



ยกเลิกฉวตีฟริชาเข้าสนามบิน 5 แห่ง เริ่ม 1 สิงหาคม 67

รายงานข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 30 ก.ค. ที่ผ่านมามีมติพิจารณาอนุมัติหยุดประกอบกิจการร้านค้าปลอดอากรขาเข้าของผู้ประกอบการ ในท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2567 ที่ประชุมได้มีมติรับทราบแนวทางการหยุดการดำเนินการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน เพื่อขายสำหรับร้านค้าปลอดอากรขาเข้าของผู้ประกอบการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีเป้าหมายที่จะเปลี่ยนแปลงวงเงินใช้จ่ายในร้านค้าปลอดอากรขาเข้าดังกล่าว กระจายหมุนเวียนในประเทศให้เกิดประสิทธิภาพและเกิดมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจในภาพรวมได้มากยิ่งขึ้น โดยกรมศุลกากรมีหนังสือแจ้งขอความร่วมมือจากบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด (KPD) และ ทอท. ในการดำเนินการตามมติ ครม. ดังกล่าวข้างต้น ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2567 เป็นต้นไป

ซึ่ง KPD ได้มีหนังสือถึง กศก. แจ้งยืนยันที่จะให้ความร่วมมือพร้อมทั้งมีหนังสือถึง ทอท. แจ้งการหยุดประกอบกิจการร้านค้าปลอดอากรขาเข้า ในพื้นที่ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2567 เป็นต้นไป ประกอบด้วย

- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พื้นที่ประมาณ 1,870.69 ตารางเมตร
- ท่าอากาศยานดอนเมือง พื้นที่ประมาณ 162.46 ตารางเมตร
- ท่าอากาศยานภูมิภาค ประกอบด้วยท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ มีพื้นที่รวมประมาณ 217.45 ตารางเมตร

จากมติที่ประชุมบอร์ด ทอท. เป็นผลให้ ทอท. ต้องรับคืนพื้นที่ประกอบกิจการร้านค้าปลอดอากรขาเข้าดังกล่าวจาก KPD จำนวนพื้นที่โดยรวมประมาณ 2,250.60 ตารางเมตร โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2567 เป็นต้นไป อีกทั้ง การหยุดประกอบกิจการร้านค้าปลอดอากรขาเข้าของ KPD ดังกล่าวข้างต้นมีผลทำให้พื้นที่ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรของ KPD ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. เปลี่ยนแปลงลดลง ซึ่งตามสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรระหว่าง ทอท. กับ KPD ได้กำหนดไว้ว่า ในกรณีพื้นที่ประกอบกิจการตามสัญญามีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้คิดค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามจำนวนพื้นที่ร้านค้าจำหน่ายสินค้าปลอดอากรที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง แล้วแต่กรณี

ดังนั้นในกรณีนี้จะทำให้ ทอท. มีรายได้ลดลงเฉลี่ยต่อเดือนประมาณ 143.32 ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาคทั้ง 3 แห่ง ลดลงเป็นจำนวนเงินเดือนละประมาณ 1.70 ล้านบาท และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือนในช่วงปีสัญญา 2567 - 2568 สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลดลงเป็นจำนวนเงินเดือนละประมาณ 126.25 ล้านบาท สำหรับท่าอากาศยานภูมิภาคทั้ง 3 แห่ง ลดลงเป็นจำนวนเงินเดือนละประมาณ 8.41 ล้านบาทและท่าอากาศยานดอนเมือง ลดลงเป็นจำนวนเงินเดือนละประมาณ 6.96 ล้านบาท ซึ่ง ทอท. มีโครงการที่จะเพิ่มรายได้จากกิจกรรมเชิงพาณิชย์อื่นๆ ซึ่งจะเป็นการชดเชยรายได้ส่วนที่ลดลง

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ. ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา

