



“CRC” เผยรายได้ครึ่งปีแรก 130,424 ล้านบาท เติบโต 5.9%

นายณัฐ โภคทรัพย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เซ็นทรัล รีเทล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ CRC กล่าวว่า ภาพรวมธุรกิจของเซ็นทรัล รีเทล ยังโตต่อเนื่อง ในครึ่งปีแรกของ 2567 มีรายได้ 130,424 ล้านบาท เติบโต 6% จากช่วงเดียวกันปีก่อน และกำไรสุทธิ 3,830 ล้านบาท เติบโต 3% จากช่วงเดียวกันปีก่อน ส่วนไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ทิศทางยังเป็นบวก โดยทำรายได้ 63,169 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5% จากช่วงเดียวกันปีก่อน ส่วนกำไรสุทธิ 1,660 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเดียวกันปีก่อน เมื่อดูการเติบโตของค้าปลีกในไตรมาส 2 ประเทศไทยทำผลงานเด่น เติบโต 6.4% เช่นเดียวกับประเทศอิตาลีที่ยอดขายเติบโตถึง 10% ขณะที่ประเทศเวียดนามชะลอตัวลงเล็กน้อย 0.8%

ส่วนครึ่งปีหลัง 2567 เซ็นทรัล รีเทล มั่นใจเร่งเดินหน้าธุรกิจตามแผนที่วางไว้ โดยมีแนวทางในการดำเนินงานเพื่อสร้างธุรกิจอย่างยั่งยืน พร้อมรองรับช่วงไฮซีซั่น และนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง ดังนี้

1. เดินหน้าเสริมแกร่งกลุ่มธุรกิจสปอร์ต โดยเข้าสู่ธุรกิจ Performance Sports อย่างเต็มรูปแบบ ด้วยการเข้าไปซื้อธุรกิจโดยถือหุ้นใหญ่เป็นสัดส่วน 75% ของ Rev Edition ซึ่งบริหารแพลตฟอร์มธุรกิจ 3 แขนงหลัก ได้แก่ การเป็น Exclusive Brand Distributor ของแบรนด์สินค้ากลุ่ม Sports Performance & Lifestyle ชั้นนำ เช่น Hoka, Saucony และ Teva

2. พัฒนาธุรกิจหลักอย่างต่อเนื่อง ผ่านการขยายสาขาใหม่ และปรับโฉมสาขาเดิมประเทศไทย ทั้งการปรับโฉมหรือรีโนเวทห้างเซ็นทรัล ซิตี้ เป็น World Class Luxury Destination

นอกจากนี้ ตอกย้ำความเป็นผู้นำเบอร์ 1 Omnichannel DIY Home Retailer ด้วยการขยายโถวสดเพิ่ม 4 สาขา ทำให้ปิดปีด้วยจำนวน 89 สาขา และเร่งเครื่องโก โฮลเซลส์ ด้วยการขยายเพิ่มอีก 3 สาขา ทำให้สิ้นปีนี้มีทั้งหมด 10 สาขาทั่วไทย

3. ผลักดันยอดขายให้เติบโตในทุกช่องทาง พร้อมยกระดับแพลตฟอร์มออมนิชาแนลอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าได้อย่างครบวงจร โดยเน้นสินค้าที่มีคุณภาพ ครบครัน และบริการที่ดีที่สุด ซึ่งในปัจจุบันมีสัดส่วนยอดขายผ่านช่องทางออมนิชาแนลสูงถึง 19% ของยอดขายทั้งหมด และเพิ่มกำไรอย่างต่อเนื่อง

4. บริหารธุรกิจอย่างระมัดระวังในช่วงเศรษฐกิจผันผวน ด้วย Resilient Ecosystem และกลยุทธ์ 3C คือ Cost บริหารจัดการต้นทุน และค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด, Capex เน้นการลงทุนให้เกิดประโยชน์สูงสุดใน Strategic Business และ Cash Flow ขยายขีดความสามารถในการจัดการเงินทุนหมุนเวียนให้มีความคล่องตัว ซึ่งด้วยหลักการบริหารงานดังกล่าว ทำให้เซ็นทรัล รีเทล สามารถรักษาอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทที่ระดับ “AA-” ด้วยแนวโน้ม “Stable” หรือ “คงที่” จากบริษัททริสเรตติ้ง จำกัด ได้ถึง 2 ปีซ้อน

5. เสริมแกร่งศักยภาพให้พนักงาน ด้วย AI และเทคโนโลยีต่างๆ บนกลยุทธ์ HAI (Human Intelligence + Artificial Intelligence) เพื่อยกระดับการทำงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และรวดเร็วยิ่งขึ้น ทำให้พนักงานทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และผลักดันองค์กรเติบโตไปด้วยกันอย่างยั่งยืน 🌱

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

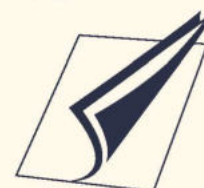
02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



