



## “ไต้หวัน” ออกเงื่อนไขสกัดนำเข้ารถจากจีน เพิ่มโอกาสไทยป้อนชิ้นส่วนไต้หวัน

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ไต้หวัน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ รายงานว่า ไต้หวันได้มีการออกระเบียบการนำเข้าของศุลกากร อนุญาตให้นำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนช่วงล่างของรถยนต์ (Chassis) จากจีน และล่าสุดกระทรวงเศรษฐกิจไต้หวันออกมาตรการใหม่ โดยกำหนดเงื่อนไขสัดส่วนชิ้นส่วนที่ผลิตในไต้หวันสำหรับรถยนต์ทุนจีนหรือต่างประเทศที่ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในจีนและนำเข้ามาประกอบในไต้หวัน

โดยในปี 2566 ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในไต้หวันมีจำนวนรวม 476,987 คัน ถือเป็นปริมาณที่มากที่สุดตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา ซึ่งมีรุ่นที่มียอดขายสูงสุดที่ 3 อันดับแรก คือ Toyota Corolla Cross จำนวน 37,412 คัน / Toyota RAV4 จำนวน 18,387 คัน / Toyota Town Ace จำนวน 18,259 คัน ขณะที่ MG HS เป็นรถยนต์ขายดีอันดับ 8 ด้วยจำนวน 11,710 คัน มากกว่า Tesla Model Y ซึ่งอยู่ในอันดับ 10 ด้วยจำนวน 9,697 คัน

กระทรวงเศรษฐกิจไต้หวันเห็นว่ากรณีนี้ MG ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในจีนมากถึง 95% แต่กลับระบุว่าเป็นรถยนต์ที่ผลิตในไต้หวันนั้นถือว่าไม่มีส่วนช่วยในการพัฒนาของอุตสาหกรรมรถยนต์ในไต้หวัน จึงกำหนดให้แบรนด์รถยนต์ที่เป็นแบรนด์จีน เช่น BYD, Geely หรือแบรนด์ต่างประเทศที่มีทุนจีนเป็นเจ้าของ เช่น MG, Volvo หรือแบรนด์ที่ทุนจีนร่วมทุนกับต่างประเทศ เช่น BEIJING-HYUNDAI รวมถึงแบรนด์รถยนต์ต่างประเทศที่ผลิตในจีน

นับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เป็นต้นไป หากต้องการวางจำหน่ายในตลาดไต้หวัน จะต้องมีการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในไต้หวันในสัดส่วนที่ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้เป็นขั้นบันได โดยในปีแรกจะต้องไม่น้อยกว่า 15% ปีที่ 2 ต้องไม่น้อยกว่า 30% และปีที่ 3 เป็นต้นไปต้องไม่น้อยกว่า 35%

สำหรับรถยนต์รุ่นที่มีการเริ่มวางจำหน่ายไปแล้ว จะต้องใช้

ชิ้นส่วนที่ผลิตในไต้หวัน ไม่น้อยกว่า 20% ในปีแรก ปีที่ 2 ต้องมีสัดส่วนไม่น้อยกว่า 30% และปีที่ 3 เป็นต้นไปต้องไม่น้อยกว่า 35% เช่นกัน หากสัดส่วนของชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศไม่ถึงตามเกณฑ์ที่กำหนด รัฐบาลจะไม่อนุญาตการออกป้ายทะเบียนรถยนต์ใหม่ให้ ซึ่งหลังจากที่กระทรวงเศรษฐกิจไต้หวันได้ประกาศมาตรการใหม่เป็นต้นมา China Motor ซึ่งเป็นผู้นำเข้าแบรนด์ MG ชี้ว่า บริษัทฯ มีแผนจะเพิ่มการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศอยู่แล้ว เดิมทีคาดว่าจะภายในไตรมาสที่ 2 ของปี 2568 จะมีการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในไต้หวันในสัดส่วน 15 - 20%

