



SCG ผลักดัน ‘Saraburi Sandbox’ รับมือสินค้าจีน

นายธรรมศักดิ์ เศรษฐอุดม กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอสซีจี (SCG) ได้กล่าวถึงทิศทางการขับเคลื่อนธุรกิจและเศรษฐกิจไทยที่ต้องเผชิญกับความท้าทายรอบด้าน ในการประชุม Spotlight Day 2025 ภายใต้หัวข้อ “New World Order เศรษฐกิจไทยในระเบียบโลกใหม่” ว่าสิ่งเร่งด่วนที่ทุกภาคส่วนต้องดำเนินการคือการยกระดับ “ขีดความสามารถในการแข่งขัน” ของประเทศเนื่องจากภาคธุรกิจกำลังถูกกดดันอย่างหนักจากการที่สินค้าราคาถูก โดยเฉพาะจากจีน ทะลักเข้ามาในตลาดอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ธุรกิจยังประสบปัญหารายได้ที่ไม่สามารถครอบคลุมต้นทุนการดำเนินงานได้ทั้งหมด

กรรมการผู้จัดการใหญ่ SCG ชี้ว่า ญวณแจสำคัญในการสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขัน คือการมุ่งไปที่ “ลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต (Productivity)” โดยเฉพาะอย่างยิ่งการควบคุมต้นทุนด้านพลังงาน ซึ่งถือเป็นปัจจัยหลักในการผลิตของภาคอุตสาหกรรม โดยเสนอแนวทางปฏิบัติ 4 ประการที่ต้องทำทันที ได้แก่

1) รุกพลังงานสะอาดเต็มสูบ การติดตั้งโซลาร์เซลล์ถือเป็นวิธีที่ง่ายและคุ้มค่าที่สุดในขณะนี้ เนื่องจากประเทศไทยมีความได้เปรียบด้านแสงแดด ปัจจุบันสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียนของไทยยังต่ำกว่า 15% ซึ่งเอสซีจีมองว่าศักยภาพของไทยสามารถขยับสัดส่วนนี้ขึ้นไปแตะระดับ 30 - 40% ได้ไม่ยาก 2) Green คือโอกาส ไม่ใช่ต้นทุน ต้องปรับเปลี่ยน Mindset ใหม่ว่า “Green Transition” หรือการเปลี่ยนผ่านสู่ธุรกิจสีเขียว ไม่ใช่การเพิ่มภาระต้นทุน แต่ในทางกลับกัน คือกลยุทธ์ที่ช่วยให้ต้นทุนลดลงได้จริง และภาคธุรกิจควรเริ่มลงมือทำทันทีโดยไม่ต้องรอให้ระบบคาร์บอนเครดิตมีความสมบูรณ์ 3) พนวกเทคโนโลยีขั้นสูง

ต้องมีการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ เข้ามาช่วยขยายผล เช่น การใช้เทคโนโลยี Heat Battery เพื่อกักเก็บพลังงานความร้อน หรือการนำแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่หมดอายุมาดัดแปลงเป็นระบบกักเก็บพลังงานราคาประหยัด เพื่อเสริมสร้างเสถียรภาพให้กับระบบพลังงานของประเทศ 4) ดึง SMEs เปลี่ยนผ่านไปด้วยกันผ่านโครงการ “Go Together”

นอกจากนี้ ในขณะที่ยบริษัทขนาดใหญ่มีความพร้อมในการปรับตัว แต่โจทย์ใหญ่คือบริษัทขนาดเล็ก หรือ SMEs ใน Supply Chain ที่ยังมีความลังเลและไม่มั่นใจถึงจุดคุ้มทุน เอสซีจีจึงได้ริเริ่มโครงการ “Go Together” เพื่อทำหน้าที่พี่เลี้ยงถ่ายทอดบทเรียนและประสบการณ์จริง ช่วยให้ SMEs สามารถเปลี่ยนผ่านสู่ธุรกิจสีเขียวได้โดยไม่เจ็บตัว หรือทำผิดพลาดซ้ำรอยเดิม สำหรับการแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างหรือปัญหาเชิงระบบที่มีความซับซ้อน (Complex System) นายธรรมศักดิ์เสนอแนวทางการทำงานแบบ “เริ่มเล็กไปใหญ่ (Start Small, Scale Fast)” โดยยกตัวอย่างความสำเร็จของโครงการ “สระบุรีแซนด์บ็อกซ์ (Saraburi Sandbox)”

