



กรม. อนุมัติภาษีคาร์บอน 200 บาทต่อตัน หนุนไทยมุ่งสู่ Net Zero

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (วันที่ 21 มกราคม 2568) ได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงการคลังกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) พ.ศ. ซึ่งกำหนดให้มีกลไกราคาคาร์บอนในโครงสร้างภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยกำหนดราคา 200 บาทต่อตันคาร์บอนเทียบเท่า

เพื่อเป็นกลไกในการเปลี่ยนพฤติกรรมการบริโภคให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และช่วยในการเจรจาการค้าระหว่างประเทศสำหรับกลุ่มประเทศที่ให้ความสำคัญต่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยยืนยันว่ามาตรการดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน

ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. สินค้าที่จะกำหนดกลไกราคาคาร์บอน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน และน้ำมันที่คล้ายกัน แก๊สโซฮอล์ประเภทต่างๆ น้ำมันก๊าด และน้ำมันที่จุดให้แสงสว่างที่คล้ายกัน น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่น น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่นๆ ที่คล้ายกัน ไบโอดีเซลประเภทต่างๆ LPG ก๊าซโพรเพน และก๊าซที่คล้ายกัน น้ำมันเตา และน้ำมันที่คล้ายกัน

2. กำหนดราคาคาร์บอนน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมันเบื้องต้นที่ 200 บาทต่อตันคาร์บอนเทียบเท่า

3. กำหนดกลไกราคาคาร์บอนในโครงสร้างภาษีสรรพสามิตเท่ากับราคาคาร์บอนที่กำหนดคูณกับค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Factor) ของน้ำมันแต่ละชนิด ทำให้น้ำมันดีเซล 1 ลิตร

คำนวณการปล่อยคาร์บอน 0.0027 คูณกับราคาคาร์บอน 200 บาทเท่ากับ 0.55 บาทต่อลิตร โดยภาษีคาร์บอน 0.55 บาท ดังกล่าวจะรวมอยู่ในภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บอัตราลิตรละ 6.44 บาท

ทั้งนี้ กลไกราคาคาร์บอนจะช่วยสนับสนุนไทยให้บรรลุเป้า Carbon Neutrality 2050 และ Net Zero 2065 โดยเฉพาะจากภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ และน้ำมันที่เป็นต้นทางของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกถึง 70% จากทั้งหมด

กระทรวงการคลังให้ความสำคัญในประเด็นดังกล่าว จึงกำหนดกลไกราคาคาร์บอนภาคบังคับมีขึ้นเพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อรองรับกับการพัฒนาประเทศ ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวจะสร้างโอกาสในการเจรจาการค้าระหว่างประเทศที่ให้ความสำคัญต่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ เป็นการเตรียมความพร้อม และการสร้างมาตรฐานสากลให้กับผู้ประกอบการที่จะส่งสินค้าไปยังประเทศที่มีการบังคับใช้ Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) ได้เตรียมตัว และสามารถชำระราคาคาร์บอนนี้ในกรณีที่จะมีการจัดเก็บมูลค่าส่วนต่างราคาคาร์บอนจากสินค้าที่จะนำเข้าไปในประเทศนั้นๆ

มาตรการนี้เป็นการเปลี่ยนโครงสร้างภายในภาษีสรรพสามิตที่มีการคำนวณราคาคาร์บอนฝังตัวในภาษีน้ำมัน โดยยืนยันว่าการกำหนดราคาคาร์บอนนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนของภาคอุตสาหกรรม และไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันใดๆ ทั้งสิ้น นายเผ่าภูมิกกล่าว

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

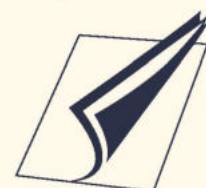
02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



ส.อ.ท. เสนอรัฐตั้งวอร์รูม-ส่งลือบบียิสต์ รับนโยบายการค้ากรัรบปี 2.0

นายเกรียงไกร เอียรกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่าจากนโยบาย Make America Great Again ของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา โดยเฉพาะมาตรการกีดกันทางการค้าที่มีความเข้มข้นขึ้น ดังนั้น ส.อ.ท. จึงมีข้อเสนอต่อภาครัฐ แบ่งเป็น

