



ทล. ไม่ต่อสัมปทาน 'ดอนเมืองโทลล์เวย์'

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจาลดผลกระทบประชาชน กรณีโครงการทางยกระดับอุตราภิมุขหรือดอนเมืองโทลล์เวย์ เตรียมปรับขึ้นราคา ค่าผ่านทาง โดยระบุว่าภายหลังบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ผู้รับสัมปทานโครงการดังกล่าว ประกาศเตรียมปรับอัตราค่าผ่านทางตั้งแต่วันที่ 22 ธ.ค. 2567 ตามสัญญาสัมปทาน ซึ่งจะมีผลทำให้ค่าผ่านทางสูงสุดถึง 170 บาท

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงมอบหมายให้ ทล. ศึกษาหาแนวทางในการปรับลดค่าผ่านทางในโครงการดังกล่าว โดย ทล. ได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อศึกษาแนวทางและความเป็นไปได้ ผ่านการเปรียบเทียบตัวเลขความคุ้มค่าในทุกมิติ ทั้งกรณีไม่ขึ้นค่าผ่านทางกรณีปรับขึ้นตามสัญญาเดิม และคาดการณ์จำนวนรถที่จะมาใช้บริการโครงการ

ทั้งนี้ พบว่าแนวทางที่เหมาะสม คือไม่ควรเจรจาขยายสัญญาสัมปทานออกไปอีก เพราะตัวเลขศึกษาออกมาพบว่าไม่คุ้มค่าในทุกกรณี ดังนั้นควรจะดำเนินการตามสัญญาสัมปทานตามเดิม และรอให้หมดสัญญาสัมปทานในอีก 10 ปีข้างหน้าหรือในปี 2577 เพื่อให้โครงการดังกล่าวกลับมาอยู่ภายใต้การบริหารของภาครัฐ ซึ่งหากเป็นกรณีนี้ ภาครัฐจะสามารถศึกษาโครงสร้างค่าผ่านทางใหม่ได้

เมื่อไม่มีการเจรจาขยายสัมปทานให้เอกชนแล้ว จะส่งผลให้ค่าผ่านทางปรับขึ้นตามสัญญา ก่อนสัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดลงในปี 2577 และหลังจากนั้นทรัพย์สินทั้งหมดจะตกเป็นของกรมทางหลวงทันที เนื่องจากภายใต้สัญญานี้จะไม่มีเงื่อนไขกำหนดให้ ทล. ต้องเจรจากับเอกชนคู่สัญญาเพื่อเสนอต่อสัญญา

เป็นรายแรก ดังนั้นจึงมีแนวทางดำเนินการคือ เปิดประมูลใหม่หรือภาครัฐนำโครงการกลับมาบริหารเอง

อย่างไรก็ดี ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กำหนดว่าก่อนหมดสัญญา 5 ปี หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการ ดังนั้นในราวปี 2572 - 2573 ทล. จะต้องเริ่มขั้นตอนศึกษาแนวทางการบริหารโครงการดอนเมืองโทลล์เวย์ และมีผลให้สามารถปรับโครงสร้างราคาผ่านทางใหม่ เนื่องจากต้องพิจารณาองค์ประกอบ อาทิ โครงสร้างทางยกระดับมีอายุกี่ปี งบประมาณที่ต้องใช้บำรุงรักษาต่อปี เพื่อนำมากำหนดอัตราค่าผ่านทางที่เหมาะสม หลังหักค่าใช้จ่ายบำรุงรักษา

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการทางยกระดับอุตราภิมุข หรือทางด่วนโทลล์เวย์ ได้ออกมาประกาศเมื่อ 20 มิ.ย. 2567 เรื่องการปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาสัมปทาน โดยจะมีผลในวันที่ 22 ธ.ค. 2567 เวลา 00:01 น. ซึ่งจะปรับอัตราค่าผ่านทางที่คู่สัญญาสัมปทานกำหนดตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ฉบับที่ 3/2550 ลงวันที่ 12 ก.ย. 2550 สำหรับรอบระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า ระหว่างวันที่ 22 ธ.ค. 2567 ถึงวันที่ 21 ธ.ค. 2572