02-555-0700 กด 1

Download หลักสูตรอบรมได้ที่

www.dst.co.th

บริการออกแบบ
และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921



BOI เปิด “Matching Fund” ดันสตาร์ทอัพไทยสู่ตลาดโลก

นายณัฐม์ เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เผยว่า คณะกรรมการนโยบายเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย (บอร์ดกองทุนเพิ่มขีดความสามารถฯ) ได้เห็นชอบมาตรการส่งเสริมวิสาหกิจเริ่มต้น (Startup) ที่มีศักยภาพสูงและออกประกาศคณะกรรมการฯ ที่ 2/2567 เพื่อส่งเสริม Startup ไทยที่ประกอบธุรกิจในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และอยู่ในระยะการระดมทุนเพื่อขยายกิจการ ตั้งแต่ระดับ Pre Series A ถึง Series A

โดย BOI จะให้เงินสนับสนุนแก่ Startup รายละ 20 - 50 ล้านบาท ในลักษณะการร่วมลงทุน (Matching Fund) ร่วมกับกองทุนร่วมลงทุน (Venture Capital) ของเอกชน เพื่อสนับสนุน Startup ที่มีศักยภาพของไทยให้สามารถต่อยอดสร้างนวัตกรรมเพื่อขยายธุรกิจในตลาดโลกและเติบโตไปสู่ระดับยูนิคอร์นได้รวดเร็วขึ้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ มุ่งสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม

สำหรับคุณสมบัติของผู้ขอรับการส่งเสริม จะต้องเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทย มีหุ้นไทยไม่น้อยกว่า 51% ของจำนวนหุ้นทั้งหมด และกลุ่มผู้ก่อตั้ง ต้องถือหุ้นไม่น้อยกว่า 60% โดยต้องดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น ดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์สมัยใหม่ เกษตร อาหาร การแพทย์ เทคโนโลยีชีวภาพ หุ่นยนต์ และต้องเสนอแผนธุรกิจที่ชัดเจน โดยเฉพาะแผนการออกสู่เวทีระดับโลก เช่น แผนระดมทุนรอบถัดไปในต่างประเทศ แผนส่งออกผลิตภัณฑ์และบริการไปจำหน่ายในต่างประเทศ เป็นต้น

นอกจากนี้ มีเงื่อนไขว่าบริษัทต้องได้รับเงินทุนจากกองทุน Venture Capital (VC) มาแล้วไม่น้อยกว่า 15 ล้านบาท และต้องมีกองทุน VC ที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานนวัตกรรม

แห่งชาติ (Listed VC) แสดงเจตจำนงจะลงทุนเพิ่มเติม โดย BOI จะพิจารณาให้เงินสนับสนุนรายละ 20 - 50 ล้านบาท แต่ต้องไม่เกินมูลค่าเงินที่ได้รับการสนับสนุนจาก Listed VC ซึ่งปีโอไอจะจ่ายเงินสนับสนุน 50% เมื่อบริษัทได้รับเงินสนับสนุนจาก Listed VC ตามจำนวนที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว

ส่วนอีก 50% จะจ่ายเมื่อบริษัทดำเนินการตามตัวชี้วัดที่กำหนดสำหรับแต่ละรายแล้วเสร็จ นอกจากเงินสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญต่างชาติที่เข้ามาทำงานในบริษัทจะได้รับการอำนวยความสะดวกด้านวีซ่าและใบอนุญาตทำงาน และบริษัทยังคงขอรับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรได้ตามมาตรการปกติของ BOI อีกด้วย

ในการขับเคลื่อนมาตรการส่งเสริม Startup ที่มีศักยภาพสูง ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานกลั่นกรองโครงการ ซึ่งทำงานร่วมกันระหว่าง BOI และหน่วยงานที่เคยส่งเสริม Startup เช่น สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กองทุนพัฒนาผู้ประกอบการเทคโนโลยีและนวัตกรรม ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ เป็นต้น

แหล่งเงินทุนและบุคลากร เป็นปัจจัยสำคัญสำหรับการเติบโตของ Startup ปีโอไอจึงได้ออกมาตรการสนับสนุนทั้งสองด้านนี้ ผ่านกองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยจะเป็นการทำงานร่วมกับกองทุน Venture Capital ระดับมืออาชีพ ในการร่วมกันส่งเสริม Startup ไทยที่มีศักยภาพให้มีเงินทุนเพียงพอในการต่อยอดการพัฒนาเทคโนโลยี รวมทั้งผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ๆ ให้ขยายออกไปสู่ตลาดโลก และเพิ่มโอกาสที่จะเติบโตไปสู่ระดับยูนิคอร์นต่อไป อีกทั้งยังเป็นก้าวสำคัญในการผลักดันประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางนวัตกรรมแห่งภูมิภาค นายณัฐม์กล่าว

