



## ทล. ไม่ต่อสัมปทาน 'ดอนเมืองโทลล์เวย์'

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจาผลกระทบบัณฑิตประชาชน กรณีโครงการทางยกระดับอุตราภิมุขหรือดอนเมืองโทลล์เวย์ เตรียมปรับขึ้นราคา ค่าผ่านทาง โดยระบุว่าภายหลังบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ผู้รับสัมปทานโครงการดังกล่าว ประกาศเตรียมปรับอัตราค่าผ่านทางตั้งแต่วันที่ 22 ธ.ค. 2567 ตามสัญญาสัมปทาน ซึ่งจะมีผลทำให้ค่าผ่านทางสูงสุดถึง 170 บาท

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงมอบหมายให้ ทล. ศึกษาหาแนวทางในการปรับลดค่าผ่านทางในโครงการดังกล่าว โดย ทล. ได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อศึกษาแนวทางและความเป็นไปได้ ผ่านการเปรียบเทียบตัวเลขความคุ้มค่าในทุกมิติ ทั้งกรณีไม่ขึ้นค่าผ่านทาง กรณีปรับขึ้นตามสัญญาเดิม และคาดการณ์จำนวนรถที่จะมาใช้บริการโครงการ

ทั้งนี้ พบว่าแนวทางที่เหมาะสม คือไม่ควรเจรจาขยายสัญญาสัมปทานออกไปอีก เพราะตัวเลขศึกษาออกมาพบว่าไม่คุ้มค่าในทุกกรณี ดังนั้นควรจะดำเนินการตามสัญญาสัมปทานตามเดิม และรอให้หมดสัญญาสัมปทานในอีก 10 ปีข้างหน้าหรือในปี 2577 เพื่อให้โครงการดังกล่าวกลับมาอยู่ภายใต้การบริหารของภาครัฐ ซึ่งหากเป็นกรณีนี้ ภาครัฐจะสามารถศึกษาโครงสร้างค่าผ่านทางใหม่ได้

เมื่อไม่มีการเจรจาขยายสัมปทานให้เอกชนแล้ว จะส่งผลให้ค่าผ่านทางปรับขึ้นตามสัญญา ก่อนสัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดลงในปี 2577 และหลังจากนั้นทรัพย์สินทั้งหมดจะตกเป็นของกรมทางหลวงทันที เนื่องจากภายใต้สัญญานี้จะไม่มีเงื่อนไขกำหนดให้ ทล. ต้องเจรจากับเอกชนคู่สัญญาเพื่อเสนอต่อสัญญา

เป็นรายแรก ดังนั้นจึงมีแนวทางดำเนินการคือ เปิดประมูลใหม่หรือภาครัฐนำโครงการกลับมาบริหารเอง

อย่างไรก็ดี ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กำหนดว่าก่อนหมดสัญญา 5 ปี หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการ ดังนั้นในราวปี 2572 - 2573 ทล. จะต้องเริ่มขั้นตอนศึกษาแนวทางการบริหารโครงการดอนเมืองโทลล์เวย์ และมีผลให้สามารถปรับโครงสร้างราคาผ่านทางใหม่ เนื่องจากต้องพิจารณาองค์ประกอบ อาทิ โครงสร้างทางยกระดับมีอายุกี่ปี งบประมาณที่ต้องใช้บำรุงรักษาต่อปี เพื่อนำมากำหนดอัตราค่าผ่านทางที่เหมาะสม หลังหักค่าใช้จ่ายบำรุงรักษา

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการทางยกระดับอุตราภิมุข หรือทางด่วนโทลล์เวย์ ได้ออกมาประกาศเมื่อ 20 มิ.ย. 2567 เรื่องการปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาสัมปทาน โดยจะมีผลในวันที่ 22 ธ.ค. 2567 เวลา 00:01 น. ซึ่งจะปรับอัตราค่าผ่านทางที่คู่สัญญาสัมปทานกำหนดตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ฉบับที่ 3/2550 ลงวันที่ 12 ก.ย. 2550 สำหรับรอบระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า ระหว่างวันที่ 22 ธ.ค. 2567 ถึงวันที่ 21 ธ.ค. 2572