โดยเป็นผลให้อัตราค่าผ่านทางยกระดับ ช่วงดินแดง - ดอนเมือง จะมีการเปลี่ยนแปลง 10 บาท (ค่าเฉลี่ย 2 บาทต่อปี) ช่วงดอนเมือง - อนุสรณ์สถาน จะมีการเปลี่ยนแปลง 5 บาท (ค่าเฉลี่ย 1 บาทต่อปี) ทั้งนี้ จากอัตราค่าผ่านทางในปัจจุบันส่งผลให้อัตราค่าผ่านทางจะเริ่มตัน แบ่งเป็น รถ 4 ล้อ ประเภทที่ 1 เริ่มต้น 40 บาท และสูงสุด 130 บาท ส่วนรถมากกว่า 4 ล้อ ประเภทที่ 2 เริ่มต้น 50 บาท และสูงสุด 170 บาท

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อบริษัท
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



“ไทยนิปปอน” ร่วมมือเพลย์บอย บุกตลาดถุงยางโลก

นายอมร ดารารัตน์โรจน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยนิปปอนรับเบอร์อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าแผนของบริษัทในปี 2567 ได้ขยายความร่วมมือกับแบรนด์ เพลย์บอย ผู้นำแฟชั่นเสื้อผ้าและไลฟ์สไตล์รายใหญ่ในโลก ซึ่งก่อตั้งในโลกมารวม 71 ปีแล้ว สู่อการผลิตถุงยางอนามัยในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ได้มีการลงนามสัญญาสิทธิการออกแบบ ผลิต ส่งเสริมการขาย และจัดจำหน่ายถุงยางอนามัย และผลิตภัณฑ์สารหล่อลื่นภายใต้แบรนด์ เพลย์บอย (PLAYBOY CONDOMS) เป็นเวลา 30 ปี กับ PLAYBOY Group Inc จากประเทศสหรัฐ ตั้งแต่การออกแบบ การผลิต ส่งเสริมการขาย และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ทั้งตลาดในไทยและส่งออกทั่วโลก

ภาพรวมตลาดถุงยางอนามัยในทั่วโลก มีมูลค่าประมาณ 2 แสนล้านบาท มีแนวโน้มขยายตัว รวมถึงเป็นตลาดที่มีกลุ่มลูกค้าคนรุ่นใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งประเมินว่าจะเริ่มทำตลาดได้อย่างเป็นทางการในปี 2568 เป็นต้นไป เริ่มจากระบบออนไลน์ ในขณะที่อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอใบอนุญาตขึ้นทะเบียนการผลิตสินค้า ประมาณ 4 เดือน

การร่วมมือกับแบรนด์กับเพลย์บอย เป็นกลยุทธ์ในการใช้ความแข็งแกร่งของแต่ละบริษัทมาเสริมกัน โดยไทยนิปปอนฯ มีความเชี่ยวชาญในการผลิตสินค้าถุงยางอนามัยมายาวนาน มุ่งการสร้างนวัตกรรมสินค้าแบบต่างๆ รวมถึงมีน้ำยาล้างชำระที่มีคุณภาพในการผลิตสินค้า ส่วนแบรนด์เพลย์บอยมีความแข็งแกร่งและมีเครือข่ายการทำตลาดไปในประเทศต่างๆ ทั่วโลก

แผนร่วมมือกำลังขยายส่งออก จะเน้นใน 4 ประเทศหลัก ได้แก่ สหรัฐ จีน อินเดีย และเกาหลีใต้ ซึ่งมีการใช้สินค้าถุงยางอนามัยในโลกสูงมาก โดยตลาดประเทศจีน มีมูลค่าสูงถึง 80,000

ล้านบาท หรือมีจำนวนประมาณ 1,000 ล้านชิ้นต่อปี ผลจากความร่วมมือในครั้งนี้ ทำให้บริษัทต้องวางแผนเพิ่มการผลิตจากปัจจุบันกำลังการผลิตสินค้าอยู่ที่ 2,000 ล้านชิ้นต่อปี เพิ่มอีก 1,000 ล้านชิ้น รวมเป็น 3,000 ล้านชิ้นต่อปี และต้องลงทุนใช้งบประมาณ 500 - 800 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในมุมมองภาคเอกชนที่ดำเนินธุรกิจผลิตถุงยางอนามัยมายาวนาน มีข้อเสนอต่อภาครัฐและ BOI ในการปรับหลักเกณฑ์ส่งเสริมใหม่ของอุตสาหกรรม เพื่อให้กลับมามีสิทธิประโยชน์ทางภาษีสูงสุดที่ 8 ปีและได้บวกอีก 5 ปี จากปัจจุบันได้รับสิทธิประโยชน์ 5 ปีเท่านั้น แต่หากภาครัฐไม่มีการปรับเกณฑ์ส่งเสริมใหม่ มีโอกาสที่บริษัทอาจจะพิจารณาปรับแผนลงทุนใหม่ ทั้งลดการผลิตและงบลงทุนลงมาครึ่งหนึ่ง

