



TDRi หนุน 'Negative Income Tax' ภาษีที่จูงใจ ให้คนไม่รอคอยรัฐช่วยเหลือ

TDRi หนุนนโยบาย Negative Income Tax หนุนคนเข้าสู่ระบบภาษี สร้างระบบช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ควบคู่ให้คนขยันทำงานมากขึ้นกว่าการรอรายได้สวัสดิการจากรัฐ เนะ "สรรพากร" ทำระบบรองรับ พร้อมสร้างความเข้าใจคนเข้าสู่ระบบภาษี โดยใช้ AI จัดการระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ให้ใช้งานได้จริง

นายณณริฎ พิศลยบุตร นักวิชาการอาวุโส สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) กล่าวถึงแนวคิดนโยบายเรื่องภาษีเงินได้ติดลบหรือ "Negative Income Tax" ว่ามาตรการนี้มีหลายประเทศที่ใช้กันโดยมีชื่อแตกต่างกันไป เป็นนโยบายที่สนับสนุนให้คนช่วยเหลือตนเอง มากกว่าแค่การรอรับสวัสดิการจากรัฐ ซึ่งมาตรการภาษีนี้นี้เป็นการจูงใจให้คนทำงานมากขึ้น โดยมาตรการนี้ทางสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้นำเสนอมาตั้งแต่ปี 2557 แล้วแต่ก็ไม่ได้มีการผลักดันกันต่อเนื่อง

ข้อดีของมาตรการภาษีนี้นี้ คือจะเป็นการลงบันทึกทำให้ทราบถึงสถานการณ์ในด้านการทำงานของคนทั่วประเทศ ทำให้สามารถวางนโยบายช่วยเหลือได้อย่างเหมาะสม และเป็นการวางระบบสวัสดิการบนฐานการทำงาน จึงเป็นแนวทฤษฎีที่กระตุ้นให้คนต้องดิ้นรนต่อสู้

ส่วนข้อเสียของแนวทางการใช้ภาษีนี้นี้ คือต้องมี การวางระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ ประชาชนก็ต้องเรียนรู้ในการยื่นภาษี ขณะที่กรมสรรพากรก็ต้องเรียนรู้ในการปฏิบัติหน้าที่กับกลุ่มประชากรที่เพิ่มขึ้น จากเดิมที่มีคนมายื่นภาษีกว่า 10 ล้านคนที่ยื่นแบบภาษี จะเพิ่มขึ้นเป็น 60 - 70 ล้านคน

ทั้งนี้ บางส่วนถ้าเอาเทคโนโลยีเข้ามาเสริมจะลดข้อเสีย

ลงได้ ยุคนี้เป็นยุค AI แล้ว เทคโนโลยีไปไกลมาก ราคาถูกลง เหลือแต่ภาครัฐว่าจะพัฒนาคนมารองรับได้หรือไม่

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้ให้ข้อมูลในเรื่องของ Negative Income Tax ว่า เป็นการหารตัวคนจน โดยการทำให้ผ่านการตรวจสอบรายได้ของผู้รับประโยชน์ ว่าเป็นผู้ที่สมควรได้รับความช่วยเหลือจากรัฐหรือไม่ ซึ่ง Negative Income Tax จะไม่ใช่โครงการสวัสดิการแห่งรัฐ แต่เป็นโครงการที่ต้องทำงานแลก กล่าวคือ ไม่เป็นการส่งเสริมให้คนจนขี้เกียจ คอยรอรับการช่วยเหลือ ว่ามาตรการภาษีแบบ Negative Income Tax ต้องการสร้างแรงจูงใจให้บุคคลที่พาดตนเองได้มากกว่าการรอรับสวัสดิการ โดยมีหลักการว่าหากคนจนได้ขวนขวายพยายามอย่างเต็มที่แล้ว แต่ยังคงมีรายได้ไม่เพียงพอ รัฐบาลจะพยายามยื่นมือเข้าไปช่วยเหลือ

ทั้งนี้ Negative Income Tax จะช่วยสร้างแรงจูงใจเชิงบวกในการจูงใจคนให้เข้าสู่ระบบภาษี ซึ่งในปัจจุบันระบบภาษีเงินได้ของไทยมีแรงจูงใจเชิงลบอยู่แล้ว โดยมีบทลงโทษทางอาญาแก่ผู้ที่ยื่นแบบเท็จ และผู้ไม่ยื่นแบบฯ แม้กระนั้นก็ตามผู้ที่อยู่ในระบบภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของไทยยังคงมีสัดส่วนน้อยมาก และเศรษฐกิจนอกระบบของไทยยังคงมีขนาดใหญ่มาก ซึ่ง Negative Income Tax เป็นความพยายามที่จะทำให้คนที่อยู่นอกระบบเข้ามาในระบบ