รฟท. เผย 'ไฮสปีดไทย-จีน' ล่าช้ากว่าแผน 36%

นายอนันต์ โพธิ์นัมแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน โดยระบุว่า ขณะนี้งานก่อสร้างระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม 179,412 ล้านบาท ซึ่งแบ่งออกเป็น 14 สัญญา ภาพรวมของโครงการ ณ วันที่ 25 ก.ค. 2567 คืบหน้าอยู่ที่ 71.36% ผลงาน 34.97% ล่าช้า 36.39% ตามแผนคาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2571

การประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) เมื่อวันที่ 14 ส.ค. 67 ที่ผ่านมา ได้รับทราบหลักการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของสัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา เพิ่มเติมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,052 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เนื่องจากมีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานจากรูปแบบการก่อสร้างคันทางระดับดินเป็นรูปแบบทางยกระดับ (Elevated) ระยะทาง 7.85 กิโลเมตรตามแนวทางที่ 4 ช่วงโคกกรวด-ภูเขาลาด เพื่อเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่โดยรอบ ที่ต้องการให้ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ


โดยวงเงินที่ปรับเพิ่มนั้นยังอยู่ภายในกรอบวงเงินที่ ครม. อนุมัติ เนื่องจากกรอบวงเงินดำเนินโครงการในปัจจุบันยังคงเหลือ 10,863 ล้านบาท การเสนอขอปรับกรอบวงเงินก่อสร้างดังกล่าว บอร์ด รฟท. มีความเห็นให้ฝ่ายโครงการพิเศษ และก่อสร้าง ดำเนินการปรับราคาดัชนีกลางในปัจจุบันให้สอดคล้องกับแผนการปรับกรอบวงเงินในครั้งนี้ ก่อนนำกลับมาเสนออีกครั้งภายในเดือน ก.ย. 2567 ก่อนเสนอกระทรวง และ ครม. เห็นชอบ

ความคืบหน้าของโครงการรถไฟไทย-จีน ส่วนของสัญญา 4-5 ช่วงบ้านโปะ-พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กิโลเมตร วงเงิน 9,913 ล้านบาท ที่ก่อนหน้านี้ติดปัญหาความเห็นผลกระทบแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ที่เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟความเร็วสูงอยุธยา ปัจจุบัน รฟท. ได้ส่งรายงาน

ผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (HIA) ในพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟอยุธยาฉบับปรับปรุงเพิ่มเติมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาแล้วเมื่อต้นเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา

ขณะที่ 1 สัญญา คือ สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กิโลเมตร วงเงิน 9,207 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอลงนามสัญญา โดยเอกชนคู่สัญญาไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบินรับเงื่อนไขในการก่อสร้างพื้นที่ทับซ้อนส่วนนี้ให้ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาเห็นชอบแก้ไขสัญญา คาดว่าจะมีการพิจารณาในเดือนสิงหาคมนี้ และลงนามสัญญาต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่าสำหรับรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เป็นการพัฒนาระบบรางไทย เชื่อมโยงเครือข่ายสู่สากล โดยโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย เป็นโครงการเชิงยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนเป็นเส้นทางที่จะเชื่อมโยงประเทศไทยกับประเทศต่างๆ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนา Belt and Road Initiative (BRI) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 11 ก.ค. 2560 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ซึ่งเป็นการร่วมพัฒนาระหว่างประเทศในระดับรัฐบาลต่อรัฐบาล โดยฝ่ายไทยรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมด และดำเนินการก่อสร้างงานโยธา และใช้เทคโนโลยีการก่อสร้างและระบบรถไฟของจีน ซึ่งได้ทำพิธีเริ่มการก่อสร้างโครงการเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 2560 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ใช้งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท 

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์ที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





บริษัท มินิเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
 10/87 อาคารเดอะทวิน 5 ชั้น 5 ซอยสุขุมวิท 13 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
 โทร. 02-166-7427-28 อีเมล: 089-011-9522 Fax ID: 01055460330339

MINITOR (THAILAND) CO., LTD.
 30/87 The Tandy Bldg, 5th Fl. Soi Sukhumvit 13, Sukhumvit Road, Klongtey Noi, Khet Wattana, Bangkok 10110
 Tel. 02 166-7427-28 Mobile: 089-011-9522 Fax ID: 01055460330339

ประกาศ

วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท มินิเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

โดยหนังสือฉบับนี้ขอแจ้งให้ทราบว่า การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ของบริษัท มินิเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะจัดให้มีขึ้น ในวันที่ 30 กันยายน 2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัทฯ เลขที่ 10/87 อาคารเดอะทวิน ชั้น 5 ซอยสุขุมวิท 13 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2566
- วาระที่ 2 พิจารณารับรองรายงานของคณะกรรมการ
- วาระที่ 3 พิจารณาเลือกตั้งกรรมการใหม่แทนกรรมการซึ่งต้องออกตามวาระ
- วาระที่ 4 พิจารณาอนุมัติงบการเงินของบริษัทสิ้นสุดลง เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567
- วาระที่ 5 พิจารณาเรื่องผู้สอบบัญชีของบริษัท และกำหนดค่าตอบแทน
- วาระที่ 6 พิจารณากิจการอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งประชุม ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยพร้อมหรือยก