ภาพรวมของบริษัทมีการผลิตสินค้ามา 31 ปีแล้ว โดยมีการผลิตสินค้าและทำตลาดส่งออกถุงยางอนามัยไปใน 100 ประเทศทั่วโลก พร้อมประเมินว่าในปีต่อไปจะสร้างยอดขายจากต่างประเทศที่ 2,000 ล้านบาท

ทางด้านโรงงานผลิตสินค้าในไทย บริษัทมีโรงงานผลิตถุงยางอนามัยและเจลหล่อลื่น 1 แห่งในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง จังหวัดชลบุรี คาดว่าการลงทุนใหม่นี้จะต้องเป็นการสร้างโรงงานใหม่ขนาดประมาณ 16 ไร่ พื้นที่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ในเฟส 2 หรือ 3 ซึ่งอยู่ระหว่างการสรุปในปีนี้และเสนอคณะกรรมการบริษัท รวมถึงผู้ถือหุ้นพิจารณาในปีหน้า

อย่างไรก็ตาม หากประเมินตลาดเฉพาะถุงยางอนามัยในประเทศไทย บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาด ในด้านยอดขายการค้าลำดับสองในประเทศไทย ส่วนด้านจำนวนการขาย จะอยู่ในลำดับหนึ่งของประเทศ โดยมีแบรนด์หลักที่ทำตลาดคือ ONETOUCH และมีแบรนด์โออีเอ็มต่างๆ ที่ผลิตให้ประมาณกว่า 100 แบรนด์

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



บริษัท ฟรอนทิส จำกัด


96 ถนนอ่อนนุช แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 (0105538001457)

วันที่ 27 กันยายน 2567

เรื่อง ประกาศจ่ายเงินปันผล
เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ฟรอนทิส จำกัด

ด้วยที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2567 ได้มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวน 1,000,000 หุ้น ในอัตรา หุ้นละ 38 บาท รวมเป็นเงิน 38,000,000 บาท โดยกำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่มีชื่ออยู่ในสมุดทะเบียนหุ้นเป็นวันที่ 15 กันยายน 2567 ได้รับเงินปันผลและบริษัทจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือนนับจากวันประกาศ

ขอแสดงความนับถือ


FRONTIS Company Limited

นายทวีชัย บุญศิริสกุลโชค
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 1

บริษัท ฟรอนทิส จำกัด

ประกาศ

เลิก บริษัท ฟรอนทิส จำกัด

ขอประกาศให้ทราบทั่วกันว่า ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ บริษัท ฟรอนทิส จำกัด ได้มีมติลงให้เลิกบริษัทนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2567 เป็นต้นไป

จึงขอประกาศให้บรรดาผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นของ บริษัท ฟรอนทิส จำกัด ได้โปรดติดต่อชำระหนี้หรือยื่นเรื่องคำทวงหนี้ต่อเจ้าพนักงานเลขที่ 99/24 หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านไร่ อำเภอมือเืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี 70000 ภายในกำหนด 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 27 กันยายน 2567

ขอแสดงความนับถือ

นายอรุณพล ทาณิชชัยวิญนท์
กรรมการ

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 2

วันที่ 24 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ ประจำปี 2567
เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท จี.เอ. วัฒนาโลหะกิจ จำกัด


ด้วยคณะกรรมการบริหารของ บริษัท จี.เอ. วัฒนาโลหะกิจ จำกัด มีมติให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 30 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. ณ สำนักงานเลขที่ 1 แขวงบางคိုင် เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160

เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 2 คณะกรรมการรายงานผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินประจำปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567
- วาระที่ 4 พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการแทนกรรมการที่จะครบกำหนดออกคราววาระ
- วาระที่ 5 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทน ประจำปี 2568
- วาระที่ 6 พิจารณาเงินปันผลการจัดสรรหุ้นสำรองตามกฎหมาย และบำเหน็จกรรมการ
- วาระที่ 7 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดชำระค่าประชุมวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว



ขอแสดงความนับถือ


(นางศิริวรรณ บรรพต)

กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 3


BIG STAR
Better Everyday

 cania 


เรื่อง การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล
เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท บิ๊กสตาร์ จำกัด


ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2567 ณ สำนักงานบริษัท เลขที่ 15 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 100 ถนนพระราม 2 แขวงสามยุค เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ได้มีมติเป็นเอกฉันท์ ให้จัดสรรเงินกำไรจากกิจการเพื่อจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 40 บาท (สี่สิบบาทถ้วน) และกำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลภายในวันที่ 26 ตุลาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ประกาศ ณ วันที่ 27 กันยายน 2567

ขอแสดงความนับถือ


(นายสมพงษ์ กิจคำจาย)
กรรมการ


BIG STAR CO., LTD.

BIG STAR COMPANY LIMITED
15 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 100 ถนนพระราม 2
แขวงสามยุค เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10160
t. +66 (0) 2461 3300 e. +66 (0) 2461 3288

www.bigstar.co.th

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 4

บริษัท โสว อีเลคทริก (ประเทศไทย) จำกัด

47 อาคารเอ็มทีเอชที ชั้นที่ 2 ห้องเลขที่ 218 ถนนสุขุมวิท 69 แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

วันที่ 27 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท โสว อีเลคทริก (ประเทศไทย) จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้ลงมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 7 ตุลาคม 2567 เวลา 9.00 น. ณ สำนักงานบริษัทเลขที่ 47 อาคารเอ็มทีเอชที ชั้นที่ 2 ห้องเลขที่ 218 ถนนสุขุมวิท 69 แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้ คือ

- วาระที่ 1. พิจารณารายการงบการเงิน
- วาระที่ 2. พิจารณารายการอื่น ๆ (ถ้ามี)

หากท่านประสงค์จะแจ้งผู้ใดเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงมติในที่ประชุม กรุณาแนบหนังสือมอบอำนาจที่กรอกด้วยตนเองและถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมแนบหนังสือมอบอำนาจที่ถูกต้องตามกฎหมายทุกหมาย จะต้องยื่นให้แก่ประธานที่ประชุม ณ ขณะเริ่มการประชุม หรือ ก่อนเริ่มการประชุม

ขอแสดงความนับถือ

นายวิชาญ ชูกาญจน์
(นายวิชาญ ชูกาญจน์)
กรรมการ

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 5

Advannetics Company Limited

วันที่ 26 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567
เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท แอดวานเนติกส์ จำกัด

ขอเรียนเชิญท่านร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 นาฬิกา ณ บริษัท แอดวานเนติกส์ เลขที่ 61/877 หมู่ 2 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงลำคอกี เขตหนองจอก กรุงเทพฯ เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระ ดังนี้

- วาระที่ 1. พิจารณาจัดสรรเงินกำไร และอนุมัติจ่ายเงินปันผล สำหรับผลการดำเนินงานตั้งแต่ ปี 2555 , ปี 2556
- วาระที่ 2. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

Advannetics
ADVANNETICS CO., LTD.
นางสาวสุภาวดี นาสกุล
ผู้จัดการ

Advannetics Company Limited 61/877 Moo 2, Suwintawong Road, Lumpkaichee, Nongchok, Bangkok 10530
บริษัท แอดวานเนติกส์ จำกัด 61/877 หมู่ 2 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงลำคอกี เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร 10530
Tel. 0-2956-3572 Fax. 0-2956-3573 E-mail sales@advannetics.com

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 6

ห้างหุ้นส่วน จำกัด สิริจิต พาวรวุฒิ
วันที่ 26 กันยายน 2567

ประกาศแปรสภาพห้างหุ้นส่วนเป็นบริษัทจำกัด

ด้วยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนจำกัด สิริจิต พาวรวุฒิ ได้ตกลงยินยอมให้แปรสภาพ

ห้างหุ้นส่วน จำกัด สิริจิต พาวรวุฒิ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 13/19 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองสี่ อำเภอกองجم จังหวัดระยอง เป็นบริษัทจำกัด ตามบันทึกข้อตกลงยินยอมเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567