และถึงแม้ว่าในระยะสั้น รัฐบาลอาจต้องโอนเงินช่วยเหลือคนจนดังกล่าวเมื่อคนอยู่ในระบบแล้ว ในระยะยาวเมื่อเขามีรายได้มากขึ้น ก็จะเป็นผู้อยู่ในระบบภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาไปโดยปริยาย ไม่ใช่ที่ต้องหนีภาษีไปตลอดชีวิต ดังเช่นที่เป็นอยู่มากมายในปัจจุบัน

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อบริษัท
- ดาวน์โหลดหนังสือพิมพ์
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา
02-555-0700 กด 1
Download หลักสูตรอบรมได้ที่
www.dst.co.th

บริการออกแบบ และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921

‘ขนส่ง’ เผย 7 เดือนแรก จดทะเบียนรถ 1.6 ล้านคัน

นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และโฆษกกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงสถิติการจดทะเบียนรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 ซึ่งพบว่ามีผู้นำรถใหม่ มาจดทะเบียนมีจำนวนทั้งสิ้น 1,623,778 คัน แบ่งเป็น

เดือน ม.ค. จำนวน 259,299 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 227,883 คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 234,429 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 199,056 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 249,757 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 231,948 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 221,406 คัน

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังเผชิญกับปัญหาลิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหามลพิษทางอากาศ ที่มีสาเหตุมาจากรถยนต์ รวมถึงยานพาหนะที่ใช้กันบนท้องถนนนั้น ปล่อยก๊าซจาก เครื่องยนต์สันดาป ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และส่งผลเสีย ต่อสุขภาพของประชาชน และลิ่งแวดล้อม ซึ่งรถพลังงานไฟฟ้า หรือ รถ EV (Electric Vehicle) ถือว่าเป็นมิตรกับลิ่งแวดล้อม

อีกทั้งการทำงานที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมัน ยังช่วยลด การเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ การเลือกใช้ รถยนต์ไฟฟ้าจึงช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ซึ่งการหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าหรือรถ EV (Electric Vehicle) กำลังเป็นที่นิยม และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยสถิติการจดทะเบียนรถพลังงานไฟฟ้าตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 59,670 คัน การจดทะเบียนฯ ในแต่ละเดือนมีจำนวนดังนี้

เดือน ม.ค. จำนวน 15,915 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 6,259

คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 7,373 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 5,973 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 7,969 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 7,911 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 8,270 คัน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีมาตรการลดภาษีประจำปี สำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูป จากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการลดปัญหามลพิษทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวต่อไปว่าสำหรับ มาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 10 พ.ย. 2568 โดยให้ลดภาษีลงร้อยละ 80 จากอัตราที่กำหนดตาม (11) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

- รถเก๋งที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 1,600 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 320 บาท
- รถตู้ส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 800 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 160 บาท
- ส่วนรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 50 บาท ลดภาษีประจำปีแล้วคงเหลือ 10 บาท เป็นต้น โดยเริ่มตั้งแต่วันที่รถนั้นจดทะเบียนเป็นระยะเวลา 1 ปี

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน - Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



บริษัท เอสไอเอ็ม กรุ๊ป จำกัด
เลขที่ 15 หมู่ 11 ถนนเจริญสนิทวงศ์ แขวงบางแวก
เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160

วันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2567

ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2567

ผู้ถือหุ้น บริษัท เอสไอเอ็ม กรุ๊ป จำกัด

องค์การบริหาร เอสไอเอ็ม กรุ๊ป จำกัด มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2567 ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 15.00 น. ณ ถนนเจริญสนิทวงศ์ แขวงบางแวก เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160 เพื่อพิจารณาเรื่อง เบื้องต้นวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

วาระที่ 2 พิจารณาอนุมัติงบการเงิน ณ วันเลิก

วาระที่ 3 พิจารณาแต่งตั้งผู้ชำระบัญชี

วาระที่ 4 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ขอเชิญผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมในวัน และ เวลาดังกล่าว โดยพร้อมเพรียงกัน จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นายมาโมรุ วาสุโระ
กรรมการบริษัท

ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 1

บริษัท เอจีซี เทคโนโลยี โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด
หนังสือเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2567