โดยเป็นผลให้อัตราค่าผ่านทางยกระดับ ช่วงดินแดง - ดอนเมือง จะมีการเปลี่ยนแปลง 10 บาท (ค่าเฉลี่ย 2 บาทต่อปี) ช่วงดอนเมือง - อนุสรณ์สถาน จะมีการเปลี่ยนแปลง 5 บาท (ค่าเฉลี่ย 1 บาทต่อปี) ทั้งนี้ จากอัตราค่าผ่านทางในปัจจุบันส่งผลให้อัตราค่าผ่านทางจะเริ่มต้น แบ่งเป็น รด 4 ล้อ ประเภทที่ 1 เริ่มต้น 40 บาท และสูงสุด 130 บาท ส่วนรถมากกว่า 4 ล้อ ประเภทที่ 2 เริ่มต้น 50 บาท และสูงสุด 170 บาท

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ. ข่าวผู้ถือหุ้น  
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

## HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

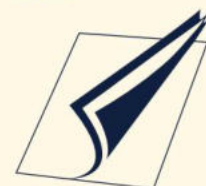
02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ  
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



## “ไทยนิปปอน” ร่วมมือเพลย์บอย บุกตลาดถุงยางโลก

นายอมร ดารารัตน์โรจน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยนิปปอนรับเบอร์อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าแผนของบริษัทในปี 2567 ได้ขยายความร่วมมือกับแบรนด์ เพลย์บอย ผู้นำแฟชั่นเสื้อผ้าและไลฟ์สไตล์รายใหญ่ในโลก ซึ่งก่อตั้งในโลกมารวม 71 ปีแล้ว สู่อการผลิตถุงยางอนามัยในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้ได้มีการลงนามสัญญาสิทธิการออกแบบ ผลิต ส่งเสริมการขาย และจัดจำหน่ายถุงยางอนามัย และผลิตภัณฑ์สารหล่อลื่นภายใต้แบรนด์ เพลย์บอย (PLAYBOY CONDOMS) เป็นเวลา 30 ปี กับ PLAYBOY Group Inc จากประเทศสหรัฐ ตั้งแต่การออกแบบ การผลิต ส่งเสริมการขาย และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ทั้งตลาดในไทยและส่งออกทั่วโลก

ภาพรวมตลาดถุงยางอนามัยในทั่วโลก มีมูลค่าประมาณ 2 แสนล้านบาท มีแนวโน้มขยายตัว รวมถึงเป็นตลาดที่มีกลุ่มลูกค้าคนรุ่นใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งประเมินว่าจะเริ่มทำตลาดได้อย่างเป็นทางการในปี 2568 เป็นต้นไป เริ่มจากระบบออนไลน์ ในขณะที่อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอใบอนุญาตขึ้นทะเบียนการผลิตสินค้า ประมาณ 4 เดือน

การร่วมมือกับแบรนด์กับเพลย์บอย เป็นกลยุทธ์ในการใช้ความแข็งแกร่งของแต่ละบริษัทมาเสริมกัน โดยไทยนิปปอนฯ มีความเชี่ยวชาญในการผลิตสินค้าถุงยางอนามัยมายาวนาน มุ่งการสร้างนวัตกรรมสินค้าแบบต่างๆ รวมถึงมีน้ำยาล้างชำระที่มีคุณภาพในการผลิตสินค้า ส่วนแบรนด์เพลย์บอยมีความแข็งแกร่งและมีเครือข่ายการทำตลาดไปในประเทศต่างๆ ทั่วโลก

แผนร่วมมือกำลังขยายส่งออก จะเน้นใน 4 ประเทศหลัก ได้แก่ สหรัฐ จีน อินเดีย และเกาหลีใต้ ซึ่งมีการใช้สินค้าถุงยางอนามัยในโลกสูงมาก โดยตลาดประเทศจีน มีมูลค่าสูงถึง 80,000