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรครอบคลุมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานการบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
UNIQUE GAS AND PETROCHEMICALS PUBLIC COMPANY LIMITED

555 อาคารเดอะพลาซ่าเซ็นเตอร์ ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคดิน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0-2120-9799 แฟกซ์ 0-2250-6186-7
555 The Palladium Building, Ratchapong Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Tel. 0-2120-9799 Fax. 0-2250-6186-7

ประกาศ
เรื่อง การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งให้ทราบว่าที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2567 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 27.0 บาท (ยี่สิบเจ็ดบาท) ซึ่งพิจารณาจากผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 โดยมีรายละเอียดของการจ่ายเงินปันผลดังนี้

1. มีเงินปันผลระหว่างกาลจำนวน 27.0 บาทต่อหุ้น หรือเท่ากับ 283,500,000 บาท เป็นการจ่ายจากกำไรของบริษัทสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 และถ้าสะสม ที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 โดยผู้รับเงินปันผลจะต้องถูกหักภาษี ณ ที่จ่าย อย่างไรก็ตามผู้รับเงินปันผลที่เป็นบุคคลธรรมดาจะได้รับเครดิตภาษีเงินงวดการ 47 บาท แห่งประมวลรัษฎากร
2. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิรับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ศุกร์ที่ 23 สิงหาคม 2567 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันอังคารที่ 3 กันยายน 2567

จึงเรียนมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2567

นายศุภชัย วีรพรพงศ์

(นายศุภชัย วีรพรพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

555 อาคารเดอะพลาซ่าเซ็นเตอร์ ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคดิน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 02-120-9799 แฟกซ์ : 02-250-6186-7
เลขทะเบียน 0107537001820

ฉบับที่ 3444 วันที่ 28 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 1



บริษัท ฮิกาวี โซลูชันส์ จำกัด
Hikari Solutions Co.,Ltd.

954/1724 เดอะเมโทรโพลิส ซำโรง ชั้นที่ 3 หมู่ที่ 9 อ.สุขุมวิท จ.สมุทรปราการ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10270
954/1724 The Metropolis Samrong 3rd Fl., Moo 9, Sukhumvit Rd., Thepharak, Mueang Samutprakarn, Samutprakarn, 10270

วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมใหญ่อุบัติการณ์สามัญ ประจำปี 2567
เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท ฮิกาวี โซลูชันส์ จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของ บริษัท ฮิกาวี โซลูชันส์ จำกัด มีมติให้ประชุมใหญ่อุบัติการณ์สามัญประจำปี 2567 ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 17 เดือน กันยายน พ.ศ.2567 เวลา 08.00 - 09.00 น. ณ บริษัท ฮิกาวี โซลูชันส์ จำกัด เลขที่ 954/1724 เดอะเมโทรโพลิส ซำโรง ชั้นที่ 3 หมู่ที่ 9 อ.สุขุมวิท จ.สมุทรปราการ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 คณะกรรมการตรวจสอบผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา
- วาระที่ 2 พิจารณาอนุมัติรับรองงบการเงินประจำปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567
- วาระที่ 3 พิจารณาร่างอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งประชุมตามวัน เวลา และ สถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศิโย ทาคโนทานิ)
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3444 วันที่ 28 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 2



บริษัท เจ.เอ็น.พี.ไอ.อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
J.N.P.INTERNATIONAL CO.,LTD.