แต่การประกาศบังคับใช้มาตรการใหม่อย่างกะทันหัน ทำให้บริษัทฯ เตรียมการแก้ไขปัญหาล่วงหน้าไม่ได้ เช่นเดียวกับบริษัท Yulon Motor ที่เป็นตัวแทนและเป็นผู้ผลิตรถยนต์ Nissan ในไต้หวัน ซึ่งมีแผนจะนำเข้ารถยนต์แบรนด์จีน คือ MAXUS เข้ามาสู่ตลาดไต้หวัน อาจจะต้องเลื่อนแผนในส่วนนี้ออกไปก่อน นอกจากนี้ แม้จะดูเหมือนว่ามาตรการนี้จะส่งผลกระทบต่อ MG ที่เป็นแบรนด์ซึ่งทุนจีนเป็นเจ้าของ แต่ในระยะยาวแล้ว เชื่อว่าจะส่งผลกระทบต่อแบรนด์ต่างประเทศอื่นๆ อีกหลายแบรนด์ด้วย เช่น Ford, Nissan, Honda, Toyota เป็นต้น

อย่างไรก็ดี การประกาศบังคับใช้มาตรการสำหรับรถยนต์ที่ใช้ชิ้นส่วนจีนในการผลิตในครั้งนี้ ไม่ได้ครอบคลุมถึงชิ้นส่วนที่ผลิตจากประเทศอื่นนอกจากจีน และการที่ปัจจุบันไทยถือเป็นอับสำคัญของอุตสาหกรรมยานยนต์ในส่วนของรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อีกทั้งการที่รัฐบาลไทยเร่งส่งเสริมและยกระดับให้ไทยเป็นฐานการผลิตสำคัญของรถยนต์พลังงานไฟฟ้า จึงทำให้ไทยมีศักยภาพที่จะกลายเป็นแหล่ง Supply ชิ้นส่วนรถยนต์ให้กับผู้ผลิตรถยนต์ในไต้หวันต่อไป

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น  
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

### HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา  
02-555-0700 กด 1  
Download หลักสูตรอบรมได้ที่  
www.dst.co.th

### บริการออกแบบ และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



# กทพ. เผยความคืบหน้าทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง คาดเปิดใช้ปี 2573

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง 7 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 15,000 ล้านบาท ว่าในปัจจุบัน กทพ. ได้ดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ

เบื้องต้นบริษัทที่ปรึกษาจะต้องหารือร่วมกับ กทพ. เพื่อดำเนินการตามแผนโครงการฯ คาดใช้เวลาศึกษาสำรวจ ออกแบบความเหมาะสมและวิเคราะห์ด้านการลงทุนของโครงการฯ ตลอดจนการเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนประมาณ 2 ปี คาดว่าจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2569

ทั้งนี้ ตามแผนหากดำเนินการศึกษาออกแบบโครงการฯ แล้วเสร็จ ในระหว่างนั้นจะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปีครึ่ง หรือภายใน ต้นปี 2569 ซึ่งสาเหตุที่มีความล่าช้า เนื่องจากต้องสำรวจเขต ในพื้นที่อุทยานและกรมป่าไม้ ส่วนการเวนคืนที่ดินคาดว่าจะทราบ พื้นที่แนวเส้นทางเวนคืนที่ดินภายในปี 2568

หลังจากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการลงทุนของโครงการทางด่วน เชื่อมเกาะช้างภายในกลางปี 2569 โดยจะเริ่มเปิดประมูล และดำเนินการก่อสร้างภายในปลายปี 2569 ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 ปี และเปิดให้บริการภายในปี 2573

รูปแบบการลงทุนโครงการฯ ต้องรอความชัดเจนจาก ผลการศึกษาให้แล้วเสร็จก่อน เบื้องต้นจะใช้รูปแบบ กทพ. เป็นผู้ลงทุนโครงการเองหรือเอกชนร่วมลงทุนบางส่วน เพราะโครงการลงทุนไม่มาก เนื่องจากมีระยะทางเพียง 7 กม. ส่วนจะดำเนินการในรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

(PPP) หรือไม่ต้องพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณการจราจร และผลตอบแทนทางการเงินว่าคุ้มค่าต่อการลงทุนในรูปแบบนี้หรือไม่