ล้านบาท หรือมีจำนวนประมาณ 1,000 ล้านชิ้นต่อปี ผลจากความร่วมมือในครั้งนี้ ทำให้บริษัทต้องวางแผนเพิ่มการผลิตจากปัจจุบันกำลังการผลิตสินค้าอยู่ที่ 2,000 ล้านชิ้นต่อปี เพิ่มอีก 1,000 ล้านชิ้น รวมเป็น 3,000 ล้านชิ้นต่อปี และต้องลงทุนใช้งบประมาณ 500 - 800 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในมุมมองภาคเอกชนที่ดำเนินธุรกิจผลิตถุงยางอนามัยมายาวนาน มีข้อเสนอต่อภาครัฐและ BOI ในการปรับหลักเกณฑ์ส่งเสริมใหม่ของอุตสาหกรรม เพื่อให้กลับมามีสิทธิประโยชน์ทางภาษีสูงสุดที่ 8 ปีและได้บวกอีก 5 ปี จากปัจจุบันได้รับสิทธิประโยชน์ 5 ปีเท่านั้น แต่หากภาครัฐไม่มีการปรับเกณฑ์ส่งเสริมใหม่ มีโอกาสที่บริษัทอาจจะพิจารณาปรับแผนลงทุนใหม่ ทั้งลดการผลิตและงบลงทุนลงมาครึ่งหนึ่ง

ภาพรวมของบริษัทมีการผลิตสินค้ามา 31 ปีแล้ว โดยมีการผลิตสินค้าและทำตลาดส่งออกถุงยางอนามัยไปใน 100 ประเทศทั่วโลก พร้อมประเมินว่าในปีต่อไปจะสร้างยอดขายจากต่างประเทศที่ 2,000 ล้านบาท

ทางด้านโรงงานผลิตสินค้าในไทย บริษัทมีโรงงานผลิตถุงยางอนามัยและเจลหล่อลื่น 1 แห่งในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง จังหวัดชลบุรี คาดว่าการลงทุนใหม่นี้จะต้องเป็นการสร้างโรงงานใหม่ขนาดประมาณ 16 ไร่ พื้นที่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ในเฟส 2 หรือ 3 ซึ่งอยู่ระหว่างการสรุปในปีนี้และเสนอคณะกรรมการบริษัท รวมถึงผู้ถือหุ้นพิจารณาในปีหน้า

อย่างไรก็ตาม หากประเมินตลาดเฉพาะถุงยางอนามัยในประเทศไทย บริษัทมีส่วนแบ่งการตลาด ในด้านยอดขายลำดับสองในประเทศไทย ส่วนด้านจำนวนการขาย จะอยู่ในลำดับหนึ่งของประเทศ โดยมีแบรนด์หลักที่ทำตลาดคือ ONETOUCH และมีแบรนด์โออีเอ็มต่างๆ ที่ผลิตให้ประมาณกว่า 100 แบรนด์

### **In-House Training** บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาศักยภาพหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





บริษัท บาลูน วัน (ไทยแลนด์) จำกัด  
Balloon One (Thailand) Co., Ltd.

No. 7 Summer Point, Level 2, Office No. 17, Soi Sukhumvit  
69, Phra Khanong Nuea Sub-District, Wattana District,  
Bangkok 10110,  
Tel: +(66) 800057709 Email: yonlada@ballooonone.com

18<sup>th</sup> September 2024

Subject: Interim dividend payment

To: Shareholders of Balloon One (Thailand) Co., Ltd.

With the meeting of the Board of Directors No. 02/2024 held on Tuesday 17<sup>th</sup> September 2024 at regional head office located at No. 7 Summer Point, Level 2, Office No. 17, Soi Sukhumvit 69, Phra Khanong Nuea Sub-District, Wattana District, Bangkok 10110, Thailand. Has unanimously declare the dividend at the rate of THB 31 per share. The date of payment shall be on Friday 20<sup>th</sup> September 2024.

Please be informed accordingly.