ในโครงการนี้มีเป้าหมายปั้นสระบุรีให้เป็นเมืองต้นแบบคาร์บอนต่ำ เน้นกระบวนการที่มีส่วนร่วมของทุกคน การเลือกเริ่มจากจุดเล็ก ๆ (Sandbox) มีข้อดีคือ หากเกิดความผิดพลาดขนาดของผลกระทบจะยังอยู่ในวงจำกัด สามารถเรียนรู้ ปรับแก้ และถอดบทเรียนได้อย่างรวดเร็ว การสร้าง Early Win หรือชัยชนะในระยะเริ่มต้น เป็นสิ่งสำคัญมาก เพราะจะช่วยสร้างโมเมนตัมและความเชื่อมั่นให้กับทุกภาคส่วน เมื่อโมเดลนี้สำเร็จ จะขยายผลไปใช้ทั่วประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ. ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

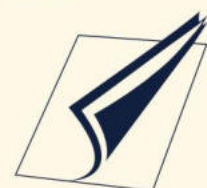
02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



หอการค้าไทยแนะฝ่าตัด ‘การเมือง-ราชการ’ ก่อนเศรษฐกิจไทยถูกทิ้ง

ดร.พจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวในงาน Spotlight Day 2025 “New World Order เศรษฐกิจไทยในระเบียบโลกใหม่” หัวข้อ Executive Roundtable/Driving in the Wave of Deglobalization จัดโดย SPOTLIGHT ว่า ความถดถอยของสถาบันหลักทั้ง 5 ด้าน ไม่ได้เกิดจากภาคธุรกิจ แต่รากของปัญหาอยู่ที่ภาคการเมืองและระบบราชการ โดยเฉพาะการเมืองที่ไม่ชัดเจนและไม่ผลักดันให้ข้าราชการปรับตัว ขณะที่กฎหมายและกฎระเบียบที่ทับซ้อนกลายเป็นกำแพงขวางการเติบโตของประเทศ

แต่ต้องชื่นชมรัฐบาลชุดปัจจุบันที่นายกรัฐมนตรีได้เชิญภาคเอกชน ทั้งหอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทยเข้าหารือ ซึ่งนโยบาย Quick Big Win หลายรายการมาจากข้อเสนอของเอกชนโดยตรง ถือเป็นสัญญาณบวกว่ารัฐเริ่มฟังเอกชนมากขึ้น

ขณะนี้เอกชนต้องเร่งลงมือทำด้วยตนเองใน 3 เรื่องสำคัญ ได้แก่

1. สานต่อนโยบายที่ค้างท่อ โดยนโยบายที่รัฐบาลรักษาการในช่วง 4 เดือน ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. แล้ว ต้องเร่งเดินหน้าให้จบกับระบบราชการ เพื่อไม่ให้โอกาสสูญเปล่า
2. ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยตนเองไม่รอรัฐ ซึ่งหอการค้าไทยทำงานเชิงลึกกับจีน สหรัฐฯ และยุโรปจำนวนมาก ทั้งในเชิงธุรกิจการค้า และความร่วมมือลงทุน หลายเรื่องเป็นงานลับที่ “ทำโดยไม่แจ้งรัฐบาล” เพื่อให้ทันต่อโอกาสและการแข่งขัน

3. ต่อต้านคอร์รัปชันแบบยกกำลัง เอกชนจับมือครั้งใหญ่ที่สุด ทั้งคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ตลาดทุน และท่องเที่ยว เพื่อเตรียมเปิดตัวแคมเปญต่อต้านการ Corruption รณรงค์ก่อนการเลือกตั้งให้ประชาชน อย่าเลือกพรรคที่ไม่มีนโยบายต้านคอร์รัปชันอย่างเป็นทางการ

ดร.พจน์ กล่าวว่า ประเทศไทยจำเป็นต้องมีวาระแห่งชาติอย่างต่อเนื่อง เช่น คอร์รัปชัน การศึกษา หรือการยกระดับกฎหมาย ซึ่งทุกรัฐบาลต้องเดินไปในทิศทางเดียวกัน และทั้งนี้ต้องยอมรับว่ากฎหมายไทยคือ “คอขวดใหญ่” แห่งระบบราชการ ซึ่งหนึ่งในปัญหาที่เอกชนเจอบ่อยคือ Fast Pass และ One Stop Service ที่ยังเป็นเพียงแนวคิดไม่ใช่ความจริง เพราะระบบกฎหมายไทยยังทำงานแบบแท่ง ซึ่งแต่ละแท่งมีอำนาจ งบประมาณ และบุคลากรของตัวเอง จึงไม่อยากเสียอำนาจหรือถูกรวมศูนย์