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอุดม น้อยใจดี)

กรรมการ

ฉบับที่ 3461 วันที่ 20 กันยายน 2567 ลำดับที่ 1

ประกาศเรียกหุ้นส่วนจำกัด

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฟลายอิง คราฟท์ เชียงใหม่ ทะเบียนเลขที่ 0501567001553

ขอประกาศให้ทราบทั่วกันว่า ที่ประชุมผู้ถือหุ้นส่วน ครั้งที่ 1/2567 ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัดฟลายอิง คราฟท์ เชียงใหม่ ได้มีมติพิเศษให้เลิกห้างหุ้นส่วนจำกัด นี้ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2567


จึงขอประกาศให้บรรดาคุณหุ้น และ เจ้าหนี้ทั้งหลายของ ห้างหุ้นส่วนจำกัดนี้ ได้โปรดติดต่อชำระหนี้ หรือยื่นคำทวงหนี้ต่อเจ้าพนักงานเลขที่ 24/1 ซอย 87 (ถนนราชรมรรคา) ถนนราชรมรรคา ตำบลพระสิงห์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ภายในกำหนด 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 19 กันยายน 2567

(นายสุวิวัฒน์ เสนาเนียร)

ผู้ชำระบัญชี

ฉบับที่ 3461 วันที่ 20 กันยายน 2567 ลำดับที่ 2



บริษัท แสงอุลมไลท์ติ้งเซ็นเตอร์ จำกัด
SANG UDOM LIGHTING CENTRE. CO.LTD.
 14/11 หมู่ที่ 1 ถนนพหลโยธิน TEL. 02-9013000 14/11 Moo. 1 Phahonyotin Road,
 คลองเตยเหนือ 5 คลองหลวง Klongseung, Klongluang,
 จ.ปทุมธานี 11128 FAX. 02-9013961-2 Pathumthani 12128 Thailand

วันที่ 20 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 03/2567


เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท

ด้วยบริษัท แสงอุลมไลท์ติ้งเซ็นเตอร์ จำกัด จะจัดให้มีการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 03/2567 ในวันที่ 7 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 14/11 หมู่ที่ 1 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1. รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 2. พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัท
- วาระที่ 3. พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 3.
- วาระที่ 4. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเชิญท่านผู้ถือหุ้น ไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมหรือยกพร้อมกันด้วย จักขอขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางอุดมสิณี เดิศวารวิระชา)

กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3461 วันที่ 20 กันยายน 2567 ลำดับที่ 3

Formica (Thailand) Co., Ltd.
 No. 51/27 Moo 2, Poochaosamingprai Road, Tambol Bangyaparak, Ampur Phrapradaeng, Samutprakarn Province

13 September 2024

Re: Convening the Board of Directors' Meeting No.100/2567
 To: The Directors of the Company

Notice is hereby given that the Board of Directors' Meeting No.100/2567 of Formica (Thailand) Co., Ltd. will be held on 20 September 2024, at 9.00 a.m., at No. 51/27 Moo 2, Poochaosamingprai Road, Tambol Bangyaparak, Ampur Phrapradaeng, Samutprakarn Province. The following business shall be transacted at the Meeting:

1. To consider and confirm the Minutes of the previous Board of Directors' Meeting;
2. To consider and approve the declaration of interim dividends;
3. Other business (if any).

You are invited to attend the Meeting on the date and at the time and place as indicated above.

Sincerely yours,
Formica (Thailand) Co., Ltd.



(Signed) _____ Director
 (Mr. Massimiliano Cinnaglia/Mrs. Patchara Verotbankul)

ฉบับที่ 3461 วันที่ 20 กันยายน 2567 ลำดับที่ 5



บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แอสเซท พลัส จำกัด

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แอสเซท พลัส จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