Your sincerely,

John Paul Burgess  
President and Director

ฉบับที่ 3459 วันที่ 18 กันยายน 2567 ลำดับที่ 1

วันที่ 18 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ฟรอนทิส จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท ฟรอนทิส จำกัด

มีมติให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี ครั้งที่ 1 ในวันที่ 26 กันยายน 2567 เวลา 08.30

ณ สำนักงานเลขที่ 96 สี่แยกสุข แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

วาระที่ 2 พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

วาระที่ 3 อนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

วาระที่ 4 พิจารณารายงานอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



นายเกรียง บุญสีสกุลโชค

กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3459 วันที่ 18 กันยายน 2567 ลำดับที่ 2

บริษัท ศรีจันทร์สห ไซตอ จำกัด  
50 ซอยพระรามเก้า 53 ถนนพระราม 9  
แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กทม.

วันที่ 18 กันยายน 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติให้มีการจัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2567 ในวันที่ 5 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 50 ซอยพระรามเก้า 53 ถนนพระราม 9 แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2567

วาระที่ 2 พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมวิสัยทัศน์ของบริษัท

วาระที่ 3 พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือเรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567

วาระที่ 4 พิจารณาการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัท

วาระที่ 5 พิจารณาขออนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนการสอบบัญชี ประจำปี 2567

วาระที่ 6 พิจารณาข้อเสนอดำเนินการของไอคอนดอท 69433(ประมวล 72 คร.ว.) เพื่อให้เป็นพื้นที่

ขนถ่ายสินค้าและจอดรถ

วาระที่ 7 พิจารณารายงานอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอเชิญท่านผู้ถือหุ้นโปรดเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ด้วยตนเอง โปรดมอบอำนาจให้บุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมแทน

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิฑูรย์ หาญอุตสาหะ)  
กรรมการ

ฉบับที่ 3459 วันที่ 18 กันยายน 2567 ลำดับที่ 3

BCEG THAI INTERNATIONAL CO., LTD.

230 Soi Charoen Rat 7 Ratchadaphisek Rd., Bangkok Bangkoklaem Bangkok 10120

September 16, 2024

Re: Invitation to the Annual General shareholders' meeting  
Dear Shareholder of BCEG THAI INTERNATIONAL CO., LTD.

The board of directors of BCEG THAI INTERNATIONAL CO., LTD. resolved to the Annual General Shareholders' Meeting No.1/2024 is held on October 31, 2024 at 09.30 hours at No.230 Soi Charoen Rat 7 Ratchadaphisek Rd., Bangkok Bangkoklaem Bangkok 10120  
The subjects to be discussed are listed on the agenda as follows.

Agenda 1 To consider and adopt the minutes of the previous meeting

Agenda 2 To acknowledge the Board of Directors' report on results of operation

Agenda 3 To consider and approve the financial statements as at 30 June 2024

Agenda 4 To consider the election of Directors to replace those retiring upon completion of their terms of office

Agenda 5 To consider the appointment of the auditor and fix the audit fee for 2025

Agenda 6 To consider and approve the dividend payment, appropriation of the legal reserve and Director's remuneration

Agenda 7 Other business

All shareholders are hereby invited to attend the Meeting as scheduled above.



Yours faithfully,

(Mr.Zhao Xiao)  
Directors

ฉบับที่ 3459 วันที่ 18 กันยายน 2567 ลำดับที่ 4

บริษัท โกลฟ์ จำกัด  
วันที่ 18 กันยายน พ.ศ.2567

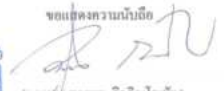
เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

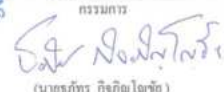
เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท โกลฟ์ จำกัด


ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 32 ถนนปากน้ำฝั่งเหนือ แขวงบางพลัด เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัท  
วาระที่ 2 พิจารณาการเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอขอบคุณอย่างยิ่ง

