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ตามเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมแสดงข้อมูลผ่านระบบ ECO Sticker 2) ด้านการใช้ชิ้นส่วนและแบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศตามสัดส่วนขั้นต่ำ และมี R&D/แรงงานไทยไม่น้อยกว่า 75% และ 3) ด้านความปลอดภัยและระบบ ADAS ต้องทดสอบครบ 4 กลุ่มที่ ATTRIC

ในส่วนของการปรับปรุงมาตรการเพื่อลดหรือป้องกันปัญหาการผลิตล้นตลาดในประเทศ (Oversupply) มีดังนี้ คือ 1. ปรับปรุงเงื่อนไขการนับจำนวนการผลิตขดเชย โดยในส่วนของการผลิตขดเชยเพื่อส่งออก ให้นำการผลิต 1 คัน เป็นการผลิตขดเชย 1.5 คัน เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการส่งออกเพิ่มเติม และป้องกันปัญหาการผลิตล้นตลาดในประเทศ (Oversupply) ซึ่งจะกระทบต่อตลาดรถยนต์โดยรวม รวมถึงขยายเวลาให้ส่งออกและส่งหลักฐานการส่งออกได้ถึงวันที่ 30 มิถุนายนปีถัดไป 2. เพิ่มทางเลือกในการออกจากมาตรการ EV3 และ EV3.5 สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาจำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้รับเงินอุดหนุน ให้สามารถจ่ายส่วนต่างภาษีสรรพสามิตที่ได้รับการลดหย่อนคืน พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม เพื่อลดยอดที่ต้องนำไปคำนวณการผลิตขดเชย

นอกจากนี้ บอร์ดอีวีได้รับทราบรายงานผลการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยในช่วง 9 เดือน ปี 2568 (ม.ค. - ก.ย.) ยอดจดทะเบียน EV เติบโตต่อเนื่อง โดย BEV เพิ่มขึ้น 59% จำนวน 87,112 คัน และยอดสะสมภายใต้มาตรการ EV3 และ EV3.5 สะสมรวม 238,183 คัน มีผู้ประกอบการเข้าร่วม EV3 รวม 32 บริษัท และ EV3.5 รวม 11 บริษัท โดยบีโอไอสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรม EV และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องรวม 1.4 แสนล้านบาท ครอบคลุมการผลิตรถ EV, แบตเตอรี่, ชิ้นส่วนสำคัญ, สถานีชาร์จ และ Battery Swapping

นายณัฐมกล่าวว่า อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเป็น New Growth Engine ของเศรษฐกิจไทย มาตรการบอร์ดอีวีช่วยสร้างฐานผลิตและส่งออกของภูมิภาค เพิ่มการลงทุน เทคโนโลยีการผลิตจริง และสร้างดีมานด์ใหม่ให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย พร้อมยกระดับบทบาทไทยในห่วงโซ่อุปทานยานยนต์โลก

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน

- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ก.ล.ต. เตรียมเปิดรับฟังความเห็น 'ค่าธรรมเนียมกองทุนรวม' มุ่งคุ้มครองผู้ลงทุน ลดภาระต้นทุน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดรับฟังความคิดเห็นหลักการ เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์ การคำนวณและเปิดเผยค่าธรรมเนียมกองทุนรวม เพื่อให้ผู้ลงทุน ได้รับข้อมูลที่ชัดเจน ประกอบการตัดสินใจลงทุน และได้รับการ บริการที่เหมาะสมกับค่าธรรมเนียมที่จ่าย (Fee for Reasons) ก.ล.ต. สนับสนุนการใช้กองทุนรวมเป็นเครื่องมือในการลงทุน ของผู้ลงทุน ซึ่งในระยะยาวมีแนวคิดปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง กับการคำนวณและเปิดเผยค่าธรรมเนียมกองทุนรวม เพื่อยกระดับ การคุ้มครองผู้ลงทุน ตลอดจนเสริมสร้างความรับผิดชอบของ ผู้ประกอบธุรกิจในการกำหนดค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับบริการ ที่ผู้ลงทุนได้รับ โดยมีการเปิดเผยอย่างโปร่งใส เป็นธรรม สอดคล้อง กับแนวปฏิบัติตามมาตรฐานสากล