ดร.พจน์ กล่าวว่า แนวคิด Fast Track ที่นายกรัฐมนตรีนำร่องในพื้นที่ EEC โดยรวบรวมหน่วยงานด้านการลงทุนสำคัญ (เช่น BOI, กรมศุลกากร และ ตม.) มาไว้ที่เดียวกันนั้น เป็นทิศทางที่ถูกต้องและควรขยายผลทั่วประเทศ เพื่อปลดล็อกขั้นตอนราชการที่ซ้ำซ้อนและล่าช้า ดร.พจน์เน้นย้ำว่ารัฐบาลต้องเริ่มจากการปรับโครงสร้างประเทศครั้งใหญ่ และยกเลิกกฎหมายที่ล้าสมัยเพื่อไม่ให้กลายเป็นอุปสรรคต่อการเติบโตของภาคเอกชน หากไทยไม่เร่งปรับตัว ระบบราชการจะยังคงเป็นกำแพงที่ปิดกั้นโอกาส ในขณะที่โลกและคู่แข่งก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็ว

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

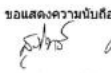
และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ประกาศ เลิก ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีเอส แมชชีนเนอรี ขอประกาศให้ทราบทั่วกัน ว่า ที่ประชุมผู้ถือหุ้นส่วนของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีเอส แมชชีนเนอรี ได้ตกลงให้เลิกห้างหุ้นส่วนนี้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2568 เป็นต้นไป จึงขอประกาศให้บรรดาลูกหนี้ และเจ้าหนี้ทั้งหลายของห้างหุ้นส่วนนี้ได้โปรดติดต่อชำระหนี้หรือยื่นคำทวงหนี้ต่อข้าพเจ้า ณ สำนักงานเลขที่ 2 หมู่บ้านศิรินทรี หมู่ที่ 4 ถนนบางกวย-โพธิ์น้อย ตำบลบางกวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ภายในกำหนด 7 วัน นับตั้งแต่วันประกาศนี้เป็นต้นไป ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2568 (นางสาวเบญจวรรณ นิลจำเริญ) ผู้ชำระบัญชี ฉบับที่ 3790 วันที่ 15 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 1	ที่ ปท. 2512005 วันที่ 12 ธันวาคม 2568 เรื่อง การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ฟรอนท์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ฟรอนท์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 6/2568 เมื่อวันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 เวลา 15.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานใหญ่ บริษัท ฟรอนท์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 409 ถนนบอนดสตรีท ตำบลบางพลู อำเภอบางพลู จังหวัดนนทบุรี 11120 มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลประกอบการและกำไรสะสมอันมิได้จัดสรร รวม 9 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 ในอัตราหุ้นละ 0.13 บาท จำนวนทั้งสิ้น 200,000,000 หุ้น รวมเป็นจำนวนเงิน 26,000,000 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 42.51 ของกำไรสะสม ให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยปรากฏตามรายชื่อผู้ถือหุ้น ณ วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม 2568 และกำหนดจ่ายเงินปันผล ภายในวันศุกร์ที่ 9 มกราคม 2569 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบโดยทั่วกัน ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2568 ขอแสดงความนับถือ  (นายปัญญา บุญญาปริวัฒน์) ประธานกรรมการบริษัท บริษัท ฟรอนท์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) 409 ถนนบอนดสตรีท ตำบลบางพลู อำเภอบางพลู จังหวัดนนทบุรี 11120 ประเทศไทย FRONTLINE ENGINEERING PCL 409 BOND STREET ROAD, BANGPU SUBDISTRICT ☎ (+66) 2 900 1345 📧 contact@front-line.co.th 🌐 https://front-line.co.th 📄 Registered No. 010756800075 ฉบับที่ 3790 วันที่ 15 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 2
บริษัท เดอ บอร์น จำกัด 3761/386-387 ตรอกนอกเขต แขวงบางโกล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 02-212-5152-53 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105563096733 วันที่ 15 ธันวาคม 2568 เรื่อง การจ่ายเงินปันผล เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เดอ บอร์น จำกัด ด้วยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ประชุมวิสามัญ ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2568 เวลา 10:00 น. ณ สำนักงานเลขที่ 3761/386-387 ตรอกนอกเขต แขวงบางโกล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร ได้มีมติออกเงินปันให้จัดสรรเงินกำไรจากกิจการเพื่อจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 36.51 (สามสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) โดยกำหนดปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้นเพื่อสิทธิในการรับเงินปันผลใน วันที่ 30 เมษายน 2568 ในจำนวนหุ้นทั้งหมด 50,000 หุ้น คิดเป็นเงิน 1,825,666.01 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันหกร้อยหกสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ และจัดสรรเป็นเงินปันส่วน 91,283.30 (เก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์) โดยบริษัทฯ กำหนดจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นภายในวันที่ 28 ธันวาคม 2568 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ประกาศ มา ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2568 ขอแสดงความนับถือ (นายพัชรินทร์ ชูฤกษ์) กรรมการ ฉบับที่ 3790 วันที่ 15 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 3	บริษัท จีซี อะโกรเทค จำกัด เลขที่ 191 หมู่ที่ 13 ตำบลบางภาชี อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม 73130 วันที่ 15 ธันวาคม 2568 เรื่อง ขอเชิญประชุม วิสามัญ ผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท จีซี อะโกรเทค จำกัด ด้วยคณะกรรมการบริหารของ บริษัท จีซี อะโกรเทค จำกัด มีมติให้เรียกประชุม วิสามัญ ผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในวันที่ 6 มกราคม 2569 เวลา 9.00 น. ณ สำนักงาน เลขที่ 191 หมู่ที่ 13 ตำบลบางภาชี อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม 73130 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้ วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา วาระที่ 2 พิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท วาระที่ 3 พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 5 (ทุน) วาระที่ 4 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี) จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าประชุม ตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ขอแสดงความนับถือ  (นายสุภัทร ศรีจันทร์) กรรมการ ฉบับที่ 3790 วันที่ 15 ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 4