รายงานข่าวจาก กทพ. กล่าวต่อว่า กรณีที่จะนำพื้นที่บริเวณ ทางด่วนเชื่อมเกาะช้างมาพัฒนาในรูปแบบพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อหารายได้เพิ่มเติมนั้น คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ โดยใช้พื้นที่บริเวณทั้ง 2 ฝั่งทางขึ้น-ลงทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง ทั้งนี้ จะต้องสำรวจพื้นที่ก่อนว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ หากเป็นพื้นที่สาธารณะสามารถดำเนินการได้ แต่ถ้าเป็นพื้นที่ ชาวบ้านอาจจะต้องดำเนินการขอเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะต้องรับฟัง เสียงตอบรับจากประชาชนในพื้นที่ด้วย

ที่ผ่านมา กทพ. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการรับโอนโครงการดังกล่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พบว่าในปัจจุบันการเดินทางข้ามเกาะช้างโดยเรือเฟอร์รี่ ซึ่งนำรถยนต์ข้ามเกาะต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน โดยเฉพาะการรถขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ ซึ่งต้องใช้เวลาประมาณ 2 - 3 ชั่วโมง ในช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลสำคัญที่มีการเดินทาง เป็นจำนวนมาก หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะเวลา การเดินทางได้มากขึ้น

สำหรับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณพื้นที่อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เชื่อมข้ามทะเลอ่าวไทยไปสิ้นสุดโครงการที่อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด อย่างไรก็ตาม หากโครงการดังกล่าวสามารถก่อสร้าง แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการ จะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งส่งผลดีต่อการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและคน ในพื้นที่เกาะช้างมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น 🌊

## In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





**NISHIO RENT ALL (THAILAND) CO., LTD.**  
Tel:02-865-7015 ext 7, Fax: 02-865-7019  
18/9 Fico Place Building, 12th Floor Unit E201 Sukhumvit 21 Road (Asoke), Sngrotry Nua,  
Wattana, Bangkok 10110

บริษัท นิชิโอ เร็นท์ ออล (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 18/9 ซากาวทีบี1 เทพธัน 12 ตูนิค 1201,  
ตลต.สุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ  
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

วันที่ 20 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมในวงสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท นิชิโอ เร็นท์ ออล (ประเทศไทย) จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมในวงสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 14.00 น. ระหว่าง ณ สำนักงานของบริษัท ซิตาเล็ค ไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 2034/12-161 อาคารซิตาลีไทย ชั้น 40 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

1. พิจารณาอนุมัติงบดุล และบัญชีกำไรขาดทุน สหพันธ์บัญชีที่ 30 (กรกฎาคม 2566 - มิถุนายน 2567)
2. พิจารณาเรื่องการจัดสรรเงินกำไร
3. แผนงานของบริษัทฯ สำหรับรอบบัญชีที่ 31 (กรกฎาคม 2567 - มิถุนายน 2568)
4. พิจารณาและอนุมัติการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี
5. พิจารณาเรื่องระเบียบการตรวจลงตราภายในองค์กรบริษัท
6. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนท่านไปร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกัน



ขอแสดงความนับถือ

เชษฐา คุ้มภัย

(นายเชษฐา คุ้มภัย)  
(กรรมการผู้จัดการ)

ฉบับที่ 3467 วันที่ 30 กันยายน 2567 ลำดับที่ 1



บริษัท ไพป์ไลน์ แอนด์ พิลลิ่ง เซอร์วิส จำกัด  
PIPELINE AND PILING SERVICES CO., LTD.  
26737, 26738 หมู่ 5 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรสาคร 13150  
26737, 26738 Sukhumvit Road, T. Mueang, Rayong 21150 Thailand  
Tel: (66 38) 608370-1 Fax: (66 38) 608372  
Email: sales@pipethailand.com Website: www.pipethailand.com  
Tax Registration No. 0-2155-52011-19-1

บริษัท ไพป์ไลน์ แอนด์ พิลลิ่ง เซอร์วิส จำกัด

เรื่อง การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ไพป์ไลน์ แอนด์ พิลลิ่ง เซอร์วิส จำกัด

ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัท ไพป์ไลน์ แอนด์ พิลลิ่ง เซอร์วิส จำกัด ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567 ณ สำนักงานเลขที่ 267/37,267/38 ถนนสุขุมวิท ตำบลถนนคาพูด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 ได้มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นตามทีปรากฏชื่อในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 24 กันยายน 2567 เวลา 12.00 น. จำนวน 60,000.00 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 100.00 บาท รวมเป็นเงินจำนวน 6,000,000.00 บาท โดยบริษัทจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ภายในวันที่ 25 ตุลาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ประกาศ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2567



ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาชัย ประเสริฐ)

กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3467 วันที่ 30 กันยายน 2567 ลำดับที่ 2



**YAMADA SOMBOON CO.,LTD.**  
บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

วันที่ 30 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ ประจำปี 2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด มีมติให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี ครั้งที่ 1 ในวันที่ 15 ตุลาคม 2567 เวลา 13:00 ณ บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด สำนักงานเลขที่ 60/4, 42/12 หมู่ที่ 3 ตำบลบางยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 3 (วัตถุประสงค์ของบริษัท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

**YAMADA SOMBOON CO., LTD.**  
บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

野原 茂幸

นายชิบาบุคิ โนฮาระ

กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3467 วันที่ 30 กันยายน 2567 ลำดับที่ 3

**บริษัท พลา มาทอลล์(ประเทศไทย) จำกัด**

159/39 อาคารเสริมมิตร ทาวเวอร์ที่ 3, 2502/3, 2502/4 ชั้นที่ 25 ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

วันที่ 30 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท พลา มาทอลล์(ประเทศไทย) จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้ลงมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 9 ตุลาคม 2567 เวลา 09.00 น. ด้วยวิธีการผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) โดยดำเนินการถ่ายทอดสดจาก บริษัท พลา มาทอลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ณ สำนักงานบริษัทเลขที่ 159/39 อาคารเสริมมิตร ทาวเวอร์ ที่ 3, 2502/3, 2502/4 ชั้นที่ 25 ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1. พิจารณารับรองรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565

วาระที่ 2. พิจารณาเรื่องกรรมการ

วาระที่ 3. พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเชิญท่านผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมด้วยวิธีผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น หากท่านไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองได้ โปรดทำหนังสือมอบอำนาจให้ผู้แทนประชุมแทนด้วยจะเป็น ประจักษ์แจ้ง

ขอแสดงความนับถือ

ณ.ชื่อ 池田 隆之助 กรรมการ  
( นายโตโยสุเกะ ทิคุตะ )



ฉบับที่ 3467 วันที่ 30 กันยายน 2567 ลำดับที่ 4





วันที่ 27 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567  
เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท

ด้วยคณะกรรมการบริษัทได้มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 15 ตุลาคม 2567 เวลา 11.30 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 18/12 หมู่ 4 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้  
วาระที่ 1 พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมกฎบัตรของบริษัท  
วาระที่ 2 พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้บริหาร  
ข้อ 3 (วัตถุประสงค์ของบริษัท)  
วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ  
*Curmion*  
(นายสมาน นนธิ์จับสุข)  
กรรมการ

ฉบับที่ 3467 วันที่ 30 กันยายน 2567 ลำดับที่ 5



บริษัท ซีแอนด์ซี เอ็กแลนด์ จำกัด  
C&C EGGLEND CO.,LTD  
90 หมู่ 12 ตำบลท่าบ่อ อำเภอบางขัน จังหวัดยะลา 90240  
โทร: 091-6696692 โทรสาร 081-9896236

รายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น  
ครั้งที่ 1/2567

ประชุมเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2567 เวลา 10.30 น.

ณ สำนักงาน เลขที่ ๖๓ หมู่ 12 ตำบลท่าบ่อ อำเภอบางขัน จังหวัดยะลา

- ผู้เข้าร่วมประชุม
- นายชัช อินทพริ้ง
  - นางสาวณัฐริกา อินทพริ้ง
  - นายวรินทร์ อินทพริ้ง
  - นายจิรวัฒน์ อินทพริ้ง
  - นายวราห์ อินทพริ้ง
- เป็นประธาน