1. จัดตั้ง War Room และเตรียมลือบบียิสต์ที่เข้มแข็ง เพื่อเตรียมแนวทางรับมือกับนโยบายการค้าของสหรัฐฯ เพื่อลดผลกระทบกับภาคการส่งออกของไทยและรับมือกับผลกระทบทางอ้อม เนื่องจากทรัมป์จะเปลี่ยนระบบการค้าแบบพหุภาคีไปทวิภาคีคือเจรจาเป็นคู่ๆ เอกชนต้องเตรียมตัวรัฐบาลเองก็ต้องมีลือบบียิสต์ที่ดี

2. หาดตลาดใหม่เพิ่มเติม เพื่อรองรับสัดส่วนการส่งออกไปสหรัฐฯ เพราะหากยังมุ่งเป้าส่งออกไปที่เดิมๆ จะเป็นความเสี่ยง ตัวอย่างคือในช่วงที่จีนโดนสงครามการค้าจากทรัมป์ 1 ได้ใช้วิธีหาดตลาดใหม่ ส่งผลให้ปัจจุบันจีนลดการพึ่งพาดตลาดสหรัฐฯจากเดิม 27% เหลือไม่ถึง 20% โดยเฉพาะตลาดเซาท์อีสเอเชีย

นายเกรียงไกรกล่าวว่าสำหรับผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมในเดือน ธ.ค. 2567 อยู่ที่ระดับ 90.1 ปรับตัวลดลงจาก 91.4 ใน พ.ย. 2567 จากการผลิตภาคอุตสาหกรรมชะลอลงและเร่งผลิตในเดือนก่อนหน้า มีวันทำงานน้อยและมีวันหยุดในช่วงปีใหม่ รวมทั้งสถานการณ์น้ำท่วมในภาคใต้ยังไม่คลี่คลายส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจชะลอลง ต้นทุนราคาวัตถุดิบทางการเกษตรเพิ่มขึ้นจากสถานการณ์น้ำท่วม ภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ ในช่วงเดือนก่อนหน้าส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร

อุปสงค์ในประเทศชะลอลง สะท้อนจากยอดขายสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ เดือน พ.ย. 2567 หดตัว 31.34% อีกทั้งสถาบันการเงินยังระมัดระวังการอนุมัติสินเชื่อ สินค้ากลุ่ม

วัสดุก่อสร้างหดตัวลงจากการชะลอตัวของภาคอสังหาริมทรัพย์ โดยเฉพาะที่อยู่อาศัย ขณะที่กลุ่มพลังงานชะลอตามคำสั่งซื้อที่ลดลง รวมถึงกำลังซื้อในประเทศยังเปราะบางจากปัญหาหนี้ครัวเรือน และผู้ผลิตเผชิญการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นจากสินค้าจีน

ในเดือน ธ.ค. ยังมีปัจจัยบวกจากผู้ประกอบการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายในช่วงปีใหม่ กระตุ้นการใช้จ่ายในกลุ่มสินค้าอาหารและเครื่องดื่ม สินค้าแฟชั่น เครื่องใช้ไฟฟ้า เฟอร์นิเจอร์และของตกแต่งบ้าน เป็นต้น รวมถึงผลจากการจัดทำ FTA ไทย - EFTA (สมาคมการค้าเสรีแห่งยุโรป) ได้สำเร็จ ขณะที่ผู้ประกอบการมีการใช้สิทธิ FTA ในช่วง (ม.ค. - ก.ย. 2567) คิดเป็น 85.58% เพิ่มขึ้น 2.11% YoY ส่งผลดีต่อภาคการส่งออก ประกอบกับสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ขยายตัวตามอุปสงค์ในตลาดโลกที่เพิ่มขึ้นและอยู่ในช่วงขาขึ้นของสินค้าอิเล็กทรอนิกส์

จากการสำรวจผู้ประกอบการ 1,372 ราย ครอบคลุม 46 กลุ่มอุตสาหกรรมของ ส.อ.ท. ใน ธ.ค. 2567 พบว่าปัจจัยที่ผู้ประกอบการมีความกังวลเพิ่มขึ้น ได้แก่ เศรษฐกิจในประเทศ 56.3% เศรษฐกิจโลก 52.4% สถานการณ์การเมืองในประเทศ 40.1% ส่วนปัจจัยที่กังวลลดลง ได้แก่ ราคาน้ำมัน 37.2% อัตราแลกเปลี่ยน โดยอัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงค่าเงินบาทเทียบกับดอลลาร์ 36.5% และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 29.4%