คณะกรรมการ EV คุยปรับใหญ่มาตรการ EV3-3.5 ดันไทยสู่ ‘อับผลิตรถยนต์ไฟฟ้า’

นายณัฏฐ์ เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขาธิการบีโอไอ และกรรมการ/เลขาธิการ คณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) เปิดเผยว่าที่ประชุมบอร์ดอีวีชุดใหม่ ภายใต้การนำของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คลัง เห็นชอบปรับปรุงมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า EV3 และ EV3.5 เพื่อสอดคล้องกับสถานการณ์ตลาดโลกและไทย แบ่งเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ 1) เพิ่มความยืดหยุ่นในการส่งเสริมอุตสาหกรรม EV และ 2) ลดความเสี่ยงการผลิตล้นตลาด (Oversupply)

ส่วนของมาตรการเพิ่มความยืดหยุ่น ได้แก่ 1. ขยายเวลาจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ ภายใต้มาตรการ EV3 และ EV3.5 จากเดิมสิ้นปี 2568 และ 2570 เป็นเดือนมกราคม ปีถัดไป เพื่อให้รถปลายปีสามารถจดทะเบียนทัน 2. กำหนดเงื่อนไขการจ่ายเงินอุดหนุน หากผู้ประกอบการผลิตซ้ำ กรมสรรพสามิต จะชะลอการจ่ายจนดำเนินการตามแผน 3. ปรับเงื่อนไขขยายเวลาผลิตขดเชยภายใต้มาตรการ EV3 ให้ผู้เข้าร่วมสามารถเพิ่มรายชื่อโรงงานคู่สัญญาใน EV3.5 ช่วยให้ผลิตขดเชยตามกรอบเวลา 4. ขยายเวลาผ่อนผันการนับมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในไทย สำหรับเซลล์แบตเตอรี่จากต่างประเทศอีก 6 เดือน ถึง มิ.ย. 2569 โดยลดสัดส่วนจากเดิม 15% เหลือ 10% และต้องมีแผนจัดหาชิ้นส่วนในประเทศชัดเจน และ 5. กำหนดวิธีปฏิบัติและแนวทางดำเนินการสำหรับมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ HEV 3 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านการปล่อย CO₂ ผู้ผลิตต้องผ่านการทดสอบและรับรองค่าการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ตามเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมแสดงข้อมูลผ่านระบบ ECO Sticker 2) ด้านการใช้ชิ้นส่วนและแบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศตามสัดส่วนขั้นต่ำ และมี R&D/แรงงานไทยไม่น้อยกว่า 75% และ 3) ด้านความปลอดภัยและระบบ ADAS ต้องทดสอบครบ 4 กลุ่มที่ ATTRIC