โดยที่ประชุมได้เสนอ นายวราห์ อินทพริ้ง เป็นประธานที่ประชุม  
เริ่มการประชุม เวลา 10.30 น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้ โดยพิจารณาเรื่องวาระ ดังต่อไปนี้  
วาระที่ 1 พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัท และการจัดสรรกำไรสุทธิตามกฎหมายเพื่อจ่ายปันผลระหว่างงวด จำนวน 1,257,592.00 บาท ( หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นเก้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน ) คิดเป็นร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิ ปี 2566 จำนวนเงิน 35,151,825.16 บาท ( สามสิบล้านห้าหมื่นแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทสิบหกสตางค์ ) และเสนอจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทในอัตรา 1.60 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,000,000.00 บาท ( สองล้านบาทถ้วน ) โดยกำหนดจ่ายปันผล ภายในวันที่ 30 กันยายน 2567

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติให้ส่งรองตามกฎหมาย และอนุมัติการจ่ายเงินปันผลตามที่ประธานเสนอ  
วาระที่ 2 พิจารณาเรื่องอื่นๆ  
ไม่มีเรื่องอื่นใดให้ที่ประชุมพิจารณา ประธานฯ จึงกล่าวปิดการประชุม

ปิดประชุม เวลา 11.30 น.



ลงชื่อ *W. Wah* ประธานที่ประชุม  
(นายวราห์ อินทพริ้ง)

ลงชื่อ *Pilin Onyut* กรรมการ  
(นางสาวณัฐริกา อินทพริ้ง)

ลงชื่อ *W. Wah* กรรมการ  
(นายวราห์ อินทพริ้ง)

ฉบับที่ 3467 วันที่ 30 กันยายน 2567 ลำดับที่ 6

**ประกาศลดทุน**

บริษัท อะบาวัด (ไทยแลนด์) จำกัด

ด้วยที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ บริษัท อะบาวัด (ไทยแลนด์) จำกัด ได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2567 ให้ลดทุนของบริษัทจากเดิม 5,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 50,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100) ลงมาคงเหลือ 4,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 40,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100)

ฉะนั้น หากผู้ใดคัดค้านการลดทุนนี้ ก็ขอให้ยื่นคำคัดค้านต่อบริษัท ณ สำนักงาน ตั้งอยู่เลขที่ 16 ซอยอ่อนนุช 62 แขวงอ่อนนุช เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันประกาศนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

*Mr. Dong Su Parik*  
.....  
(นายตง ซู ปาร์ค (Mr.Dong Su Parik))  
กรรมการ

ฉบับที่ 3467 วันที่ 30 กันยายน 2567 ลำดับที่ 7

**บริษัท เมืองสะอาด จำกัด**

วันที่ 27 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท เมืองสะอาด จำกัด

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 08 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 17 ซอยรามอินทรา 42 แยก 8 ถนนรามอินทรา แขวงรามอินทรา เขต คันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัท  
วาระที่ 2 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

*Mr. Dong Su Parik*  
.....  
กรรมการ

ฉบับที่ 3467 วันที่ 30 กันยายน 2567 ลำดับที่ 8

## ‘ขนส่ง’ เผย 7 เดือนแรก จดทะเบียนรถ 1.6 ล้านคัน

นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และโฆษกกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงสถิติการจดทะเบียนรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 ซึ่งพบว่ามีผู้นำรถใหม่ มาจดทะเบียนมีจำนวนทั้งสิ้น 1,623,778 คัน แบ่งเป็น

เดือน ม.ค. จำนวน 259,299 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 227,883 คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 234,429 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 199,056 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 249,757 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 231,948 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 221,406 คัน

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังเผชิญกับปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหามลพิษทางอากาศ ที่มีสาเหตุมาจากรถยนต์ รวมถึงยานพาหนะที่ใช้กันบนท้องถนนนั้น ปลดปล่อยก๊าซจาก เครื่องยนต์สันดาป ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และส่งผลเสีย ต่อสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม ซึ่งรถพลังงานไฟฟ้า หรือ รถ EV (Electric Vehicle) ถือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

อีกทั้งการทำงานที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมัน ยังช่วยลด การเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ การเลือกใช้ รถยนต์ไฟฟ้าจึงช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ซึ่งการหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าหรือรถ EV (Electric Vehicle) กำลังเป็นที่นิยม และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยสถิติการจดทะเบียนรถพลังงานไฟฟ้าตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 59,670 คัน การจดทะเบียนฯ ในแต่ละเดือนมีจำนวนดังนี้