วันที่ 26 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2567

เรียน ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ เห็นสมควรจัดให้มีการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2567 ในวันที่ 8 ตุลาคม 2567 เวลา 9.00 น. ณ สำนักงานของบริษัทฯ เลขที่ 12/555 อาคาร ส. ทาวเวอร์ ชั้นที่ 7 หมู่ที่ 15 ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

1. พิจารณารับรองรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2567

2. พิจารณาเรื่องกรรมการ

3. พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย

ขอแสดงความนับถือ



ลงชื่อ 五月女典央 กรรมการ
(นายโนริโอะ ซาโอะโทเมะ)

ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 2



NIDEK ELESYS (THAILAND) CO., LTD. : บริษัท นีเด็ค เอลิซิส (ไทยแลนด์) จำกัด
700/749 Moo 1, Amata City Chonburi Industrial Estate, T. Panthong, A. Panthong, Chonburi 20160
700/749 หมู่ที่ 1, นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี, ตำบลพนาทอง, อำเภอพนาทอง, จังหวัดชลบุรี 20160

Date 26th September 2024

Subject Invitation to the Extraordinary General Meeting of Shareholders No. 1/2024

To: Shareholders of Nidec Elesys (Thailand) Co., Ltd.

Whereas, The Board of Directors of the Company deems it appropriate to hold the Extraordinary General Meeting of Shareholders No. 1/2024 on Monday 7th October 2024 at 10.00 a.m., at the company's office No. 700/749 Moo 1, Amata City Chonburi Industrial Estate, Tambol Panthong, Amphur Panthong, Chonburi 20160 to consider and approve the following agendas listed below:

- To consider and certify the Minutes of the Annual General Meeting of Shareholders for the year 2024 held on 28th June 2024.
- To consider and approve the interim dividend payment.
- Other business (if any).

Kindly attend the meeting at the date, time and place mentioned above.

If you wish to appoint a person to attend and vote at the meeting on your behalf, please complete and duly execute the enclosed proxy. The completed and executed proxy must be deposited with the Chairman of the Meeting at or before commencement of the meeting.



Yours sincerely,

(Mr. Mamoru Saibo)
Director

ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 3



บริษัท เฮอร์เทจ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
HERITAGE MARKETING CO.,LTD.

วันที่ 26 กันยายน 2567

เรื่อง จ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นวิสามัญครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เฮอร์เทจ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท เฮอร์เทจ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด มีมติจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นวิสามัญ ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2567 ณ สำนักงาน เลขที่ 198/11 ซ.มตสศ.ก.พัฒนาโชค แขวงวัดเทพศิรินทร์ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100 โดยมีมติเป็นเอกฉันท์ให้จัดสรรเงินค่าโรจากกิจการ เพื่อจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของ บริษัท เฮอร์เทจ มาร์เก็ตติ้ง โฉมเดิม 100 บาทต่อหุ้น โดยกำหนดปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้นเพื่อสิทธิในการรับเงินปันผลในวันที่ 03 ตุลาคม 2567 และ กำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ในวันที่ 11 ตุลาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน



ขอแสดงความนับถือ

(นายวิยา พลโหล)
กรรมการ

ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 4

31/130 MOO 2 SOI UDAHASSO 4
RANOSIT NAKHONNAYOK BUNWETHEE
TRANGSAROE PATHUMTHANI 12130
THAILAND



บริษัท แลนด์ บริดจ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
LAND-BRIDGE ENGINEERING CO.,LTD.
TEL. (862) 533-0640, 533-0650, 549-8116-9 FAX. (862) 533-0074, 549-8211

51/150 หมู่ 2 ซอยสุสาหะ 4
ถ.รังสิต-นครนายก ส.ปอ.ปอ.โต
อ.สีบุญเรือง จ.ปทุมธานี 12130

ประกาศเลิกบริษัท

บริษัท แลนด์ บริดจ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2567 ของบริษัท แลนด์ บริดจ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้มีมติพิเศษให้เลิกบริษัทฯ นี้ ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2567 เป็นต้นไป

จึงประกาศให้บรรดาหุ้น และเจ้าหนี้ทั้งหลาย ของบริษัทฯ นี้ ได้โปรดติดต่อชำระหนี้หรือยื่นคำทวงหนี้ต่อข้าพเจ้า ณ สำนักงานเลขที่ 51/150 หมู่ 2 ซอยสุสาหะ 4 ถนนรังสิต - นครนายก ตำบลปอ.ปอ.โต อำเภอสีบุญเรือง จังหวัดปทุมธานี 12130 ภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 26 กันยายน 2567