ทั้งนี้ จึงขอแจ้งให้ท่านทราบทั่วกันว่า หากท่านมีความประสงค์จะคัดค้าน ขอให้ส่งคำคัดค้านไปยังห้างภายในกำหนด 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวมา พงษ์เจริญชัย นายอมร สิริจิต)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 7



ASAHI INTECC (THAILAND) CO., LTD.
158/1 Moo 5 Bangkai Industrial Park, Tivernon Road, Bangkai, Bangkok,
Ampur Muang Pathumthani, Pathumthani 13000, THAILAND.
Tel. 0-2501-1302-4 Fax. 0-2501-1305

27 กันยายน 2567

เรื่อง : ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 5/2567

เรียน : ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท อาซาดิ อินเทค (ไทยแลนด์) จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัท อาซาดิ อินเทค (ไทยแลนด์) จำกัด มีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 5/2567 ในวันที่ 4 ตุลาคม 2567 เวลา 10.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานบริษัท เลขที่ 158/1 หมู่ที่ 5 ถนนติวานนท์ ตำบลบางกะปิ อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1. พิจารณาเรื่องการแก้ไขจำนวนกรรมการบริษัท
- วาระที่ 2. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นทุกท่าน เข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว



ขอแสดงความนับถือ
(นายเกรียงไกร ประสงค์สุกาญจน์)
กรรมการผู้มีอำนาจของนาม

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 8



บริษัท โคดี จำกัด (มหาชน)
12 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10130 โทร. (842) 010-1888, 010-0110 ต่อที่ (842) 428-1113
COFE Co., Ltd. (Head Office)
22 Petchaburi Road, Khwaeng Bang Phru, Watt Taling, Bangkok, 10170 Tel. (842) 010-1888, 010-0110 Fax. (842) 428-1113

บริษัท โคดี จำกัด

วันที่ 27 กันยายน 2567

เรื่อง จ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท โคดี จำกัด

ด้วยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 26 เดือนกันยายน พ.ศ.2567 ณ สำนักงานเลขที่ 32 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ได้ขออนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้กับผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 8.00 บาท (แปดบาทถ้วน) จำนวน 400,000 หุ้น คิดเป็นเงิน 3,200,000 บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน) ปรากฏตามรายชื่อผู้ถือหุ้น

โดยบริษัทฯ กำหนดจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นภายในวันที่ 11 เดือนตุลาคม พ.ศ.2567

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ประกาศมา ณ วันที่ 27 กันยายน พ.ศ.2567
(นางสาวสุภาภรณ์ กิจบุญชูชีพ / นางสาวสุภาภรณ์ กิจบุญชูชีพ)

กรรมการ

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 9

Dharmniti e-Learning
การอบรมผ่านระบบออนไลน์

จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้
การพัฒนาความรู้ของท่าน
ไม่มีข้อจำกัดในเรื่องเวลาหรือสถานที่
เข้าอบรมได้ทุกที่ทุกเวลาตลอด 24 ชั่วโมง
ไม่จำเป็นต้องเรียนต่อเนื่อง
สามารถแบ่งเวลาเรียนตามที่สะดวก
ใช้งานง่าย สำหรับผู้ที่ไม่ค่อยเวลา
หรือไม่สะดวกในการเดินทาง

สมัครเรียนได้ที่ www.e-learningdst.com

- ใช้งาน**
รองรับทุกอุปกรณ์ Computer
Notebook Tablet หรือ Smartphone
- สะดวก**
เข้าใช้งานได้ "ทุกที่ ทุกเวลา"
ตลอด 24 ชั่วโมง
- ประหยัด**
ราคาเริ่มต้น 600 บาท
ใช้งานได้ไม่จำกัด 60 วัน
- ทันสมัย**
บริการใช้งาน ไร้พรมแดน
Lifestyle ในยุคปัจจุบัน
- รับหนังสือรับรองได้ทันที**
เมื่ออบรมจบ

สามารถนับชั่วโมง
CPD CPA

SCAN QR CODE
เข้าสู่เว็บไซต์ที่นี่!