  
 ขอแสดงความนับถือ  
 (นางสาวชฎาทิพ กิจกิจโยธิน)  
 กรรมการ

  
 (นายอภิรักษ์ กิจกิจโยธิน)  
 กรรมการ



ฉบับที่ 3459 วันที่ 18 กันยายน 2567 ลำดับที่ 5

**AYUKA HITECHNO CO.,LTD.**  
บริษัท เอยูก้า ไฮเทคโน จำกัด  
123/15-16,25-26 Moo3 T.Saimar, A.Mueangnonthaburi, Nonthaburi 11000 Tel.02-9308951 Fax.02-9308952  
123/15/16,25-26 หมู่ที่3 ตำบลไทรน้า อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 โทร 02-9308951 โทรสาร 02-9308952


วันที่ 18 กันยายน 2567


เรื่อง การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เอยูก้า ไฮเทคโน จำกัด

ด้วยที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567 ณ สำนักงานเลขที่ 123/15-16, 123/25-26 หมู่ 3 ตำบลไทรน้า อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ได้มีมติเป็นเอกฉันท์ให้จัดสรรเงินกำไรจากการดำเนินงานจ่ายเป็นผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตรา 25.77% โดยกำหนดจ่ายเป็นผลระหว่างกาลในวันที่ 2 ตุลาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ  
ประกาศ ณ วันที่ 18 กันยายน 2567

  
 ขอแสดงความนับถือ  
 (นายอภิรักษ์ นวงศ์ชุก)  
 กรรมการ



ฉบับที่ 3459 วันที่ 18 กันยายน 2567 ลำดับที่ 6

บริษัท บอตชน จำกัด  
เลขที่ 2/22 ถนนประมวล แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500  
โทร 02-6352700-1 แฟกซ์ 02-2338600 (สำนักงานใหญ่) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105557174612

วันที่ 26 กันยายน 2567


เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 5/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท บอตชน จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 5/2567 ในวันที่ 26 กันยายน 2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท บอตชน จำกัด เลขที่ 2/22 ถนนประมวล แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณาเปลี่ยนแปลงกรรมการเข้าและออก  
วาระที่ 2 พิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรรมการผู้ถือหุ้นอำนาจของกรรมการ  
วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอขอบคุณอย่างยิ่ง

  
 ขอแสดงความนับถือ  
 (นายปริศา นภาพุญจาลิ)  
 กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3459 วันที่ 18 กันยายน 2567 ลำดับที่ 7

## BOI และไทยเพิ่ม 5 เรื่อง ช่วยดึงโครงการคุณภาพมาลงทุน

นายณัฐม์ เทอดศิริศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กล่าวในงานเสวนาเสวนาเสวนาเสวนา 2024 "Thailand : Future and Beyond ก้าวต่อไปของประเทศไทย" ว่าที่ผ่านมามีประเทศไทยมีการลงทุนที่ดึงดูดเฉพาะแหล่งเมือง แต่ขณะนี้กำลังมีการพัฒนาขนาดใหญ่กว่า 30 มิติ ขณะนี้คือเป็นโอกาสทองที่ทำให้ไทยจะสร้างฐานการผลิตใหม่ และสร้างการเติบโตต่อไปได้อีกหลาย 10 ปีข้างหน้า ดังนั้น หากมองในช่วงข้างหน้า 10 ปีจะมีหลายเรื่องที่ต้องการลงทุน 3 เรื่อง คือ (1) ภูมิรัฐศาสตร์ ด้วยโลกมีการแบ่งขั้วแย่งค่าย โดยมีความชัดเจนที่มีความเป็นกลาง (2) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัททั่วโลกมีเป้าหมายบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอนและ Net Zero (3) กติกามารยาใหม่ ประเทศส่วนใหญ่บังคับใช้ใบเขียว จะเปลี่ยนทิศทางการลงทุน

สำหรับจุดแข็งของประเทศไทย มีหลายเรื่องที่จะช่วยพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ ท่าเรือ นิคมอุตสาหกรรมกว่า 70 นิคมทั่วประเทศ ซัพพลายเชนแข็งแกร่ง มีบุคลากรคุณภาพ ตลาดเชื่อมโยงต่างประเทศ นโยบายที่เป็นกลาง และความน่าอยู่กว่า 200 แห่ง