	(หน่วย: บาท)	
สินทรัพย์	30 มิถุนายน 2567	31 ธันวาคม 2566
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	59,455,734	53,512,936
รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการค้างรับจากธุรกิจจัดการลงทุน	95,016,708	93,204,055
เงินลงทุนที่ไม่ได้วางเป็นประกัน	219,717,532	348,270,402
ลูกปรกรม	14,827,567	10,367,710
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3,538,329	3,914,342
สินทรัพย์ภามีเงิน ใ้รอการค้ลบัญชี	4,474,079	4,424,618
สินทรัพย์สิทธิการใ้	41,026,966	45,910,840
สินทรัพย์อื่น	46,954,425	34,386,461
รวมสินทรัพย์	485,011,340	593,991,364
หนี้สินและส่วนของผู้เจ้าของ		
หนี้สิน		
ค่าธรรมเนียมและบริการค้างจ่ายจากธุรกิจจัดการลงทุน	44,134,768	32,092,268
ภามีเงิน ใ้ค้จ่าย	8,782,444	12,360,461
หนี้สินคณตัญญูเข้า	40,127,292	44,579,243
สำรองผลประ โยชน์ระยะชยาวของพนักงาน	17,563,160	17,768,605
ประมาณการหนี้สินค้หรือถอน	5,693,808	5,684,727
หนี้สินอื่น	39,068,152	68,983,344
รวมหนี้สิน	155,369,624	181,468,648
ส่วนของผู้เจ้าของ		
ทุนที่ออกและชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ	200,000,000	200,000,000
กำไรสะสม		
จัดสรรแล้ว - ทุนสำรองคณกฎหมาย	20,000,000	20,000,000
ังไม่ ใ้จัดสรร	109,641,716	192,522,716
รวมส่วนของผู้เจ้าของ	329,641,716	412,522,716
รวมหนี้สินและส่วนของผู้เจ้าของ	485,011,340	593,991,364

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แอสเซท พลัส จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567

	(หน่วย: บาท)	
	2567	2566
กำไรหรือขาดทุน:		
รายได้		
รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการ	402,171,571	329,420,404
รายได้ดอกเบี้ย	3,109,822	1,355,836
รายได้อื่น	1,366,127	225,648
รวมรายได้	406,647,520	331,001,888
ค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	91,280,874	89,494,732
ค่าธรรมเนียมและบริการจ่าย	173,531,834	102,218,372
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	668,939	618,939
ค่าใช้จ่ายอื่น	50,882,375	44,299,840
รวมค่าใช้จ่าย	316,364,022	236,631,883
กำไรก่อนภามีเงินใ้	90,283,498	94,370,005
ภามีเงิน ใ้	(18,164,498)	(18,809,263)
กำไรสำหรับงวด	72,119,000	75,560,742
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	72,119,000	75,560,742
กำไรต่อหุ้น		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.61	3.78

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตต่องบการเงินอย่างย่อสำหรับปีประกาศในหนังสือพิมพ์
เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แอสเซท พลัส จำกัด

ความเห็น

งบการเงินอย่างย่อประกอบด้วงบแสดงฐานะการเงิน โดยย่อ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยย่อสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่เดียวกัน ซึ่งนำมาจากงบการเงินที่ตรวจสอบแล้วของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แอสเซท พลัส จำกัด สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ("งบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว")

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินอย่างย่อนี้มีความสอดคล้องในสาระสำคัญกับงบการเงินที่ตรวจสอบแล้วของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน แอสเซท พลัส จำกัด ตามเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ที่เกี่ยวกับการประกาศในหนังสือพิมพ์

งบการเงินอย่างย่อ

งบการเงินอย่างย่อไม่ได้รับการเปิดเผยข้อมูลทั้งหมดที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังนั้นการอ่านงบการเงินอย่างย่อและรายงานของผู้สอบบัญชีนี้ ไม่สามารถแทนการอ่านงบการเงินที่ตรวจสอบแล้วและรายงานของผู้สอบบัญชีได้

งบการเงินที่ตรวจสอบแล้วและรายงานของข้าพเจ้าต่องบการเงินดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขต่องบการเงินดังกล่าวตามรายงานลงวันที่ 18 สิงหาคม 2567

ความเห็นของผู้บริหารต่องบการเงินอย่างย่อ

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำงบการเงินอย่างย่อจากงบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว ตามเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ที่เกี่ยวกับการประกาศในหนังสือพิมพ์

ความเห็นของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินอย่างย่อที่มีความสอดคล้องในสาระสำคัญกับงบการเงินที่ตรวจสอบแล้วหรือไม่จากกรปฏิบัติงานของข้าพเจ้าซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการสอบบัญชี รหัส 810 (ปรับปรุง) "งานการรายงานต่องบการเงินอย่างย่อ"

เกียรติ กายจนประกาศิต
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6014
บริษัท สำนักงาน ซีวาย จำกัด
กรุงเทพฯ: 18 สิงหาคม 2567

Formica (Thailand) Co., Ltd.
No. 51/27 Moo 2, Poochoasamingrai Road, Tambol Bangyaprak,
Ampur Phrapradaeng, Samutprakarn Province

17 September 2024

Re: Convening the Board of Directors' Meeting No.101/2567
To: The Directors of the Company

Notice is hereby given that the Board of Directors' Meeting No.101/2567 of Formica (Thailand) Co., Ltd. will be held on 27 September 2024, at 9.00 a.m., at No. 51/27 Moo 2, Poochoasamingrai Road, Tambol Bangyaprak, Ampur Phrapradaeng, Samutprakarn Province. The following business shall be transacted at the Meeting:

- To consider and confirm the Minutes of the previous Board of Directors' Meeting;
- To consider and approve the declaration of interim dividends;
- Other business (if any).