ขณะที่ดัชนีฯ คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า อยู่ที่ระดับ 95.5 ปรับตัวลดลงจาก 96.7 ในเดือน พ.ย. 2567 โดยปัจจัยที่ผู้ประกอบการยังคงห่วงกังวล คือ การปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ เพิ่มขึ้นในอัตราวันละ 7 - 55 บาท (เฉลี่ย 2.9%) ส่งกระทบต่อต้นทุนแรงงานของผู้ประกอบการโดยเฉพาะ SMEs ความเสี่ยงจากมาตรการกีดกันทางการค้าและการขึ้นภาษีของสหรัฐฯ ตามนโยบายทรัมป์ 2.0 อาจส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกและการขยายตัวของเศรษฐกิจ



In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษาอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



Thai-Japanese Amata Co., Ltd.
Notice of the Extraordinary General Meeting of Shareholders
No. 1/2025

To: Shareholders of Thai-Japanese Amata Co., Ltd. (the "Company")

NOTICE is hereby given by the board of directors of the Company that the Extraordinary General Meeting of Shareholders No. 1/2025 shall be held on 14th February, 2025 at 9:00 a.m., at the office of the Company, located at 700/333 Moo 1, Klongtamru Sub-District, Miang District, Chonburi Province, Thailand.


The agenda is as follows:


- To certify the Minutes of Extraordinary General Meeting of Shareholders No. 3/2024;
- To consider and approve the increase of the registered capital of the Company of Baht 25,000,000 (Baht Twenty-Five Million Only), from Baht 797,100,000 (Baht Seven Hundred Ninety-Seven Million One Hundred Thousand Only) to Baht 822,100,000 (Baht Eight Hundred Twenty-Two Million One Hundred Thousand Only);
- To consider and approve the amendment of Clause 5 of the Company's Memorandum of Association for conformity with the increase of the Company's registered capital, to read as follows:
 Clause 5: Clause 5: The Company's registered capital shall be in a number of Baht 822,100,000 (Baht Eight Hundred Twenty-Two Million One Hundred Thousand Only) divided into 8,221,000 (Eight Million Two Hundred Twenty-One Thousand) shares with a par value of Baht 100 (Baht One Hundred Only) each.;
- To consider and approve the allocation of the newly issued shares; and
- To consider and approve of a new director to replace those who resigned from the position
- To consider and approve of the change of the directors' power
- Other business (if any)


Kindly attend the meeting at the date, time and place mentioned above.

If you wish to appoint a person to attend and vote at the meeting on your behalf, please execute the proxy enclosed. The executed proxy must be deposited with the Chairman of the meeting at or before commencement of the meeting.

THIS NOTICE is issued at the office of the Company, in Chonburi, Thailand, on 30th January, 2025.

By Order of the board of directors

 Mr. Thanapat Somrak
 Director




ประกาศ
บริษัท ไทยสมุทร แอสเซท จำกัด
วันที่ 30 มกราคม 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568

เวียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท

บริษัท ไทยสมุทร แอสเซท จำกัด ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2568 ในวันจันทร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 9.00 น. ณ ห้องประชุมของบริษัท เลขที่ 163 ถนนสุราษฎร์ แขวงสุริยวงค์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดยมีวาระการประชุมดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ที่ประชุมเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567
- วาระที่ 2 พิจารณาการแต่งตั้งกรรมการใหม่ เพิ่มเติม
- วาระที่ 3 พิจารณารหัสอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ
นางนันทิยา มนตรีวัค
 (นางนันทิยา มนตรีวัค)
 ประธานกรรมการ

บริษัท ไทยสมุทร แอสเซท จำกัด
 163 หมู่ 13 ถนนสุราษฎร์ แขวงสุริยวงค์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10100
THAI SAMUT ASSET CO., LTD.
 No. 163 Moo 13 Surasarak Road, Suriyawong Sub-District, Bang Rak District, Bangkok 10100, Thailand
Tel. - 0-2276-9893

ฉบับที่ 3555 วันที่ 30 มกราคม 2568 ลำดับที่ 1

ฉบับที่ 3555 วันที่ 30 มกราคม 2568 ลำดับที่ 2

สนค. เตือน 29 กลุ่มสินค้าส่งออกไทย เสียเงินโดนภาษีจากสหรัฐฯ

นายทุนพวงษ์ นักวิชาการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่าย และยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) และโฆษกกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าสหรัฐฯ ระบุสนค. ว่าการตรวจพบการฉ้อโกงได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพาณิชย์ติดตามและประเมินผลผลกระทบจากนโยบายการค้าสหรัฐต่อการค้าโลก และวิธีที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ทั้งการประกาศนโยบายการปรับขึ้นอัตราภาษีนำเข้าจากจีน แคนาดา เม็กซิโก และประเทศอื่นๆ ทั้งการปกป้องอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ การตั้งกำแพงกีดกันการค้าไปยังสหรัฐ เพื่อสร้างการจ้างงานภายในประเทศ