ในส่วนของการปรับปรุงมาตรการเพื่อลดหรือป้องกันปัญหาการผลิตล้นตลาดในประเทศ (Oversupply) มีดังนี้ คือ 1. ปรับปรุงเงื่อนไขการนับจำนวนการผลิตขดเชย โดยในส่วนของการผลิตขดเชยเพื่อส่งออก ให้นำการผลิต 1 คัน เป็นการผลิตขดเชย 1.5 คัน เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการส่งออกเพิ่มเติม และป้องกันปัญหาการผลิตล้นตลาดในประเทศ (Oversupply) ซึ่งจะกระทบต่อตลาดรถยนต์โดยรวม รวมถึงขยายเวลาให้ส่งออกและส่งหลักฐานการส่งออกได้ถึงวันที่ 30 มิถุนายนปีถัดไป 2. เพิ่มทางเลือกในการออกจากมาตรการ EV3 และ EV3.5 สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาจำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้รับเงินอุดหนุน ให้สามารถจ่ายส่วนต่างภาษีสรรพสามิตที่ได้รับการลดหย่อนคืน พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม เพื่อลดยอดที่ต้องนำไปคำนวณการผลิตขดเชย

นอกจากนี้ บอร์ดอีวีได้รับทราบรายงานผลการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยในช่วง 9 เดือน ปี 2568 (ม.ค. - ก.ย.) ยอดจดทะเบียน EV เติบโตต่อเนื่อง โดย BEV เพิ่มขึ้น 59% จำนวน 87,112 คัน และยอดสะสมภายใต้มาตรการ EV3 และ EV3.5 สะสมรวม 238,183 คัน มีผู้ประกอบการเข้าร่วม EV3 รวม 32 บริษัท และ EV3.5 รวม 11 บริษัท โดยบีโอไอสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรม EV และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องรวม 1.4 แสนล้านบาท ครอบคลุมการผลิตรถ EV, แบตเตอรี่, ชิ้นส่วนสำคัญ, สถานีชาร์จ และ Battery Swapping

นายณัฏฐ์กล่าวว่า อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเป็น New Growth Engine ของเศรษฐกิจไทย มาตรการบอร์ดอีวีช่วยสร้างฐานผลิตและส่งออกของภูมิภาค เพิ่มการลงทุน เทคโนโลยีการผลิตจริง และสร้างดีมานด์ใหม่ให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย พร้อมยกระดับบทบาทไทยในห่วงโซ่อุปทานยานยนต์โลก 

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีการค้า - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ก.ล.ต. เตรียมเปิดรับฟังความเห็น 'ค่าธรรมเนียมกองทุนรวม' มุ่งคุ้มครองผู้ลงทุน ลดภาระต้นทุน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดรับฟังความคิดเห็นหลักการ เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์ การคำนวณและเปิดเผยค่าธรรมเนียมกองทุนรวม เพื่อให้ผู้ลงทุน ได้รับข้อมูลที่ชัดเจน ประกอบการตัดสินใจลงทุน และได้รับการ บริการที่เหมาะสมกับค่าธรรมเนียมที่จ่าย (Fee for Reasons) ก.ล.ต. สนับสนุนการใช้กองทุนรวมเป็นเครื่องมือในการลงทุน ของผู้ลงทุน ซึ่งในระยะยาวมีแนวคิดปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง กับการคำนวณและเปิดเผยค่าธรรมเนียมกองทุนรวม เพื่อยกระดับ การคุ้มครองผู้ลงทุน ตลอดจนเสริมสร้างความรับผิดชอบของ ผู้ประกอบธุรกิจในการกำหนดค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับบริการ ที่ผู้ลงทุนได้รับ โดยมีการเปิดเผยอย่างโปร่งใส เป็นธรรม สอดคล้อง กับแนวปฏิบัติตามมาตรฐานสากล