เลขที่ 6674 หมู่บ้านเดอะสกายทรีพัฒนาการ ซอยพัฒนาการ 69 3 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
โทร. 023605080-83

วันที่ 28 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567
เรียน ผู้ถือหุ้นบริษัท เจ.เอ็น.พี.ไอ.อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 4 กันยายน 2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานบริษัท เลขที่ 6674 หมู่บ้านเดอะสกายทรีพัฒนาการ ซอยพัฒนาการ 69 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณาการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัท
- วาระที่ 2 พิจารณาร่างอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอบคุณอย่างยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นางอศิพร เลิศวิวัฒน์กุล)
กรรมการ

ฉบับที่ 3444 วันที่ 28 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 3



KOYO PRECISION (THAILAND) CO., LTD.
37/166 Moo 6, Klongnang, Klongkang, Pathumthani 12120 Thailand
Phone : (+66) 25166023-4
Fax : (+66) 25166025
TAX ID No. 020551022844

บริษัท ไคโอบี พรีซิชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
37/166 หมู่ 6 ซอยคลองบางลำภู กรุงเทพมหานคร 12120
โทรศัพท์ : (02) 25166023-4
แฟกซ์ : (02) 25166025
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 020551022844

วันที่ 28 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567
เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท ไค โอบี พรีซิชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 12 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัทเลขที่ 37/166 หมู่ 6 ซอยคลองบางลำภู อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณารวมการ เข้า - ออก
- วาระที่ 2 พิจารณา ขอให้เพิ่มมติจำนวนหรือชื่อกรรมการ ซึ่งแจ้งชื่อผู้ถือหุ้นบริษัท
- วาระที่ 3 พิจารณาร่างอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้น ไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินอิจิโร่ ทิโอบุจิ)
กรรมการ

ฉบับที่ 3444 วันที่ 28 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 4

“คมนาคม” ดันนโยบายรถไฟฟ้า 20 บาททุกสาย ปีผล ก.ย. 2568

นายพงศ์กวิน จึงรุ่งเรืองกิจ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้ประชุมร่วมกับสภากรุงเทพมหานคร เพื่อหารือถึงนโยบายค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย เพื่อลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ระบุว่า ภาพรวมการเดินทางของผู้โดยสารรวมทั้ง 2 สายคือ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง (ข้อมูลสิ้นเดือน มิ.ย. 2567) พบว่า มีผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นรวมกว่า 26% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2566 ซึ่งถือว่านโยบายดังกล่าว ช่วยให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

ขณะที่รายได้ของรถไฟฟ้าสายสีแดงและสายสีม่วงถึงแม้ว่าจะลดลงจากเดิม แต่คาดว่าจะภายในระยะ 2 ปี 8 เดือน จะกลับสู่ภาวะปกติก่อนที่จะเริ่มนโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย และจากจำนวนผู้ใช้บริการที่ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้รายได้มีโอกาสจะกลับสู่ภาวะปกติเร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้

ในส่วนของรถไฟฟ้าสายสีอื่นๆ ที่ยังไม่ได้เข้าร่วมนโยบายขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งจัดทำร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ... ก่อนที่จะเสนอไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) พิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับดังกล่าว จากนั้นจึงจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ และเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

โดยเบื้องต้นคาดว่าจะบรรจบการดังกล่าว จะเสร็จสิ้นและมีผลบังคับใช้ภายในเดือน ก.ย. 2568 สอดรับกับเป้าหมายการประกาศใช้นโยบายค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายในทุกสี

ทุกสายได้อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งกระทรวงฯ ยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสัญญาสัมปทานที่มีอยู่กับผู้ประกอบการเอกชน เนื่องจากภาครัฐจะจัดหางบประมาณที่จะนำไปชดเชยให้กับผู้ประกอบการเอกชน ในส่วนต่างค่าโดยสารที่สูงเกินกว่า 20 บาท

โดยแนวทางจัดหางบประมาณชดเชยเอกชน กระทรวงฯ จะจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม นำรายได้จากการบริหารรถไฟฟ้าที่มีผลกำไรมาจัดสรรเข้ากองทุน รวมไปถึงแนวทางจัดหารายได้ในส่วนอื่นๆ โดยเบื้องต้นกระทรวงฯ ประเมินวงเงินที่ใช้หมุนเวียนในกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม เพื่อชดเชยส่วนต่างค่าโดยสารรถไฟฟ้าอยู่ที่ 7 - 8 พันล้านบาทต่อปี ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการเสนอรายละเอียดต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการตามกฎหมาย เพื่อจัดตั้งกองทุนฯ ได้ในช่วงเดือน ต.ค. 2568 - มี.ค. 2569