(Handwritten signature)

(นางสาวสระ อิมกุล)
ผู้ชำระบัญชี

ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 5

บริษัท อุตสาหกรรมปอ.ปอ.โต จำกัด

วันที่ 26 กันยายน 2567

เรื่อง เชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท อุตสาหกรรมปอ.ปอ.โต จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567

ในวันที่ 4 ตุลาคม 2567 เวลา 09.00 น. ณ สำนักงานของบริษัทฯ เลขที่ 57/9 หมู่ที่ 4 ตำบลตาบาม อำเภออุทุมพร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งก่อน

วาระที่ 2 พิจารณาเรื่องกรรมการเข้า-ออก และอำนาจกรรมการ

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้น โปรดเข้าประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น หากท่านไม่สามารถจะไปประชุมด้วยตนเองได้ โปรดทักทายนัดเขียนขอบัตรเชิญผู้ถือไปประชุมแทน

ขอแสดงความนับถือ

นายพงษ์วิทย์ นภกวรรณ

กรรมการ

ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 6

บริษัท โนวัส อินเตอร์เทรด จำกัด (สำนักงานใหญ่)
1/935 หมู่ที่ 17 ต.พหลโยธิน ส.ต.อ.ต.ต.จ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ 0-2957-4771 โทรสาร 0-2957-4774
NOVUS INTERTRADE CO.,LTD 1/935 Moo.17 Phrayayothin Road, Tambon KuoKul Lum Suk Aa District Pathumthani 12130 Tel.862(0)57-4773 Fax 862(0)57-4774



วันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/ 2567
เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท โนวัส อินเตอร์เทรด จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท โนวัส อินเตอร์เทรด จำกัด มีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานเลขที่ 1/935 หมู่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลต.อ.ต.ต.จ.ปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 2 คณะกรรมการรายงานผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินประจำปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2567
- วาระที่ 4 พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการแทนกรรมการที่จะครบกำหนดออกตามวาระ
- วาระที่ 5 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทน ประจำปี 2568
- วาระที่ 6 พิจารณาเงินปันผล การจัดสรรหุ้นสำรองตามกฎหมาย และนำมติแจ้งกรรมการ
- วาระที่ 7 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ
NOVUS
INTERTRADE CO., LTD.
(นายประทีป ภัทธรังษี นภกุล)

ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 7



บริษัท ดับเบิ้ลยูเค อีเล็คทริค จำกัด เลขที่ 662/2 หมู่ 5 ต.ไร่พระราชา อ.ลาดสวาย จ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 โทร.0-29934773, 0-2153-7132-3 โทรสาร.0-2994-55019 Fax.02-91055456, 02985

หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อทบทวนมติจ่ายเงินปันผล

วันที่ 21 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567
เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ดับเบิ้ลยูเค อีเล็คทริค จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของ บริษัท ดับเบิ้ลยูเค อีเล็คทริค จำกัด มีมติให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2567 ครั้งที่ 1 ในวันที่ 4 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น. ณ สำนักงานเลขที่ 68/242 หมู่ที่ 5 ถนนไร่พระราชา อ.ลาดสวาย จ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 2 รายงานผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปีที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 พิจารณาการอนุมัติจ่ายเงินปันผลของบริษัท
- วาระที่ 4 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว



ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวบุษกร ทัพพะเวา)
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3465 วันที่ 26 กันยายน 2567 ลำดับที่ 8

“ไทยนิปปอน” ร่วมมือเพลย์บอย บุกตลาดถุงยางโลก

นายอมร ดารารัตน์โรจน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยนิปปอนรับเบอร์อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าแผนของบริษัทในปี 2567 ได้ขยายความร่วมมือกับแบรนด์ เพลย์บอย ผู้นำแฟชั่นเสื้อผ้าและไลฟ์สไตล์รายใหญ่ในโลก ซึ่งก่อตั้งในโลกมารวม 71 ปีแล้ว ผู้การผลิตถุงยางอนามัยในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ได้มีการลงนามสัญญาสิทธิการออกแบบ ผลิต ส่งเสริมการขาย และจัดจำหน่ายถุงยางอนามัย และผลิตภัณฑ์สารหล่อลื่นภายใต้แบรนด์ เพลย์บอย (PLAYBOY CONDOMS) เป็นเวลา 30 ปี กับ PLAYBOY Group Inc จากประเทศสหรัฐ ตั้งแต่การออกแบบ การผลิต ส่งเสริมการขาย และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ทั้งตลาดในไทยและส่งออกทั่วโลก