เดือน ม.ค. จำนวน 15,915 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 6,259

คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 7,373 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 5,973 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 7,969 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 7,911 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 8,270 คัน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีมาตรการลดภาษีประจำปี สำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูป จากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการลดปัญหามลพิษทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวต่อไปว่าสำหรับ มาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 10 พ.ย. 2568 โดยให้ลดภาษีลงร้อยละ 80 จากอัตราที่กำหนดตาม (11) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

- รถเก๋งที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 1,600 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 320 บาท
- รถตู้ส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 800 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 160 บาท
- ส่วนรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 50 บาท ลดภาษีประจำปีแล้วคงเหลือ 10 บาท เป็นต้น โดยเริ่มตั้งแต่วันที่รถนั้นจดทะเบียนเป็นระยะเวลา 1 ปี

### In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





## “ไทยนิปปอน” ร่วมมือเพลย์บอย บุกตลาดถุงยางโลก

นายอมร ดารารัตน์โรจน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยนิปปอนรับเบอร์อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าแผนของบริษัทในปี 2567 ได้ขยายความร่วมมือกับแบรนด์ เพลย์บอย ผู้นำแฟชั่นเสื้อผ้าและไลฟ์สไตล์รายใหญ่ในโลก ซึ่งก่อตั้งในโลกมารวม 71 ปีแล้ว ผู้การผลิตถุงยางอนามัยในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ได้มีการลงนามสัญญาสิทธิ การออกแบบ ผลิต ส่งเสริมการขาย และจัดจำหน่ายถุงยางอนามัย และผลิตภัณฑ์สารหล่อลื่นภายใต้แบรนด์ เพลย์บอย (PLAYBOY CONDOMS) เป็นเวลา 30 ปี กับ PLAYBOY Group Inc จาก ประเทศสหรัฐ ตั้งแต่การออกแบบ การผลิต ส่งเสริมการขาย และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ทั้งตลาดในไทยและส่งออกทั่วโลก

ภาพรวมตลาดถุงยางอนามัยในทั่วโลก มีมูลค่าประมาณ 2 แสนล้านบาท มีแนวโน้มขยายตัว รวมถึงเป็นตลาดที่มีกลุ่ม ลูกค้าคนรุ่นใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งประเมินว่าจะเริ่มทำตลาดได้อย่างเป็น ทางการในปี 2568 เป็นต้นไป เริ่มจากระบบออนไลน์ ในขณะที่ อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอใบอนุญาตขึ้นทะเบียนการผลิตสินค้า ประมาณ 4 เดือน

การร่วมมือกับแบรนด์กับเพลย์บอย เป็นกลยุทธ์ในการใช้ ความแข็งแกร่งของแต่ละบริษัทมาเสริมกัน โดยไทยนิปปอนฯ มีความเชี่ยวชาญในการผลิตสินค้าถุงยางอนามัยมายาวนาน มุ่งการสร้างนวัตกรรมสินค้าแบบต่างๆ รวมถึงมีน้ำยาล้างชำระ ที่มีคุณภาพในการผลิตสินค้า ส่วนแบรนด์เพลย์บอยมีความ แข็งแกร่งและมีเครือข่ายการทำตลาดไปในประเทศต่างๆ ทั่วโลก

แผนร่วมมือกำลังขยายส่งออก จะเน้นใน 4 ประเทศหลัก ได้แก่ สหรัฐ จีน อินเดีย และเกาหลีใต้ ซึ่งมีการใช้สินค้าถุงยาง อนามัยในโลกสูงมาก โดยตลาดประเทศจีน มีมูลค่าสูงถึง 80,000