You are invited to attend the Meeting on the date and at the time and place as indicated above.



Sincerely yours,
Formica (Thailand) Co., Ltd.
(Signed) Director
(Mr. Messimiliano Cianfaglia/Mrs. Patchara Verotunkul)

ฉบับที่ 3461 วันที่ 20 กันยายน 2567 ลำดับที่ 6

BOI แนวไทยเพิ่ม 5 เรื่อง ช่วยดึงโครงการคุณภาพมาลงทุน

นายณัฏฐ์ เทอดศักดิ์ศักดิ์ เศรษฐกิจการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กล่าวในงานเสวนาเสวนาพิเศษ 2024 "Thailand : Future and Beyond ก้าวต่อไปของประเทศไทย" ว่าที่ผ่านมาประเทศไทยมีการลงทุนที่โตโดยเฉพาะแผนฉบับนี้แต่ขณะนี้กำลังจะมีการออกมาตรการใหม่กว่า 30 ปี

ขณะนี้ถือเป็นโอกาสทองที่ทำให้ไทยจะสร้างฐานการผลิตและสร้างการเติบโตต่อไปในอีกหลาย 10 ปีข้างหน้า ดังนั้น

(1) กฎริชศาสตร์ ด้วยโลโก้การแบ่งส่วนด้วย ไทยมีความโดดเด่นที่มีความเป็นกลาง (2) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัททั่วโลกมีเป้าหมายการลดคาร์บอนและ Net Zero (3) ภูมิภาคใหม่ ประเทศส่วนใหญ่ยังคงใช้เงินบาท จะเปลี่ยนทิศทางการลงทุน

สำหรับจุดแข็งของประเทศไทย มีหลายเรื่องทั้งความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ ท่าเรือ นิคมอุตสาหกรรมกว่า 70 นิคมทั่วประเทศ ซัพพลายเชนแข็งแกร่ง มีบุคลากรคุณภาพ ตลาดเชื่อมโยงต่างประเทศ นโยบายที่เป็นกลาง และความน่าอยู่น่าเที่ยว รวมถึงโรงพยาบาลระดับโลก และโรงเรียนนานาชาติกว่า 200 แห่ง

ทั้งนี้ จุดแข็งเหล่านี้ยังไม่เพียงพอ ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคต่างต้องการปัจจัยโครงการที่มีคุณภาพมาลงทุนในประเทศของตน ดังนั้นประเทศไทยควรทำสิ่ง 5 เรื่อง คือ

1. เร่งผลักดันโครงการจัดหาพลังงานสะอาดในราคาตลาด EU โดยปัจจุบันไทยมี 15 ฉบับ 19 ประเทศ ในขณะที่เวียดนามมีกว่า 50 ประเทศ
2. เร่งขยาย FIA เป็นตลาดการค้าการลงทุน โดยเฉพาะตลาด EU โดยปัจจุบันไทยมี 15 ฉบับ 19 ประเทศ ในขณะที่เวียดนามมีกว่า 50 ประเทศ
3. สร้างบุคลากร (Talent) รองรับการผลิตฐานอุตสาหกรรมใหม่ โดยเฉพาะ Semiconductor, PCB และ Digital ขึ้นสูง เพราะไทยต้องการสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ให้ใจคือบุคลากร
4. สร้างความสะดวกทั้งในการประกอบธุรกิจและที่อยู่อาศัย และ
5. การขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม รองรับการผลิตของภาคอุตสาหกรรมใหม่ เนื่องจากปัจจุบันการลงทุนส่วนใหญ่อยู่ภาคตะวันออก ไทยที่ฐานไทยมีความพร้อมที่ภาคตะวันออก แต่พื้นที่นิคมมีวางขายออกนิคมอุตสาหกรรมยังมีน้อย จะทำอย่างไรที่จะขยายพื้นที่รองรับการลงทุน

โอกาสที่จะสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ในประเทศไทย แบ่งเป็น 7 ส่วนสำคัญคือ 1. Semiconductor 2. แอนดรอย์ โดยทั้ง 2 ส่วนนี้เป็นหัวใจสำคัญในทุกอุตสาหกรรมต้องการ หากทำได้จะยั่งยืน 3. Bio-based and Renewable Energy 4. xEV 5. Advanced Electronics 6. ดิจิทัล 7. International Business Center

ทั้งนี้ มีหลายเรื่องเข้ามาแล้ว เช่น Semiconductor แม้จะอยู่ในช่วงเริ่มพัฒนา แต่ในช่วงปีที่มีการมีการสำคัญทั้งอเมริกาและยุโรปตัดสินใจเข้ามาลงทุน และได้ยื่นอนุมัติจากไอโอแล้ว ทั้งการผลิตชิปต่างๆ ออกแบบอิเล็กทรอนิกส์ในไทยด้วย เป็นศูนย์กลางหลายหมื่นล้านบาท ซึ่งจะเกิดขึ้นจริงในช่วง 1 - 2 ปีนี้