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
02 555 0930-2
learning@dharmniti.co.th

Dharmniti Seminar & Training @dharmnitseminar

ฉบับที่ 3466 วันที่ 27 กันยายน 2567 ลำดับที่ 10

BOI เน้นไทยเพิ่ม 5 เรื่อง ช่วยดึงการลงทุนมาลงทุน

นายอุดม เทวธวีรักษ์ดี เศรษฐกรคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กล่าวในงานเสวนาเสวนาพิเศษ 2024 "Thailand : Future and Beyond" หัวข้อ "ไทยต้องทำอะไรบ้าง" ว่าที่ผ่านมามีการส่งเสริมการลงทุนที่ดียิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการพัฒนาขนาดใหญ่กว่า 30 ปี

- (1) ภูมิรัฐศาสตร์ ด้วยโลกที่มีการแข่งขันสูง ไทยมีความโดดเด่นที่มีความเป็นกลาง
- (2) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัททั่วโลกมีเป้าหมายบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอนและ Net Zero
- (3) ภูมิภาคใหม่ ประเทศส่วนใหญ่ยังคงใช้ใบโหม่ง จะเปลี่ยนทิศทางการลงทุน

สำหรับจุดแข็งของประเทศไทย มีหลายเรื่องที่มีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ ทรัพยากรมนุษย์กว่า 70 ล้านคนทั่วประเทศ ซัพพลายเชนแข็งแกร่ง มีบุคลากรคุณภาพ ตลาดเชื่อมโยงต่างประเทศ นโยบายที่เป็นกลาง และความน่าอยู่ น่าเที่ยว รวมถึงโรงพยาบาลระดับโลก และโรงเรียนนานาชาติกว่า 200 แห่ง

ทั้งนี้ จุดแข็งเหล่านี้ต้องเพียงพอ ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคต่างต้องการแข่งขันโครงการที่มีคุณภาพมาลงทุนในประเทศไทย ดังนั้นประเทศไทยควรทำเพิ่มอีก 5 เรื่อง คือ

- (1) เร่งผลักดันโครงการจัดการพลังงานสะอาดในราคาที่เหมาะสม
- (2) เร่งขยาย FTA เป็นตลาดการค้า-การลงทุน โดยเฉพาะตลาด EU โดยปัจจุบันไทยมี 15 ฉบับ 19 ประเทศ ในขณะที่เวียดนามมีกว่า 50 ประเทศ

(3) สร้างบุคลากร (Talent) รองรับการสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ โดยเฉพาะ Semiconductor, PCB และ Digital ขึ้นสูง เพราะไทยต้องการสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ หัวใจคือบุคลากร

(4) สร้างความสะดวกทั้งในการประกอบธุรกิจและอยู่อาศัย และ

(5) การขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม รองรับการผลิตของภาคอุตสาหกรรมใหม่ เนื่องจากปัจจุบันการลงทุนส่วนใหญ่อยู่ภาคตะวันออก โดยพื้นฐานไทยมีความพร้อมที่ภาคตะวันออก แต่พื้นที่นิคมมีว่างมากนอกนิคมอุตสาหกรรมยังมีน้อย จะทำอย่างไรที่จะขยายพื้นที่รองรับการลงทุน

โอกาสที่จะสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ในประเทศไทย แบ่งเป็น 7 ส่วนสำคัญคือ 1. Semiconductor 2. แบตเตอรี่ โดยทั้ง 2 ส่วนนี้เป็นหัวใจสำคัญไปในทุกอุตสาหกรรมเพื่อการ หากทำได้จะยืนยัน

ทั้งนี้ มีหลายเรื่องเข้ามาแล้ว เช่น Semiconductor แม้จะอยู่ในช่วงเริ่มพัฒนา แต่ในช่วงปีที่ผ่านมา ค่าตัวก็พุ่งขึ้นสูงมาก และพุ่งไปต่อกันในจีนจำนวนมาก และได้รับอนุมัติจากบิโอมแล้ว ทั้งการผลิตชิปตัวนำ ออกแบบอิเล็กทรอนิกส์ในไทย เป็นต้นของทุนหลายหมื่นล้านบาท ซึ่งเกิดขึ้นจริงในช่วง 1 - 2 ปีนี้ อีกส่วนที่สำคัญ การลงทุนในไทยมีการเติบโตมาก ช่วง 1 - 2 ปีนี้ การลงทุนสูงสุดในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา ค่าตัวก็ยังมีขึ้นสูงของหุ้นกว่า 1,400 โครงการ เพิ่มขึ้น 60% มูลค่า 4.5 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 35% ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในสาขาอิเล็กทรอนิกส์ 1.4 แสนล้านบาทราว 30% ของงบเม็ดเงินลงทุนและอื่นเช่น แปรูปอาหาร ปิโตรเคมี และดิจิทัล โดยเฉพาะด้านเซมิคอนดักเตอร์ชิป