สหรัฐเป็นตลาดส่งออกอันดับ 1 ของไทย มีสัดส่วนราว 18% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมด ในปี 2567 มูลค่า 54,956.2 ล้านดอลลาร์ ขณะที่การนำเข้า สหรัฐเป็นแหล่งนำเข้าอันดับ 4 ของไทย มีสัดส่วนราว 8% ของมูลค่านำเข้าทั้งหมด หรือมีมูลค่า 19,528.6 ล้านดอลลาร์ โดยรวมไทยเกินดุลการค้ากับสหรัฐ 35,427.6 ล้านดอลลาร์ อยู่อันดับที่ 12 ของโลก

กลุ่มสินค้าไทยที่มีความเสี่ยงอาจถูกสหรัฐพิจารณาใช้มาตรการทางภาษี มีประมาณ 29 กลุ่มสินค้า เนื่องจากพฤติกรรมการค้าที่สหรัฐขาดดุลการค้ากับไทยมากขึ้นในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ, เครื่องโทรศัพท์มือถือ, โดรน หุ่นฮิลเลอร์ และอุปกรณ์กีฬาแบบแอมโมเนจ (ไฮลิ่งเชลล์), ยางนอกจักรยานยนต์เป็นของใหม่, หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องเปลี่ยนไฟฟ้าชนิดพกพา, เครื่องปรับอากาศ, เครื่องพิมพ์ที่เชื่อมกระดาษเป็นม้วน, เครื่องส่งสัญญาณวิทยุโทรทัศน์, วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์, และเครื่องเพชรพลอย

ยังมีรายการกลุ่มสินค้าอื่นๆ ที่อาจมีความเสี่ยงโดนเก็บภาษี เช่นกัน เช่น เครื่องจักรไฟฟ้า ตู้เย็น ตู้แช่แข็ง เฟอร์นิเจอร์ และส่วนประกอบ ผลิตภัณฑ์จากไม้ รวมถึงสินค้าเกษตร และขนสัตว์

บรรดาฝ่ายการค้า อาทิ ปลาดิบ แซลมอน แซลมอนที่ไม่มีส่วนผสมจากไก่ กุ้งทะเลบางชนิดที่จับในทะเลสาบหรือบ่อเลี้ยงที่ผูกพันกับจีนนำเข้าไปรอทุนเพื่อตั้งฐานการผลิต เพราะจะต้องคำนึงถึงความร่วมมือการค้าและมาตรการทางภาษีจากสหรัฐ

ประเทศหลายทางที่จีนเข้าไปลงทุนเพิ่มเติม (Greenfield FDI) มากเป็น 10 อันดับแรก ในปี 66 ได้แก่ ราชอาณาจักรมาเลเซีย เวียดนาม ไนโรบี กานซัสตามัน อียิปต์ อินเดียชิลี อาร์เจนตินา เซอร์เบีย และเม็กซิโก

สำหรับในมุมมองเศรษฐกิจโลกปี 2568 กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ได้ประเมินอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกไว้ที่ 3.3% และยังคงมองเศรษฐกิจโลกมีเสถียรภาพ 4 ปีข้างหน้าจากเศรษฐกิจของประเทศกำลังพัฒนาที่เติบโตได้ดีกว่าค่าเฉลี่ยโลก โดยเติบโตอยู่ที่ 4.2% ขณะที่ประเทศพัฒนาแล้วเติบโตที่ 1.7%

IMF ได้เตือนถึงความเสี่ยงของเศรษฐกิจโลกว่า ในระยะปานกลางเศรษฐกิจโลกอาจเผชิญกับความเสี่ยงนโยบายเศรษฐกิจในลักษณะที่เป็นการปกป้องที่เข้มข้นขึ้น (Protectionist Policies) โดยเฉพาะนโยบายการปรับขึ้นอัตราภาษีศุลกากรที่อาจนำไปสู่การลดลงของกำลังซื้อ ลดลงความมีประสิทธิผลของตลาด เป็นเบงกอลทางการค้า และอาจกระทบต่อห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งสอดคล้องกับมุมมองของธนาคารโลก ความไม่แน่นอนของนโยบายเศรษฐกิจ และมาตรการที่นำไปสู่การเบี่ยงเบนทางการค้า (Trade-distorting Measures) จะทำให้เกิดความเสียหายทางการค้าโลก และถึงภาวะทางเศรษฐกิจ ซึ่งธนาคารโลกได้ปรับประมาณการปริมาณการค้าโลกจากส่วนตัวในอัตราที่ลดลงเหลือ +3.1% สำหรับเศรษฐกิจและการส่งออกของไทย รวมถึงอาเซียน คาดว่าจะส่งผลให้ไทยขาดดุลลงเช่นกัน