ก.ล.ต. จึงได้ปรับปรุงหลักการใหม่ โดยนำผลการรับฟัง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องระหว่าง เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2568 มาปรับปรุงหลักการให้เหมาะสม กับบริบทตลาดทุนไทย และหลักการสากลด้านการคุ้มครอง เพื่อไม่ให้เกิดต้นทุนเกินจำเป็น (Undue Costs Protection) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1) กำหนดหลักการคิดค่าธรรมเนียมต้องมีความเหมาะสม กับบริการที่ผู้ลงทุนได้รับ ชัดเจน เป็นธรรม โดยผู้ประกอบธุรกิจ ต้องมีกลไกกำกับดูแลและทบทวนโครงสร้างค่าธรรมเนียม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พร้อมกำหนดให้ผู้ดูแลผลประโยชน์ มีบทบาททบทวนความเหมาะสม

2) กำหนดให้การคิดค่าธรรมเนียมเป็นไปตามผลการดำเนินงาน เพื่อสร้างแรงจูงใจให้บริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุน (บลจ.) สร้างผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ลงทุน ซึ่งจะทำได้ต่อเมื่อมีการกำหนด

ค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้ล่วงหน้า แยกจากค่าธรรมเนียมการจัดการ กองทุนรวม

3) ปรับปรุงหลักการกำหนดและเปิดเผยค่าธรรมเนียม การจัดการกองทุนรวม (Management Fee) เพื่อให้เหมาะสมกับ บริบทของอุตสาหกรรมกองทุนรวมไทย โดยคงแนวทางให้ บลจ. สามารถกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสูงสุดได้เหมือนเดิม แต่ต้อง มีความเหมาะสมกับ Base Management Fee เพื่อสร้างสมดุล ระหว่างความยืดหยุ่นของ บลจ. และการคุ้มครองผู้ลงทุน

4) กำหนดให้ บลจ. ที่มีการจ่ายค่าตอบแทนในลักษณะ ค่าตอบแทนแก่ตัวแทนซื้อหรือขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวม ให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุนต้องพิจารณาด้วยความรับผิดชอบ ให้เหมาะสมกับบริการที่ผู้ลงทุนได้รับ โดยไม่ก่อให้เกิดต้นทุนเกินจำเป็น และไม่สร้างแรงจูงใจให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (COI) เพื่อให้เหมาะสมกับบริบทของตลาดทุนไทย ก.ล.ต. กำหนดให้ บลจ. ต้องเปิดเผยการจ่าย Trailer Fee ให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุน ต้องระบุอย่างชัดเจนว่ามีการจ่ายหรือไม่ ในหนังสือชี้ชวนกองทุนรวม พร้อมอธิบายวัตถุประสงค์ ผลกระทบต่อผู้ลงทุน และบริการ ที่เกี่ยวข้อง

5) ปรับปรุงมาตรฐานการขายหน่วยลงทุน (Sales Conduct) โดยกำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ขายหน่วยลงทุนต้องจัดทำเอกสาร ประกอบการขายที่ถูกต้องครบถ้วน เปิดเผยค่าธรรมเนียม เงื่อนไข ค่าเดือน COI และรายละเอียดการได้รับ Trailer Fee ให้ชัดเจน จัดให้มีมาตรการป้องกัน COI จากโครงสร้างค่าตอบแทน และต้อง ให้บริการดูแลลูกค้าอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับค่าธรรมเนียม ที่ได้รับ



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... 1 ปี
ให้ครบ 12 ชั่วโมง

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**

 www.dst.co.th

 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4

 02-555-0710

 Dharmniti Seminar & Training

 @dharmauditseminar, @dharmaudithr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
(ลองเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

 เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	 การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	 เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	 เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
 เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	 แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	 เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	 แปรสภาพ หจก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ประกาศคำสั่งศาล • อาญัติกรรณียสิน • ลงประกาศฟ้องร้อง • บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย | <ul style="list-style-type: none"> • ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน • ลงประกาศพินสภาพพนักงาน • ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ • ฯลฯ |
|---|---|

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 รอบ	300 บาท	250 บาท	230 บาท	180 บาท
12 รอบ	3,480 บาท	2,880 บาท	2,640 บาท	2,040 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาปีรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีซื้อแพ็คเกจทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็คเกจ/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แพ็คเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เท่านั้น