'ขนส่ง' เผย 7 เดือนแรก จดทะเบียนรถ 1.6 ล้านคัน

นายเอกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และโฆษกกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่าสถิติการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 ซึ่งพบว่ามีผู้จำหน่ายรถจดทะเบียนมีจำนวนทั้งสิ้น 1,623,778 คัน แบ่งเป็น

เดือน ม.ค. จำนวน 259,299 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 227,883 คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 234,429 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 199,056 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 249,757 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 231,948 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 221,406 คัน

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังเผชิญกับปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาหมอกควันพิษจากโรงงาน ที่มีสาเหตุมาจากรถยนต์ รวมถึงยานพาหนะที่ใช้กันบนท้องถนนนั้น ปล่อยก๊าซจากเครื่องยนต์ดีเซลมาก ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม ซึ่งรถพลังงานไฟฟ้า หรือ รถ EV (Electric Vehicle) ถือว่าเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

อีกทั้งการที่งานที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมัน ยังช่วยลดการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ การเลือกใช้รถยนต์ไฟฟ้าจึงช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ซึ่งการหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าหรือรถ EV (Electric Vehicle) กำลังเป็นที่นิยม และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยสถิติการจดทะเบียนรถพลังงานไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 59,670 คัน การจดทะเบียนรายวันเฉลี่ยแล้วมีจำนวนดังนี้

เดือน ม.ค.	จำนวน 15,915 คัน / เดือน ก.พ.	จำนวน 6,259 คัน / เดือน มี.ค.	จำนวน 7,373 คัน / เดือน เม.ย.	จำนวน 5,973 คัน / เดือน พ.ค.	จำนวน 7,969 คัน / เดือน มิ.ย.	จำนวน 7,911 คัน / เดือน ก.ค.	จำนวน 8,270 คัน
------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------

กรมการขนส่งทางบกมีมาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการลดปัญหามลพิษทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวต่อไปว่าสำหรับมาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตั้งแต่ต้นเดือนถึงวันที่ 10 พ.ค. 2568 โดยให้ลดภาษีประจำปีร้อยละ 80 จากอัตราที่กำหนดตาม (1) ของอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถประเภทรถยนต์ พ.ศ. 2562 และใช้ใช้เพิ่มเติม ดังนี้

- รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 1,600 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 320 บาท
- รถผู้ส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 800 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 160 บาท
- ส่วนรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 50 บาท ลดภาษีประจำปีแล้วคงเหลือ 10 บาท เป็นต้น โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 เป็นต้นไป

In-House Training บริการฝึกอบรมพนักงานในองค์กร

ตั้งแต่วิชาการและงานปฏิบัติการที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน การจัดการในองค์กรระดับต้นถึงขั้นสูง พร้อมหลักสูตรการอบรมแบบบูรณาการสาขาวิชา

แนวจำหลักสูตรอบรมเชิงปฏิบัติการ In-House

- Update นายช่างควบคุมการผลิต (Update Production Control)
- Service 360 - Team Work - การแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน - Sales Strategy - HR for New HR - การขยายงาน - ฯลฯ

สนใจรายละเอียดขอรายละเอียดติดต่อฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ 021-091-0700 โทร 717, 718, 719, 720 E-Mail : training@dharmniti.co.th Website : www.dst.co.th

In-House Training บริการฝึกอบรมพนักงานในองค์กร

ตั้งแต่วิชาการและงานปฏิบัติการที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน การจัดการในองค์กรระดับต้นถึงขั้นสูง พร้อมหลักสูตรการอบรมแบบบูรณาการสาขาวิชา

แนวจำหลักสูตรอบรมเชิงปฏิบัติการ In-House

- Update นายช่างควบคุมการผลิต (Update Production Control)
- Service 360 - Team Work - การแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน - Sales Strategy - HR for New HR - การขยายงาน - ฯลฯ

สนใจรายละเอียดขอรายละเอียดติดต่อฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ 021-091-0700 โทร 717, 718, 719, 720 E-Mail : training@dharmniti.co.th Website : www.dst.co.th

กทพ. เผยความคืบหน้าทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง คาดเปิดใช้ปี 2573