ภาพรวมตลาดถุงยางอนามัยในทั่วโลก มีมูลค่าประมาณ 2 แสนล้านบาท มีแนวโน้มขยายตัว รวมถึงเป็นตลาดที่มีกลุ่มลูกค้าคนรุ่นใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งประเมินว่าจะเริ่มทำตลาดได้อย่างเป็นทางการในปี 2568 เป็นต้นไป เริ่มจากระบบออนไลน์ ในขณะที่อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอใบอนุญาตขึ้นทะเบียนการผลิตสินค้า ประมาณ 4 เดือน

การร่วมมือกับแบรนด์กับเพลย์บอย เป็นกลยุทธ์ในการใช้ความแข็งแกร่งของแต่ละบริษัทมาเสริมกัน โดยไทยนิปปอนฯ มีความเชี่ยวชาญในการผลิตสินค้าถุงยางอนามัยมายาวนาน มุ่งการสร้างนวัตกรรมสินค้าแบบต่างๆ รวมถึงมีน้ำยาล้างชำระที่มีคุณภาพในการผลิตสินค้า ส่วนแบรนด์เพลย์บอยมีความแข็งแกร่งและมีเครือข่ายการทำตลาดไปในประเทศต่างๆ ทั่วโลก

แผนร่วมมือกำลังขยายส่งออก จะเน้นใน 4 ประเทศหลัก ได้แก่ สหรัฐ จีน อินเดีย และเกาหลีใต้ ซึ่งมีการใช้สินค้าถุงยางอนามัยในโลกสูงมาก โดยตลาดประเทศจีน มีมูลค่าสูงถึง 80,000

ล้านบาท หรือมีจำนวนประมาณ 1,000 ล้านชิ้นต่อปี ผลจากความร่วมมือในครั้งนี้ ทำให้บริษัทต้องวางแผนเพิ่มการผลิตจากปัจจุบันกำลังการผลิตสินค้าอยู่ที่ 2,000 ล้านชิ้นต่อปี เพิ่มอีก 1,000 ล้านชิ้น รวมเป็น 3,000 ล้านชิ้นต่อปี และต้องลงทุนใช้งบประมาณ 500 - 800 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในมุมมองภาคเอกชนที่ดำเนินธุรกิจผลิตถุงยางอนามัยมายาวนาน มีข้อเสนอต่อภาครัฐและ BOI ในการปรับหลักเกณฑ์ส่งเสริมใหม่ของอุตสาหกรรม เพื่อให้กลับมาได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีสูงสุดที่ 8 ปีและได้บวกอีก 5 ปี จากปัจจุบันได้รับสิทธิประโยชน์ 5 ปีเท่านั้น แต่หากภาครัฐไม่มีการปรับเกณฑ์ส่งเสริมใหม่ มีโอกาสที่บริษัทอาจจะพิจารณาปรับแผนลงทุนใหม่ ทั้งลดการผลิตและงบลงทุนลงมาครั้งหนึ่ง

ภาพรวมของบริษัทมีการผลิตสินค้ามา 31 ปีแล้ว โดยมีการผลิตสินค้าและทำตลาดส่งออกถุงยางอนามัยไปใน 100 ประเทศทั่วโลก พร้อมประเมินว่าในปีต่อไปจะสร้างยอดขายจากต่างประเทศที่ 2,000 ล้านบาท

ทางด้านโรงงานผลิตสินค้าในไทย บริษัทมีโรงงานผลิตถุงยางอนามัยและเจลหล่อลื่น 1 แห่งในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง จังหวัดชลบุรี คาดว่าการลงทุนใหม่นี้จะต้องเป็นการสร้างโรงงานใหม่ขนาดประมาณ 16 ไร่ พื้นที่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองในเฟส 2 หรือ 3 ซึ่งอยู่ระหว่างการสรุปในปีนี้และเสนอคณะกรรมการบริษัท รวมถึงผู้ถือหุ้นพิจารณาในปีหน้า

อย่างไรก็ตาม หากประเมินตลาดเฉพาะถุงยางอนามัยในประเทศไทย บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาด ในด้านยอดขายการค้าลำดับสองในประเทศไทย ส่วนด้านจำนวนการขาย จะอยู่ในลำดับหนึ่งของประเทศ โดยมีแบรนด์หลักที่ทำตลาดคือ ONETOUCH และมีแบรนด์โออีเอ็มต่างๆ ที่ผลิตให้ประมาณกว่า 100 แบรนด์