อีกส่วนที่สำคัญ การลงทุนในไทยมีการเติบโตมาก ช่วง 1 - 2 ปีนี้ การลงทุนสูงอยู่ในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา มูลค่ากว่า 1.4 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 35% ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในสาขาอิเล็กทรอนิกส์ 1.4 แสนล้านบาท 30% ของงบเม็ดเงินมาแค่แค่แค่ แต่รัฐบาลไทยได้เตรียมและดิจิทัล โดยเฉพาะด้านเซมิคอนดักเตอร์ คลาวด์เซอร์วิส

In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร

ด้วยวิสัยทัศน์และเจตจำนงที่ดีเยี่ยมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการฝึกอบรมยกระดับฝีมือวิชาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมแบบครบวงจรสาขาวิชา

แนวจำแนกหลักสูตรอบรมเชิงปฏิบัติการ In-House

- Update ความรู้ทางบัญชี / Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการขายและเจรจาขาย - พัฒนาทักษะการนำเสนอ
- Service Skill - Team Work - การแก้ปัญหาการลูกค้า - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - HR

สนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 550-0700 หรือ 717, 718, 719, 720 E-Mail : inhouse@formica.co.th Website : www.formica.co.th



'ขนส่ง' เผย 7 เดือนแรก จดทะเบียนรถ 1.6 ล้านคัน

นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และโฆษกกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงสถิติการจดทะเบียนรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 ซึ่งพบว่ามีผู้จำหน่ายรถมาจดทะเบียนมีจำนวนทั้งสิ้น 1,623,778 คัน แบ่งเป็น

เดือน ม.ค. จำนวน 259,299 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 227,883 คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 234,429 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 199,056 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 249,757 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 231,948 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 221,406 คัน

มีจจุบันประเทศไทยกำลังเผชิญกับปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาหมอกพิษทางอากาศ ที่มีสาเหตุมาจากรถยนต์ รวมถึงยานพาหนะที่ใช้กันบนท้องถนนนั้น ปกติจะมาจากเครื่องยนต์สันดาป ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และส่งผลเสียต่อสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม ซึ่งรถพลังงานไฟฟ้า หรือ EV (Electric Vehicle) ถือว่าเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

อีกทั้งการทำงานที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมัน ยังช่วยลดการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ การเลือกใช้รถยนต์ไฟฟ้าจึงช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ซึ่งการพัฒนารถพลังงานไฟฟ้าหรือรถ EV (Electric Vehicle) กำลังเป็นที่นิยม และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยสถิติการจดทะเบียนรถพลังงานไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 59,670 คัน การจดทะเบียนรถในเดือนมกราคมมีจำนวนดังนี้

เดือน ม.ค. จำนวน 15,915 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 6,259

คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 7,373 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 5,973 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 7,969 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 7,911 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 8,270 คัน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีมาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่ล่าสุดจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการลดปัญหามลพิษทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวต่อไปว่าสำหรับมาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่ล่าสุดจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตั้งแต่ต้นปีนี้จนถึงวันที่ 10 พ.ย. 2568 โดยให้ลดภาษีประจำปี 80 จากอัตราที่กำหนดตาม (11) ของอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

- รถเก๋งที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 1,800 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 320 บาท
- รถตู้ส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 800 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 160 บาท
- ส่วนรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 50 บาท ลดภาษีประจำปีแล้วคงเหลือ 10 บาท เป็นต้น โดยเริ่มตั้งแต่ต้นปีถึงจดทะเบียนเป็นระยะเวลา 1 ปี

"ไทยนิปปอน" ร่วมมือเพลย์บอย บุกตลาดถุงยางโลก

นายอมร คารวรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยนิปปอนบริวเวอรีนส์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าแผนของบริษัทในปี 2567 ได้ขยายความร่วมมือกับแบรนด์ เพลย์บอย ผู้นำแฟชั่นเสื้อผ้าและไลฟ์สไตล์ระดับโลก ซึ่งก่อตั้งโลก มากว่า 71 ปีแล้ว ผู้การผลิตถุงยางอนามัยในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ได้มีการลงนามสัญญาสิทธิการใช้งานแบรนด์ เพลย์บอย และจัดจำหน่ายถุงยางอนามัย และผลิตภัณฑ์สันทนาการที่แบรนด์ เพลย์บอย (PLAYBOY CONDOMS) เป็นเวลา 30 ปี กับ PLAYBOY Group Inc จากประเทศสหรัฐ ตั้งแต่การออกแบรนด์ การผลิต ส่งเสริมการขาย และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ทั้งตลาดในไทยและส่งออกทั่วโลก

การรวมตลาดถุงยางอนามัยทั่วโลก มีมูลค่าประมาณ 2 แสนล้านบาท มีแนวโน้มขยายตัว รวมถึงเป็นตลาดที่มักถูกลูกค้าคนรุ่นใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งประเมินว่าประเทศไทยจะเป็นช่องทางในการไป 2568 เป็นต้นไป เริ่มจากรวมออนไลน์ ในขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกใบอนุญาตขึ้นทะเบียนการผลิตสินค้า