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง 7 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 15,000 ล้านบาท ว่าในปัจจุบัน กทพ. ได้ดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ

เบื้องต้นบริษัทที่ปรึกษาจะต้องหารือร่วมกับ กทพ. เพื่อดำเนินการตามแผนโครงการฯ คาดใช้เวลาศึกษาสำรวจ ออกแบบความเหมาะสมและวิเคราะห์ด้านการลงทุนของโครงการฯ ตลอดจนการเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนประมาณ 2 ปี คาดว่าจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2569

ทั้งนี้ ตามแผนหากดำเนินการศึกษาออกแบบโครงการฯ แล้วเสร็จ ในระหว่างนั้นจะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปีครึ่ง หรือภายใน ต้นปี 2569 ซึ่งสาเหตุที่มีความล่าช้า เนื่องจากต้องสำรวจเขต ในพื้นที่อุทยานและกรมป่าไม้ ส่วนการเวนคืนที่ดินคาดว่าจะทราบ พื้นที่แนวเส้นทางเวนคืนที่ดินภายในปี 2568

หลังจากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการลงทุนของโครงการทางด่วน เชื่อมเกาะช้างภายในกลางปี 2569 โดยจะเริ่มเปิดประมูล และดำเนินการก่อสร้างภายในปลายปี 2569 ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 ปี และเปิดให้บริการภายในปี 2573

รูปแบบการลงทุนโครงการฯ ต้องรอความชัดเจนจาก ผลการศึกษาให้แล้วเสร็จก่อน เบื้องต้นจะใช้รูปแบบ กทพ. เป็นผู้ลงทุนโครงการเองหรือเอกชนร่วมลงทุนบางส่วน เพราะโครงการลงทุนไม่มาก เนื่องจากมีระยะทางเพียง 7 กม. ส่วนจะดำเนินการในรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

(PPP) หรือไม่ต้องพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณการจราจร และผลตอบแทนทางการเงินว่าคุ้มค่าต่อการลงทุนในแบบนี้หรือไม่ รายงานข่าวจาก กทพ. กล่าวต่อว่า กรณีที่จะนำพื้นที่บริเวณ ทางด่วนเชื่อมเกาะช้างมาพัฒนาในรูปแบบพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อหารายได้เพิ่มเติม นั้น คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ โดยใช้พื้นที่บริเวณทั้ง 2 ฝั่งทางขึ้น-ลงทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง ทั้งนี้ จะต้องสำรวจพื้นที่ก่อนว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ หากเป็นพื้นที่สาธารณะสามารถดำเนินการได้ แต่ถ้าเป็นพื้นที่ ชาวบ้านอาจจะต้องดำเนินการขอเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะต้องรับฟัง เสียงตอบรับจากประชาชนในพื้นที่ด้วย

ที่ผ่านมา กทพ. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการรับโอนโครงการดังกล่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พบว่าในปัจจุบันการเดินทางข้ามเกาะช้างโดยเรือเฟอร์รี่ ซึ่งนำรถยนต์ข้ามเกาะต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน โดยเฉพาะการรอขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ ซึ่งต้องใช้เวลาระยะเวลา 2 - 3 ชั่วโมง ในช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลสำคัญที่มีการเดินทาง เป็นจำนวนมาก หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะเวลา การเดินทางได้มากขึ้น

สำหรับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณพื้นที่อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เชื่อมข้ามทะเลอ่าวไทยไปสิ้นสุดโครงการที่อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด อย่างไรก็ตาม หากโครงการดังกล่าวสามารถก่อสร้าง แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการ จะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งส่งผลดีต่อการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและคน ในพื้นที่เกาะช้างมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น 🌊

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training


โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**
เก็บชั่วโมง CPD
“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ
เริ่มต้นที่... 900.-

 www.dst.co.th

 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4

 02-555-0710

 Dharmniti Seminar & Training

 @dharmaiseminar, @dharmaithr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
(ลงเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	แปรสภาพ หจก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติกรรณียสิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 กรอบ	300 บาท	250 บาท	200 บาท	180 บาท
10 กรอบ	2,700 บาท	2,380 บาท	2,000 บาท	1,750 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาปีรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีชื่อแพ็กเกจของบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็กเกจ/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์ใช้แพ็กเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เท่านั้น