ธุรกิจส่งออกไทยได้ประโยชน์ ฝรั่งเสเลือกบริโภคทดแทนไข่ไก่

นางสาวสุนิษา กังวาลกิจ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าได้รับรายงานจากสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงปารีส ถึงการเปลี่ยนแปลงของราคาสินค้าอาหารในฝรั่งเศส ในช่วงเทศกาลเฉลิมฉลองคริสต์มาสปี 2024 ที่ผ่านมา ซึ่งจะเห็นแนวโน้มในการผลักดันสินค้าไทยเข้าสู่ตลาดต่างประเทศเพิ่มขึ้นได้

โดยอุตสาหกรรมผู้บริโภคชาวฝรั่งเศสยังคงจ่ายค่าอาหารเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ จากปัญหาค่าครองชีพที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น แต่สินค้าอาหารหลายรายการที่เป็นที่นิยมในช่วงเทศกาลมีการปรับลดราคาลงจากปีที่แล้ว เช่น พริกหวานและราคาเนื้อสัตว์ที่วางขายในห้างค้าปลีกลดลง 5% อาหารทะเลแช่แข็งปรับราคาลดลง 5% แต่ยังคงมีข้อดีสำหรับผู้บริโภคคือใช้จ่ายสำหรับมื้ออาหารที่เฉลิมฉลองน้อยลงถึงที่ตัว

เนื่องจากสินค้าอาหารหลายรายการที่นิยมยังคงมีการปรับขึ้นราคาจากปี 2023 เช่น ปลาแซลมอน เติลแซลมอน 4.5% ซ็อกเก็ตแซต 3.5% หรือชอยทากอบแซแซ็ง 5.3% ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายสำหรับมื้ออาหารในเทศกาลปีใหม่อันดับเพิ่มขึ้น 123 ยูโร หรือคิดเป็น 2.2% จากปีที่แล้ว

แม้ราคาสินค้าอาหารหลายรายการจะเพิ่มขึ้นกับลดราคาลง แต่ยังคงมีสินค้าอีกหลายรายการที่ปรับขึ้นขึ้นเล็กน้อยถึงสูง ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายโดยรวมในการจ่ายสำหรับมื้ออาหารในช่วงเวลาเทศกาลเพิ่มขึ้นเพียง 1 - 3% นอกจากผู้บริโภคที่จำเป็นต้องปรับตัวแล้ว ผู้ประกอบการค้าปลีกเองก็เช่นกัน ตัวอย่างคือห้าง Carrefour ใช้กลยุทธ์การลดราคาสินค้า ซึ่งได้แนวความคิดมาจากเทศกาลลดราคา Black Friday ที่กระตุ้นการจับจ่ายของผู้บริโภค ได้กลยุทธ์การลดราคาของห้างค้าปลีกในช่วงเทศกาลในช่วงหลายปีที่ผ่านมา

ผู้บริโภคไทยได้กลยุทธ์การลดราคาของห้างค้าปลีกในช่วงเทศกาลในช่วงหลายปีที่ผ่านมา

ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาผู้บริโภคไทยได้กลยุทธ์การลดราคาของห้างค้าปลีกในช่วงเทศกาลในช่วงหลายปีที่ผ่านมา

ผู้บริโภคไทยได้กลยุทธ์การลดราคาของห้างค้าปลีกในช่วงเทศกาลในช่วงหลายปีที่ผ่านมา

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ด้านการฝึกอบรมและการพัฒนาบุคลากร

แบบจำลองการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ In-House

- Leadership Training (ภาวะผู้นำ) - Finance for Non-Finance (งบการเงินสำหรับผู้ประกอบการ) - Financial Literacy (ความรู้ทางการเงิน)
- Business Skills (ทักษะธุรกิจ) - Sales Strategy (กลยุทธ์การขาย) - HR for Non-HR (การบริหารคน)

สนใจข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อทีม In-House Training

โทรศัพท์ (02) 105-0700 โทร 717, 716, 715, 720 E-Mail: inhouse@thaiamata.com Website: www.thaiamata.com