ก.ล.ต. จึงได้ปรับปรุงหลักการใหม่ โดยนำผลการรับฟัง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องระหว่าง เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2568 มาปรับปรุงหลักการให้เหมาะสม กับบริบทตลาดทุนไทย และหลักการสากลด้านการคุ้มครอง เพื่อไม่ให้เกิดต้นทุนเกินจำเป็น (Undue Costs Protection) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1) กำหนดหลักการคิดค่าธรรมเนียมต้องมีความเหมาะสม กับบริการที่ผู้ลงทุนได้รับ ชัดเจน เป็นธรรม โดยผู้ประกอบธุรกิจ ต้องมีกลไกกำกับดูแลและทบทวนโครงสร้างค่าธรรมเนียม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พร้อมกำหนดให้ผู้ดูแลผลประโยชน์ มีบทบาททบทวนความเหมาะสม

2) กำหนดให้การคิดค่าธรรมเนียมเป็นไปตามผลการดำเนินงาน เพื่อสร้างแรงจูงใจให้บริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุน (บลจ.) สร้างผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ลงทุน ซึ่งจะทำได้ต่อเมื่อมีการกำหนด

ค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้ล่วงหน้า แยกจากค่าธรรมเนียมการจัดการ กองทุนรวม

3) ปรับปรุงหลักการกำหนดและเปิดเผยค่าธรรมเนียม การจัดการกองทุนรวม (Management Fee) เพื่อให้เหมาะสมกับ บริบทของอุตสาหกรรมกองทุนรวมไทย โดยคงแนวทางให้ บลจ. สามารถกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสูงสุดได้เหมือนเดิม แต่ต้อง มีความเหมาะสมกับ Base Management Fee เพื่อสร้างสมดุล ระหว่างความยืดหยุ่นของ บลจ. และการคุ้มครองผู้ลงทุน

4) กำหนดให้ บลจ. ที่มีการจ่ายค่าตอบแทนในลักษณะ ค่าตอบแทนแก่ตัวแทนซื้อหรือขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวม ให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุนต้องพิจารณาด้วยความรับผิดชอบ ให้เหมาะสมกับบริการที่ผู้ลงทุนได้รับ โดยไม่ก่อให้เกิดต้นทุนเกินจำเป็น และไม่สร้างแรงจูงใจให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (COI) เพื่อให้เหมาะสมกับบริบทของตลาดทุนไทย ก.ล.ต. กำหนดให้ บลจ. ต้องเปิดเผยการจ่าย Trailer Fee ให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุน ต้องระบุอย่างชัดเจนว่ามีการจ่ายหรือไม่ ในหนังสือชี้ชวนกองทุนรวม พร้อมอธิบายวัตถุประสงค์ ผลกระทบต่อผู้ลงทุน และบริการ ที่เกี่ยวข้อง

5) ปรับปรุงมาตรฐานการขายหน่วยลงทุน (Sales Conduct) โดยกำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุนต้องจัดทำเอกสาร ประกอบการขายที่ถูกต้องครบถ้วน เปิดเผยค่าธรรมเนียม เงื่อนไข ค่าเดือน COI และรายละเอียดการได้รับ Trailer Fee ให้ชัดเจน จัดให้มีมาตรการป้องกัน COI จากโครงสร้างค่าตอบแทน และต้อง ให้บริการดูแลลูกค้าอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับค่าธรรมเนียม ที่ได้รับ



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานทางบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... 1 ปี
ให้ครบ 12 ชั่วโมง

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**

 www.dst.co.th

 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4

 02-555-0710

 Dharmniti Seminar & Training

 @dharmitiseminar, @dharmitihr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
(ลองเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อายัดทรัพย์สิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพ้นสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 รอบ	300 บาท	250 บาท	230 บาท	180 บาท
12 รอบ	3,480 บาท	2,880 บาท	2,640 บาท	2,040 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาปีรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีซื้อแพ็คเกจทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็คเกจ/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แพ็คเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เท่านั้น