ล้านบาท หรือมีจำนวนประมาณ 1,000 ล้านชิ้นต่อปี ผลจาก ความร่วมมือในครั้งนี้ ทำให้บริษัทต้องวางแผนเพิ่มการผลิต จากปัจจุบันกำลังการผลิตสินค้าอยู่ที่ 2,000 ล้านชิ้นต่อปี เพิ่มอีก 1,000 ล้านชิ้น รวมเป็น 3,000 ล้านชิ้นต่อปี และต้องลงทุนใช้ งบประมาณ 500 - 800 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในมุมมองภาคเอกชนที่ดำเนินธุรกิจผลิตถุงยางอนามัย มายาวนาน มีข้อเสนอต่อภาครัฐและ BOI ในการปรับหลักเกณฑ์ ส่งเสริมใหม่ของอุตสาหกรรม เพื่อให้กลับมาได้รับสิทธิประโยชน์ ทางภาษีสูงสุดที่ 8 ปีและได้บวกอีก 5 ปี จากปัจจุบันได้รับ สิทธิประโยชน์ 5 ปีเท่านั้น แต่หากภาครัฐไม่มีการปรับเกณฑ์ ส่งเสริมใหม่ มีโอกาสที่บริษัทอาจจะพิจารณาปรับแผนลงทุนใหม่ ทั้งลดการผลิตและงบลงทุนลงมาครึ่งหนึ่ง

ภาพรวมของบริษัทมีการผลิตสินค้ามา 31 ปีแล้ว โดยมีการผลิตสินค้าและทำตลาดส่งออกถุงยางอนามัยไปใน 100 ประเทศทั่วโลก พร้อมประเมินว่าในปีต่อไปจะสร้างยอดขายจาก ต่างประเทศที่ 2,000 ล้านบาท

ทางด้านโรงงานผลิตสินค้าในไทย บริษัทมีโรงงานผลิต ถุงยางอนามัยและเจลหล่อลื่น 1 แห่งในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง จังหวัดชลบุรี คาดว่าการลงทุนใหม่จะต้องเป็นการสร้างโรงงานใหม่ ขนาดประมาณ 16 ไร่ พื้นที่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ในเฟส 2 หรือ 3 ซึ่งอยู่ระหว่างการสรุปในปีนี้และเสนอ คณะกรรมการบริษัท รวมถึงผู้ถือหุ้นพิจารณาในปีหน้า

อย่างไรก็ตาม หากประเมินตลาดเฉพาะถุงยางอนามัย ในประเทศไทย บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาด ในด้านยอดขายราย ลำดับสองในประเทศไทย ส่วนด้านจำนวนการขาย จะอยู่ในลำดับหนึ่งของประเทศ โดยมีแบรนด์หลักที่ทำตลาดคือ ONETOUCH และมีแบรนด์โออีเอ็มต่างๆ ที่ผลิตให้ประมาณกว่า 100 แบรนด์

### **In-House Training** บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ  
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —  
ต้องอบรม... **1 ปี**  
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**

เก็บชั่วโมง CPD

“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ

เริ่มต้นที่... **900.-**



▶ [www.dst.co.th](http://www.dst.co.th)



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmauditseminar, @dharmaudithr



Download  
ตารางสัมมนา



## รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์  
**เพียง 4** ขั้นตอน  
(ลงเองได้ 24 ชม.)



### ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



### เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>เชิญประชุมผู้ถือหุ้น</b><br>รับรองงบการเงิน | <b>การจ่ายเงินปันผล,</b><br>ย้ายสำนักงานใหม่ | <b>เปลี่ยนชื่อบริษัท,</b><br>แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ | <b>เลิกบริษัท,</b><br>เลิกห้าง, ชำระบัญชี |
| <b>เปลี่ยนแปลงกรรมการ</b><br>เข้า - ออก        | <b>แก้ไขข้อบังคับ,</b><br>แก้ไขวัตถุประสงค์  | <b>เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท,</b><br>ควบบริษัท          | <b>แปรสภาพ หจก.</b><br>เป็นบริษัทจำกัด    |



### รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติกรรณียสิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงก่อน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

### อัตราค่าลงประกาศ

| รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper |                 |            | e-Newspaper     |            |
|-------------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| รายการ                        | ราคาบุคคลทั่วไป | ราคาสมาชิก | ราคาบุคคลทั่วไป | ราคาสมาชิก |
| 1 กรอบ                        | 300 บาท         | 250 บาท    | 200 บาท         | 180 บาท    |
| 10 กรอบ                       | 2,700 บาท       | 2,380 บาท  | 2,000 บาท       | 1,750 บาท  |

หมายเหตุ

1. ราคาปีรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีชื่อแพ็คเกจทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็คเกจ/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แพ็คเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เท่านั้น