การร่วมมือกับแบรนด์ที่เพลย์บอย เป็นกลยุทธ์ในการใช้ความแข็งแกร่งของแต่ละบริษัทมาเสริมกัน โดยไทยนิปปอนมีความเชี่ยวชาญในการผลิตสินค้าถุงยางอนามัยมายาวนาน มีการสร้างนวัตกรรมสินค้าแบบต่างๆ รวมถึงมีนโยบายพาณิชยกรรมที่มีความปลอดภัยสูง ส่วนแบรนด์เพลย์บอยมีความแข็งแกร่งและมีชื่อเสียงทางการตลาดไปในประเทศต่างๆ ทั่วโลก

แผนร่วมมือกำลังขยายส่งออก จะเน้นไป 4 ประเทศหลัก ได้แก่ สหรัฐ จีน อินเดีย และเกาหลีใต้ ซึ่งมีการใช้สินค้าถุงยางอนามัยในโลกรวมมา โดยตลาดประเทศจีน มีมูลค่าสูงถึง 80,000 ล้านบาท หรือมีจำนวนรวมประมาณ 1,000 ล้านชิ้นต่อปี ผลจากความร่วมมือในครั้งนี้ ทำให้บริษัทต้องวางแผนพัฒนาการผลิตจากปัจจุบันกว่า 2 ล้านชิ้นต่อปี เพิ่มอีก 1,000 ล้านชิ้น รวมเป็น 3,000 ล้านชิ้นต่อปี และต้องลงทุนใช้เงินประมาณ 500 - 800 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในมุมมองจากเอเจนซีด้านธุรกิจผลิตภัณฑ์สุขภาพนานาชาติ มีข้อเสนอต่อภาครัฐและ BOI ในการปรับหลักเกณฑ์ส่งเสริมใหม่ของอุตสาหกรรม เพื่อให้อุตสาหกรรมไทยสามารถแข่งขันกับคู่แข่งระดับโลกได้ 5 ปี จากปัจจุบันได้รับสิทธิประโยชน์ 5 ปีเท่านั้น แต่หากภาครัฐไม่มีการปรับเกณฑ์ส่งเสริมใหม่ มีโอกาสที่บริษัทอาจจะพิจารณาปรับแผนลงทุนใหม่ ทั้งลดการผลิตและลงทุนเฉพาะเครื่อง

การรวมของบริษัทที่มีการผลิตสินค้ากว่า 31 ปีแล้ว โดยมีการผลิตสินค้าและทำตลาดส่งออกถุงยางอนามัยไป 100 ประเทศทั่วโลก พร้อมประเมินว่าในปีต่อไปจะสร้างยอดขายจากต่างประเทศที่ 2,000 ล้านบาท

ทางด้านโรงงานผลิตสินค้าในไทย บริษัทมีโรงงานผลิตถุงยางอนามัยและจัดจำหน่าย 1 แห่งที่นิคมอุตสาหกรรมกิ่งทอง จังหวัดสระบุรี คาดว่าการลงทุนใหม่จะต้องเป็นการสร้างโรงงานใหม่ ขนาดประมาณ 16 ไร่ ที่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมกิ่งทอง ในเฟส 2 หรือ 3 ซึ่งอยู่ระหว่างการสรุปในขั้นต้นและเสนอคณะกรรมการบริษัท รวมถึงมีผู้ถือหุ้นจากบริษัทในเครือ

อย่างไรก็ตาม หากประเมินตลาดเฉพาะถุงยางอนามัยในประเทศไทย บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาด ในด้านของการขายผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย ส่วนด้านของการขาย จะอยู่ในลำดับหนึ่งของประเทศไทย โดยมีแบรนด์หลักที่ทำการตลาด ONETOUCH และมีแบรนด์คู่แข่งต่างๆ ที่ผลิตใช้ประมาณกว่า 100 แบรนด์

In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร

ด้วยวิสัยทัศน์และเจตจำนงที่ดีเยี่ยมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการฝึกอบรมยกระดับฝีมือวิชาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมแบบครบวงจรสาขาวิชา

แนวจำแนกหลักสูตรอบรมเชิงปฏิบัติการ In-House

- Update ความรู้ทางบัญชี / Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการขายและเจรจาขาย - พัฒนาทักษะการนำเสนอ
- Service Skill - Team Work - การแก้ปัญหาการลูกค้า - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - HR

สนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 550-0700 หรือ 717, 718, 719, 720 E-Mail : inhouse@formica.co.th Website : www.formica.co.th



In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร

ด้วยวิสัยทัศน์และเจตจำนงที่ดีเยี่ยมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการฝึกอบรมยกระดับฝีมือวิชาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมแบบครบวงจรสาขาวิชา