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ด้านการฝึกอบรมและการพัฒนาบุคลากร

แบบจำลองการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ In-House

- Leadership Training (ภาวะผู้นำ) - Finance for Non-Finance (งบการเงินสำหรับผู้ประกอบการ) - Financial Literacy (ความรู้ทางการเงิน)
- Business Skills (ทักษะธุรกิจ) - Sales Strategy (กลยุทธ์การขาย) - HR for Non-HR (การบริหารคน)

สนใจข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อทีม In-House Training

โทรศัพท์ (02) 105-0700 โทร 717, 716, 715, 720 E-Mail: inhouse@thaiamata.com Website: www.thaiamata.com

คมนาคมถกร่วม MLIT ญี่ปุ่น พัฒนาท่าเรือทันสมัยและเป็นมิตรสิ่งแวดล้อม

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย หลังเป็นประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เดินทางไปหารือร่วมกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism : MLIT) ประเทศญี่ปุ่น โดยมีนายโยชิมิจิ เทราดะ ผู้ช่วยรัฐมนตรีด้านงานวิเทศสัมพันธ์แห่ง MLIT ให้การต้อนรับฯ พร้อมแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ในการกำหนดนโยบาย การพัฒนาท่าเรือให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเชื่อมโยง กับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ควบคู่กับการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน


นายชยธรรม์ เผยว่า MLIT มีบทบาทสำคัญในการกำหนด นโยบายและขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมี เป้าหมายหลักเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของ ภาคการขนส่งทางทะเล โดยมีนโยบายเพื่อก้าวเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ที่สามารถรองรับการขนส่ง สินค้าที่มีปริมาณมากและหลากหลายชนิด พร้อมเชื่อมโยงท่าเรือ กับระบบขนส่งอื่นๆ รวมทั้งยังส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบ เทคโนโลยีที่ทันสมัยภายในท่าเรือโดยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ ไร้รอยต่อ (Seamless Operation) ระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประเทศในอาเซียนซึ่งถือเป็นคู่ค้าที่สำคัญ ของประเทศ

ภายหลังการหารือร่วมกับ MLIT นั้นพบว่ามีนโยบาย ที่สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการขับเคลื่อน นโยบายคมนาคมเพื่อโอกาสของประเทศไทย มุ่งพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานคมนาคมเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ลดต้นทุนด้าน การขนส่ง สร้างโอกาส เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทางเศรษฐกิจ

นอกจาก MLIT จะเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อน

การพัฒนาท่าเรือให้ทันสมัยแล้วยังส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือควบคู่ กับเมือง โดยมีการนำแนวคิดการพัฒนาที่ยั่งยืนมาประยุกต์ใช้ เพื่อสร้างสมดุลระหว่างการเติบโตทางเศรษฐกิจกับการอนุรักษ์ สิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรม รวมถึงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ให้เชื่อมต่อกับพื้นที่ริมน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ตลอดจนการพัฒนาท่าเรือที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการใช้ พลังงานทางเลือก และใช้พลังงานหมุนเวียนต่างๆ ตลอดจน การติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าจากฝั่ง (Shore Power Supply) เพื่อลด มลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนจากเรือที่จอดเทียบท่า

ด้านนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับการเข้าเยี่ยมชมแลกเปลี่ยนข้อมูล และประสบการณ์กับ MLIT ในครั้งนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา โครงการต่างๆ ที่สำคัญของการท่าเรือฯ อาทิ การพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 การพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว การพัฒนา ท่าเรือสีเขียว และการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรือกรุงเทพให้เกิดประโยชน์ สูงสุด ซึ่งเป็นโครงการสำคัญ (Flagship Project) ตามนโยบาย ของกระทรวงคมนาคมที่จะส่งเสริมศักยภาพของท่าเรือไทย ในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค ช่วยเพิ่มมูลค่าทาง เศรษฐกิจของพื้นที่ เพิ่มอัตราการจ้างงาน และเพิ่มคุณภาพชีวิต ของชุมชน

นอกจากนี้ การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย อาทิ ระบบ Automation และ AI มาใช้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ยกระดับคุณภาพบริการสู่มาตรฐานสากล และลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมซึ่งจะส่งผลต่อการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยมีความมุ่งมั่นจะเป็นท่าเรือที่เป็นกลางทางคาร์บอนในอนาคต ทั้งนี้ การท่าเรือฯ จะต้องเร่งพัฒนาท่าเรือให้เป็นการขับเคลื่อนโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจไทย ให้เติบโตอย่างยั่งยืน 