ทั้งนี้ จุดแข็งเหล่านี้ยังไม่เพียงพอ ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคต่างต้องการแข่งขันโครงการที่มีคุณภาพลงในประเทศของตนเอง ดังนั้นประเทศไทยควรทำสิ่งอีก 5 เรื่อง คือ

- (1) เร่งผลักดันโครงการจัดหาพลังงานสะอาดในราคาที่เหมาะสม
- (2) เร่งขยาย FTA เป็นตลาดการค้าการลงทุน โดยเฉพาะตลาด EU โดยปัจจุบันไทยมี 15 ฉบับ 19 ประเทศ ในขณะที่เวียดนามมีกว่า 50 ประเทศ
- (3) สร้างบุคลากร (Talent) รองรับการผลิตฐานอุตสาหกรรมใหม่ โดยเฉพาะ Semiconductor, PCB และ Digital ขึ้นสูง เพราะไทยต้องการสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ หัวใจคือบุคลากร
- (4) สร้างความสะดวกทั้งในการประกอบธุรกิจและที่อยู่อาศัย และ
- (5) การขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม รองรับการผลิตของภาคอุตสาหกรรมใหม่ เนื่องจากปัจจุบันการลงทุนส่วนใหญ่อยู่ภาคตะวันออก โดยพื้นฐานไทยมีความพร้อมที่ภาคตะวันออก แต่พื้นที่นิคมมีว่างนอกนิคมอุตสาหกรรมยังมีน้อย จะหาอย่างไรที่จะขยายพื้นที่รองรับการลงทุน

โอกาสที่จะสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ในประเทศไทย แบ่งเป็น 7 ส่วนสำคัญคือ 1. Semiconductor 2. แบตเตอรี่ โดยทั้ง 2 ส่วนนี้เป็นหัวใจสำคัญไปในทุกอุตสาหกรรมที่ต้องการ หากทำได้จะเชื่อมโยงกับหลายเรื่องเข้ามาแล้ว เช่น Semiconductor แม้จะอยู่ในช่วงเริ่มต้นพัฒนา แต่ในบางปีก็มีโครงการสำคัญที่จะออกมา และยุโรปตัดสินใจเข้ามาลงทุน และได้ริเริ่มอนุมัติจากบีโอไอแล้ว ทั้งการผลิตชิปตัวนำ ออกแบบอิเล็กทรอนิกส์ในเขตอุตสาหกรรม เป็นต้นจนลงทุนหลายหมื่นล้านบาท ซึ่งจะเกิดขึ้นจริงในช่วง 1 - 2 ปีนี้

อีกส่วนที่สำคัญ การลงทุนในไทยมีการเติบโตมาก ช่วง 1 - 2 ปีนี้ การลงทุนสูงสุดในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา ล่าสุดครึ่งปีมีค่าการลงทุนกว่า 1,400 โครงการ เพิ่มขึ้น 60% มูลค่า 4.5 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 35% ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในสาขาอิเล็กทรอนิกส์ 1.4 แสนล้านบาทราว 30% รองลงมาเป็นการลงทุนในสาขาเคมีภัณฑ์ 1.4 แสนล้านบาท และดิจิทัล โดยเฉพาะตัวนำเซมิคอนดักเตอร์ ความดีเซมิคอนดักเตอร์

**In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร**  
สิ่งที่ยิ่งสำคัญและจำเป็นที่สุดที่ผู้ประกอบการมีความจำเป็นต้องดำเนินการด้านคุณภาพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและเพิ่มผลผลิตขององค์กรคือการฝึกอบรมบุคลากรในองค์กร

แนวร่วมที่สำคัญของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ In-House Training

- Update มาตรฐานความรู้, Update ภาควิชา - Finance for Non-Finance - สนับสนุนให้สถานประกอบการ - พัฒนาทักษะผู้บริหาร
- Service Skill - Team Work - การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ค้า - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายและการค้า

สนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่ ฝ่าย In-House Training โทร: 02-001-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : [inhouse@promt.go.th](mailto:inhouse@promt.go.th) Website : [www.dit.go.th](http://www.dit.go.th)