แนวจำแนกหลักสูตรอบรมเชิงปฏิบัติการ In-House

- Update ความรู้ทางบัญชี / Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการขายและเจรจาขาย - พัฒนาทักษะการนำเสนอ
- Service Skill - Team Work - การแก้ปัญหาการลูกค้า - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - HR

สนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่ ฝ่าย In-House Training
โทรศัพท์ (02) 550-0700 หรือ 717, 718, 719, 720 E-Mail : inhouse@formica.co.th Website : www.formica.co.th



กทพ. เผยความคืบหน้าทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง คาดเปิดใช้ปี 2573

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง 7 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 15,000 ล้านบาท ว่าในปัจจุบัน กทพ. ได้ดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ

เบื้องต้นบริษัทที่ปรึกษาจะต้องหารือร่วมกับ กทพ. เพื่อดำเนินการตามแผนโครงการฯ คาดใช้เวลาศึกษาสำรวจ ออกแบบความเหมาะสมและวิเคราะห์ด้านการลงทุนของโครงการฯ ตลอดจนการเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนประมาณ 2 ปี คาดว่าจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2569


ทั้งนี้ ตามแผนหากดำเนินการศึกษาออกแบบโครงการฯ แล้วเสร็จ ในระหว่างนั้นจะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปีครึ่ง หรือภายใน ต้นปี 2569 ซึ่งสาเหตุที่มีความล่าช้า เนื่องจากต้องสำรวจเขต ในพื้นที่อุทยานและกรมป่าไม้ ส่วนการเวนคืนที่ดินคาดว่าจะทราบ พื้นที่แนวเส้นทางเวนคืนที่ดินภายในปี 2568

หลังจากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการลงทุนของโครงการทางด่วน เชื่อมเกาะช้างภายในกลางปี 2569 โดยจะเริ่มเปิดประมูล และดำเนินการก่อสร้างภายในปลายปี 2569 ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 ปี และเปิดให้บริการภายในปี 2573

รูปแบบการลงทุนโครงการฯ ต้องรอความชัดเจนจาก ผลการศึกษาให้แล้วเสร็จก่อน เบื้องต้นจะใช้รูปแบบ กทพ. เป็นผู้ลงทุนโครงการเองหรือเอกชนร่วมลงทุนบางส่วน เพราะโครงการลงทุนไม่มาก เนื่องจากมีระยะทางเพียง 7 กม. ส่วนจะดำเนินการในรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

(PPP) หรือไม่ต้องพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณการจราจร และผลตอบแทนทางการเงินว่าคุ้มค่าต่อการลงทุนในแบบนี้หรือไม่ รายงานข่าวจาก กทพ. กล่าวต่อว่า กรณีที่จะนำพื้นที่บริเวณ ทางด่วนเชื่อมเกาะช้างมาพัฒนาในรูปแบบพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อหารายได้เพิ่มเติมนั้น คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ โดยใช้พื้นที่บริเวณทั้ง 2 ฝั่งทางขึ้น-ลงทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง ทั้งนี้ จะต้องสำรวจพื้นที่ก่อนว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ หากเป็นพื้นที่สาธารณะสามารถดำเนินการได้ แต่ถ้าเป็นพื้นที่ ชาวบ้านอาจจะต้องดำเนินการขอเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะต้องรับฟัง เสียงตอบรับจากประชาชนในพื้นที่ด้วย

ที่ผ่านมา กทพ. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการรับโอนโครงการดังกล่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พบว่าในปัจจุบันการเดินทางข้ามเกาะช้างโดยเรือเฟอร์รี่ ซึ่งนำรถยนต์ข้ามเกาะต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน โดยเฉพาะการรอขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ ซึ่งต้องใช้เวลาราว 2 - 3 ชั่วโมง ในช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลสำคัญที่มีการเดินทาง เป็นจำนวนมาก หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะเวลา การเดินทางได้มากขึ้น

สำหรับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณพื้นที่อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เชื่อมข้ามทะเลอ่าวไทยไปสิ้นสุดโครงการที่อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด อย่างไรก็ตาม หากโครงการดังกล่าวสามารถก่อสร้าง แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการ จะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งส่งผลดีต่อการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและคน ในพื้นที่เกาะช้างมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น 

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**
เก็บชั่วโมง CPD
“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ
เริ่มต้นที่... 900.-



▶ www.dst.co.th



▶ 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4



▶ 02-555-0710



▶ Dharmniti Seminar & Training



▶ @dharmauditseminar, @dharmaudithr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์ **เพียง 4** ขั้นตอน (ลงเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	แปรสภาพ หจก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติกรพิชัยสิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 กรอบ	300 บาท	250 บาท	200 บาท	180 บาท
10 กรอบ	2,700 บาท	2,380 บาท	2,000 บาท	1,750 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาขึ้นอยู่กับขนาดพื้นที่โฆษณา 2. กรณีซื้อแพ็คเกจโฆษณาจะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็คเกจ/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์ใช้เพื่อโฆษณาลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เท่านั้น