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



กทพ. เผยความคืบหน้าทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง คาดเปิดใช้ปี 2573

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง 7 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 15,000 ล้านบาท ว่าในปัจจุบัน กทพ. ได้ดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ

เบื้องต้นบริษัทที่ปรึกษาจะต้องหารือร่วมกับ กทพ. เพื่อดำเนินการตามแผนโครงการฯ คาดใช้เวลาศึกษาสำรวจ ออกแบบความเหมาะสมและวิเคราะห์ด้านการลงทุนของโครงการฯ ตลอดจนการเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนประมาณ 2 ปี คาดว่าจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2569

ทั้งนี้ ตามแผนหากดำเนินการศึกษาออกแบบโครงการฯ แล้วเสร็จ ในระหว่างนั้นจะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปีครึ่ง หรือภายใน ต้นปี 2569 ซึ่งสาเหตุที่มีความล่าช้า เนื่องจากต้องสำรวจเขต ในพื้นที่อุทยานและกรมป่าไม้ ส่วนการเวนคืนที่ดินคาดว่าจะทราบ พื้นที่แนวเส้นทางเวนคืนที่ดินภายในปี 2568

หลังจากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการลงทุนของโครงการทางด่วน เชื่อมเกาะช้างภายในกลางปี 2569 โดยจะเริ่มเปิดประมูล และดำเนินการก่อสร้างภายในปลายปี 2569 ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 ปี และเปิดให้บริการภายในปี 2573

รูปแบบการลงทุนโครงการฯ ต้องรอความชัดเจนจาก ผลการศึกษาให้แล้วเสร็จก่อน เบื้องต้นจะใช้รูปแบบ กทพ. เป็นผู้ลงทุนโครงการเองหรือเอกชนร่วมลงทุนบางส่วน เพราะโครงการลงทุนไม่มาก เนื่องจากมีระยะทางเพียง 7 กม. ส่วนจะดำเนินการในรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

(PPP) หรือไม่ต้องพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณการจราจร และผลตอบแทนทางการเงินว่าคุ้มค่าต่อการลงทุนในรูปแบบนี้หรือไม่ รายงานข่าวจาก กทพ. กล่าวต่อว่า กรณีที่จะนำพื้นที่บริเวณ ทางด่วนเชื่อมเกาะช้างมาพัฒนาในรูปแบบพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อหารายได้เพิ่มเติมนั้น คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ โดยใช้พื้นที่บริเวณทั้ง 2 ฝั่งทางขึ้น-ลงทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง ทั้งนี้ จะต้องสำรวจพื้นที่ก่อนว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ หากเป็นพื้นที่สาธารณะสามารถดำเนินการได้ แต่ถ้าเป็นพื้นที่ ชาวบ้านอาจจะต้องดำเนินการขอเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะต้องรับฟัง เสียงตอบรับจากประชาชนในพื้นที่ด้วย

ที่ผ่านมา กทพ. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการรับโอนโครงการดังกล่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พบว่าในปัจจุบันการเดินทางข้ามเกาะช้างโดยเรือเฟอร์รี่ ซึ่งนำรถยนต์ข้ามเกาะต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน โดยเฉพาะการรอขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ ซึ่งต้องใช้เวลาระยะเวลา 2 - 3 ชั่วโมง ในช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลสำคัญที่มีการเดินทาง เป็นจำนวนมาก หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะเวลา การเดินทางได้มากขึ้น

สำหรับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณพื้นที่อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เชื่อมข้ามทะเลอ่าวไทยไปสิ้นสุดโครงการที่อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด อย่างไรก็ตาม หากโครงการดังกล่าวสามารถก่อสร้าง แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการ จะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งส่งผลดีต่อการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและคน ในพื้นที่เกาะช้างมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น 🌊

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**
เก็บชั่วโมง CPD
“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ
เริ่มต้นที่... 900.-



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmauditseminar, @dharmauditih



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
(ลงเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	แปรสภาพ หก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติกรรพัยสิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงตอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 กรอบ	300 บาท	250 บาท	200 บาท	180 บาท
10 กรอบ	2,700 บาท	2,380 บาท	2,000 บาท	1,750 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีชื่อแฟกทิงทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แฟกทิง/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แฟกทิงลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เท่านั้น