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dchamnitf.co.th Website : www.dst.co.th



คมนาคมถกร่วม MLIT ญี่ปุ่น พัฒนาท่าเรือทันสมัยและเป็นมิตรสิ่งแวดล้อม

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย หลังเป็นประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เดินทางไปหารือร่วมกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism : MLIT) ประเทศญี่ปุ่น โดยมีนายโยชิมิจิ เทราดะ ผู้ช่วยรัฐมนตรีด้านงานวิเทศสัมพันธ์แห่ง MLIT ให้การต้อนรับฯ พร้อมแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ในการกำหนดนโยบาย การพัฒนาท่าเรือให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเชื่อมโยง กับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ควบคู่กับการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน


นายชยธรรม์ เผยว่า MLIT มีบทบาทสำคัญในการกำหนด นโยบายและขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมี เป้าหมายหลักเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของ ภาคการขนส่งทางทะเล โดยมีนโยบายเพื่อก้าวเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ที่สามารถรองรับการขนส่ง สินค้าที่มีปริมาณมากและหลากหลายชนิด พร้อมเชื่อมโยงท่าเรือ กับระบบขนส่งอื่นๆ รวมทั้งยังส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบ เทคโนโลยีที่ทันสมัยภายในท่าเรือโดยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ ไร้รอยต่อ (Seamless Operation) ระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประเทศในอาเซียนซึ่งถือเป็นคู่ค้าที่สำคัญ ของประเทศ

ภายหลังการหารือร่วมกับ MLIT นั้นพบว่ามีนโยบาย ที่สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการขับเคลื่อน นโยบายคมนาคมเพื่อโอกาสของประเทศไทย มุ่งพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานคมนาคมเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ลดต้นทุนด้าน การขนส่ง สร้างโอกาส เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทางเศรษฐกิจ

นอกจาก MLIT จะเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อน

การพัฒนาท่าเรือให้ทันสมัยแล้วยังส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือควบคู่ กับเมือง โดยมีการนำแนวคิดการพัฒนาที่ยั่งยืนมาประยุกต์ใช้ เพื่อสร้างสมดุลระหว่างการเติบโตทางเศรษฐกิจกับการอนุรักษ์ สิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรม รวมถึงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ให้เชื่อมต่อกับพื้นที่ริมน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ตลอดจนการพัฒนาท่าเรือที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการใช้ พลังงานทางเลือก และใช้พลังงานหมุนเวียนต่างๆ ตลอดจน การติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าจากฝั่ง (Shore Power Supply) เพื่อลด มลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนจากเรือที่จอดเทียบท่า

ด้านนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับการเข้าเยี่ยมชมแลกเปลี่ยนข้อมูล และประสบการณ์กับ MLIT ในครั้งนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา โครงการต่างๆ ที่สำคัญของการท่าเรือฯ อาทิ การพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 การพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว การพัฒนา ท่าเรือสีเขียว และการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรือกรุงเทพให้เกิดประโยชน์ สูงสุด ซึ่งเป็นโครงการสำคัญ (Flagship Project) ตามนโยบาย ของกระทรวงคมนาคมที่จะส่งเสริมศักยภาพของท่าเรือไทย ในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค ช่วยเพิ่มมูลค่าทาง เศรษฐกิจของพื้นที่ เพิ่มอัตราการจ้างงาน และเพิ่มคุณภาพชีวิต ของชุมชน

นอกจากนี้ การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย อาทิ ระบบ Automation และ AI มาใช้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ยกระดับคุณภาพบริการสู่มาตรฐานสากล และลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมซึ่งจะส่งผลต่อการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยมีความมุ่งมั่นจะเป็นท่าเรือที่เป็นกลางทางคาร์บอนในอนาคต ทั้งนี้ การท่าเรือฯ จะต้องเร่งพัฒนาท่าเรือให้เป็นการขับเคลื่อนโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจไทย ให้เติบโตอย่างยั่งยืน 

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



CKPower ขยาย Green Finance ผ่านใบรับรองพลังงานสะอาด

บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ CKPower (ชื่อย่อหลักทรัพย์ : CKP) หนึ่งในผู้นำในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคและมีการบอนด์พวตพริตต์ที่ต่ำที่สุดรายหนึ่ง เดินหน้าขยายโอกาสการลงทุนด้านการเงินสีเขียว (Green Finance) ผ่านการขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Certificates : RECs)