## ‘ขนส่ง’ เผย 7 เดือนแรก จดทะเบียนรถ 1.6 ล้านคัน

นายเสกสุม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และโฆษกกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงสถิติการจดทะเบียนรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 ซึ่งพบว่ามีผู้นำรถใหม่ มาจดทะเบียนมีจำนวนทั้งสิ้น 1,623,778 คัน แบ่งเป็น

เดือน ม.ค. จำนวน 259,299 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 227,883 คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 234,429 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 199,056 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 249,757 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 231,948 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 221,406 คัน

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังเผชิญกับปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหามลพิษทางอากาศ ที่มีสาเหตุมาจากรถยนต์ รวมถึงยานพาหนะที่ใช้กันบนท้องถนนนั้น ปลดปล่อยก๊าซจากเครื่องยนต์สันดาป ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และส่งผลเสีย ต่อสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม ซึ่งรถพลังงานไฟฟ้า หรือ รถ EV (Electric Vehicle) ถือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

อีกทั้งการทำงานที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมัน ยังช่วยลด การเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ การเลือกใช้ รถยนต์ไฟฟ้าจึงช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ซึ่งการหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าหรือรถ EV (Electric Vehicle) กำลังเป็นที่นิยม และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยสถิติการจดทะเบียนรถพลังงานไฟฟ้าตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ทั่วประเทศประจำ พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ค. 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 59,670 คัน การจดทะเบียนฯ ในแต่ละเดือนมีจำนวนดังนี้

เดือน ม.ค. จำนวน 15,915 คัน / เดือน ก.พ. จำนวน 6,259

คัน / เดือน มี.ค. จำนวน 7,373 คัน / เดือน เม.ย. จำนวน 5,973 คัน / เดือน พ.ค. จำนวน 7,969 คัน / เดือน มิ.ย. จำนวน 7,911 คัน / เดือน ก.ค. จำนวน 8,270 คัน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีมาตรการลดภาษีประจำปี สำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูป จากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการลดปัญหามลพิษทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวต่อไปว่าสำหรับ มาตรการลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน และนำมาจดทะเบียนตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 10 พ.ย. 2568 โดยให้ลดภาษีลงร้อยละ 80 จากอัตราที่กำหนดตาม (11) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

- รถเก๋งที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 1,600 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 320 บาท
- รถตู้ส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีน้ำหนัก 1,751 - 2,000 กิโลกรัม ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 800 บาท ลดภาษีประจำปีแล้ว คงเหลือ 160 บาท
- ส่วนรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปกติจัดเก็บภาษีประจำปี 50 บาท ลดภาษีประจำปีแล้วคงเหลือ 10 บาท เป็นต้น โดยเริ่มตั้งแต่วันที่รถนั้นจดทะเบียนเป็นระยะเวลา 1 ปี

### In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน

- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



# กทพ. เผยความคืบหน้าทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง คาดเปิดใช้ปี 2573

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง 7 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 15,000 ล้านบาท ว่าในปัจจุบัน กทพ. ได้ดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ

เบื้องต้นบริษัทที่ปรึกษาจะต้องหารือร่วมกับ กทพ. เพื่อดำเนินการตามแผนโครงการฯ คาดใช้เวลาศึกษาสำรวจ ออกแบบความเหมาะสมและวิเคราะห์ด้านการลงทุนของโครงการฯ ตลอดจนการเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนประมาณ 2 ปี คาดว่าจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2569


ทั้งนี้ ตามแผนหากดำเนินการศึกษาออกแบบโครงการฯ แล้วเสร็จ ในระหว่างนั้นจะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปีครึ่ง หรือภายใน ต้นปี 2569 ซึ่งสาเหตุที่มีความล่าช้า เนื่องจากต้องสำรวจเขต ในพื้นที่อุทยานและกรมป่าไม้ ส่วนการเวนคืนที่ดินคาดว่าจะทราบ พื้นที่แนวเส้นทางเวนคืนที่ดินภายในปี 2568

หลังจากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการลงทุนของโครงการทางด่วน เชื่อมเกาะช้างภายในกลางปี 2569 โดยจะเริ่มเปิดประมูล และดำเนินการก่อสร้างภายในปลายปี 2569 ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 ปี และเปิดให้บริการภายในปี 2573

รูปแบบการลงทุนโครงการฯ ต้องรอความชัดเจนจาก ผลการศึกษาให้แล้วเสร็จก่อน เบื้องต้นจะใช้รูปแบบ กทพ. เป็นผู้ลงทุนโครงการเองหรือเอกชนร่วมลงทุนบางส่วน เพราะโครงการลงทุนไม่มาก เนื่องจากมีระยะทางเพียง 7 กม. ส่วนจะดำเนินการในรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

(PPP) หรือไม่ต้องพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณการจราจร และผลตอบแทนทางการเงินว่าคุ้มค่าต่อการลงทุนในแบบนี้หรือไม่ รายงานข่าวจาก กทพ. กล่าวต่อว่า กรณีที่จะนำพื้นที่บริเวณ ทางด่วนเชื่อมเกาะช้างมาพัฒนาในรูปแบบพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อหารายได้เพิ่มเติมนั้น คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ โดยใช้พื้นที่บริเวณทั้ง 2 ฝั่งทางขึ้น-ลงทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง ทั้งนี้ จะต้องสำรวจพื้นที่ก่อนว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ หากเป็นพื้นที่สาธารณะสามารถดำเนินการได้ แต่ถ้าเป็นพื้นที่ ชาวบ้านอาจจะต้องดำเนินการขอเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะต้องรับฟัง เสียงตอบรับจากประชาชนในพื้นที่ด้วย

ที่ผ่านมา กทพ. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการรับโอนโครงการดังกล่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พบว่าในปัจจุบันการเดินทางข้ามเกาะช้างโดยเรือเฟอร์รี่ ซึ่งนำรถยนต์ข้ามเกาะต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน โดยเฉพาะการรอขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ ซึ่งต้องใช้เวลาราว 2 - 3 ชั่วโมง ในช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลสำคัญที่มีการเดินทาง เป็นจำนวนมาก หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะเวลา การเดินทางได้มากขึ้น

สำหรับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณพื้นที่อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เชื่อมข้ามทะเลอ่าวไทยไปสิ้นสุดโครงการที่อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด อย่างไรก็ตาม หากโครงการดังกล่าวสามารถก่อสร้าง แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการ จะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งส่งผลดีต่อการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและคน ในพื้นที่เกาะช้างมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น 

## In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training


โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ  
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —  
ต้องอบรม... **1 ปี**  
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**  
เก็บชั่วโมง CPD  
“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ  
**เริ่มต้นที่... 900.-**

 [www.dst.co.th](http://www.dst.co.th)

 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4

 02-555-0710

 Dharmniti Seminar & Training

 @dharmnitiseminar, @dharmnitihr



Download  
ตารางสัมมนา

## รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์  
**เพียง 4** ขั้นตอน  
(ลงเองได้ 24 ชม.)



### ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



### เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

<b>เชิญประชุมผู้ถือหุ้น</b> รับรองงบการเงิน	<b>การจ่ายเงินปันผล,</b> ย้ายสำนักงานใหม่	<b>เปลี่ยนชื่อบริษัท,</b> แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	<b>เลิกบริษัท,</b> เลิกห้าง, ชำระบัญชี
<b>เปลี่ยนแปลงกรรมการ</b> เข้า - ออก	<b>แก้ไขข้อบังคับ,</b> แก้ไขวัตถุประสงค์	<b>เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท,</b> ควบบริษัท	<b>แปรสภาพ หจก.</b> เป็นบริษัทจำกัด



### รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติทรัพย์สิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

### อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 กรอบ	300 บาท	250 บาท	200 บาท	180 บาท
10 กรอบ	2,700 บาท	2,380 บาท	2,000 บาท	1,750 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาขึ้นอยู่กับมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีชื่อแฟกทิงของบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แฟกทิง/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แฟกทิงของประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เท่านั้น