พร้อมเตรียมจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ หรือ COD (Commercial Operation Date) จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ 4 โครงการ รวมกำลังการผลิต 13 เมกะวัตต์ ภายในปี 2570 เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและเสริมสร้างระบบพลังงานที่ยั่งยืนในประเทศไทย

นายธนวัฒน์ ตรีวิฑูรย์ กรรมการผู้จัดการ CKPower กล่าวว่า จากแผนกลยุทธ์การดำเนินงานความยั่งยืนตามกรอบระยะเวลา 5 ปี (2565 - 2569) บริษัทได้ขยายโอกาสการดำเนินธุรกิจทั้งในและต่างประเทศ ผ่านการขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน (RECs) ร่วมกับทางบริษัท อินโนพาวเวอร์ จำกัด (INNOPOWER)

บริษัทในเครือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในการนำโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายใต้บริษัท บางเขนชัย จำกัด (BKC) ขึ้นทะเบียนโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนเข้าสู่ธุรกิจซื้อขาย RECs ตั้งแต่ปี 2565 จนถึงปัจจุบัน โดยตลอดการดำเนินงานที่ผ่านมาได้มีการส่งมอบ RECs ให้กับอินโนพาวเวอร์ แล้วจำนวน 39,660.46 RECs เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการใช้พลังงานหมุนเวียนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระยะยาว

สำหรับความคืบหน้าของโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ร่วมกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ (BEM) ที่บริษัทดำเนินการผ่านบริษัท บางเขนชัย จำกัด (BKC)

จำนวน 3 โครงการ กำลังการผลิตติดตั้งรวม 6.95 เมกะวัตต์ (MW) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างโดยคาดว่าจะเริ่มผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์โครงการแรกในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 ซึ่งในอนาคตจะศึกษาและต่อยอดความเป็นไปได้ในการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้กับระบบขนส่งที่กำลังเติบโตขยายตัวมากขึ้น

พร้อมกันนี้ ทาง BKC ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ภายใต้โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Feed-in Tariff (FIT) กลุ่มไม่มีต้นทุนเชื้อเพลิงกับทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) มีกำลังการผลิตติดตั้ง 6 เมกะวัตต์ (MW) มีกำหนด COD ในปี 2570 ด้วยระยะเวลาสัญญา 25 ปี

การดำเนินงานดังกล่าวสอดคล้องกับกลยุทธ์ ซี เค พี (C-K-P) ในด้านความยืดหยุ่นของการดำเนินธุรกิจ ซึ่งตั้งเป้าการขยายโอกาสในด้านพลังงานหมุนเวียน เพื่อรองรับโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ รวมถึงขยายตลาดและความร่วมมือในธุรกิจการผลิตไฟฟ้า และเมื่อเร็วๆ นี้ บริษัทยังได้รับผลการประเมิน SET ESG Ratings ประจำปี 2567 ระดับ “AAA” ถือเป็นอันดับ 1 รายชื่อหุ้นยั่งยืนต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 ในกลุ่มอุตสาหกรรมทรัพยากร (Resources) ซึ่งจัดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งก้าวเดินต่อจากนี้ บริษัทมีแผนเพิ่มสัดส่วนการผลิตพลังงานหมุนเวียน ทั้งพลังงานน้ำ พลังงานแสงอาทิตย์ ให้ได้มากกว่าร้อยละ 95 ภายในปี 2586

ควบคู่ไปกับการสนับสนุนการพัฒนานวัตกรรมลดการใช้พลังงานเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าคู่ขนานไปกับการสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงานตลอดห่วงโซ่คุณค่าขององค์กร มุ่งสู่เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ที่สามารถหวังผลในระยะยาวอย่างเป็นรูปธรรมภายในปี 2593

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@chamnitf.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**
เก็บชั่วโมง CPD
“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ
เริ่มต้นที่... 900.-



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmauditseminar, @dharmauditihr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง **4** ขั้นตอน
(ลงเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	แปรสภาพ หจก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติกรพิชัยสิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 กรอบ	300 บาท	250 บาท	230 บาท	180 บาท
10 กรอบ	2,700 บาท	2,380 บาท	2,100 บาท	1,750 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาขึ้นอยู่กับมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีชื่อแฟกซ์ทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แฟกซ์ต่อ/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แฟกซ์ออกประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เท่านั้น