ด้านนายวิฑูรย์ ศรีระอุไร รองประธานสภากรุงเทพมหานคร กล่าวว่าจากการประชุมร่วมกับกระทรวงคมนาคม สภา กทม. พร้อมทั้งจะสนับสนุนนโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทในทุกด้านอย่างเต็มที่เนื่องด้วยเล็งเห็นว่า นโยบายดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อประชาชน รวมถึงช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนได้มาก พร้อมทั้งเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสุขภาวะที่ดีขึ้น โดยเฉพาะบริเวณใจกลางเมืองที่มีความแออัด รวมถึงเกิดทำเลการค้าขายใหม่ ผลักดันกำลังซื้อให้สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ สภา กทม. ต้องการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการนโยบายค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายครอบคลุมในทุกเส้นทางโดยเร็วที่สุด เพื่อความสะดวกต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการ หลังจากนั้น สภา กทม. จะมีการติดตามอย่างใกล้ชิด และประชุมหารือถึงแผนงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้นโยบายค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานวิชาชีพ - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



‘นกแอร์’ เริ่มบินกรุงเทพฯ-กระบี่ หวังกระตุ้นเศรษฐกิจแหล่งท่องเที่ยว

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กลับมาให้บริการเที่ยวบินตรงจากท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง (DMK) ไปยังท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ (KBV) ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค. 2567 เป็นต้นไป การกลับมาให้บริการครั้งนี้จะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพฯ กับจังหวัดที่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมที่สุดในประเทศไทย

เที่ยวบินปฐมฤกษ์ได้ออกเดินทางเมื่อช่วงเช้าของวันที่ 2 ส.ค. 2567 ในเที่ยวบินได้มีการจัดกิจกรรมและมอบของที่ระลึกให้กับผู้โดยสารที่ร่วมเดินทางในเที่ยวบินแรก โดยเมื่อเครื่องบิน Boeing 737-800 ทะเบียน HS-DBT เดินทางถึงท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ ทางกรมท่าอากาศยานได้จัดพิธีต้อนรับด้วยอุโมงค์น้ำ ทำให้บรรยากาศเต็มไปด้วยความยินดีและอบอุ่น


นายรณน วิฑูรศิริ ประธานเจ้าหน้าที่สายการบินพาณิชย์ของสายการบินนกแอร์ กล่าวว่า การเปิดเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - กระบี่ ในวันนี้ เป็นการเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางให้กับผู้โดยสารทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้สามารถเดินทางมาสัมผัสความงามของจังหวัดกระบี่ได้อย่างง่ายดาย โดยเส้นทางนี้ช่วงแรกจะให้บริการด้วยความถี่ 2 เที่ยวบินต่อวัน และคาดว่าในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวจะสามารถเพิ่มความถี่ในการบินได้จากปริมาณความต้องการเดินทางที่สะท้อนมาจากข้อมูลการสำรองที่นั่งล่วงหน้า

การเปิดเส้นทางบินใหม่ครั้งนี้นอกจากจะเพิ่มความสะดวกให้นักท่องเที่ยวแล้ว ยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ จะทำให้นักท่องเที่ยวกลายเป็นจุดหมายปลายทางที่น่าสนใจมากขึ้น ทั้งสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ ซึ่งจะส่งผลให้มีการใช้จ่าย

ในภาคการท่องเที่ยวและการบริการต่างๆ เพิ่มขึ้น เช่น โรงแรม ร้านอาหาร และสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ รวมถึงเป็นการสนับสนุนนโยบายของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงกรีนซีซั่นอีกด้วย

โดยเส้นทางบินนี้ สายการบินนกแอร์จะให้บริการเที่ยวบินด้วยเครื่องบินแบบ Boeing 737-800 จำนวนที่นั่ง 189 ที่นั่ง ด้วยความถี่วันละ 2 เที่ยวบิน ดังนี้

- เที่ยวบิน DD542 ออกเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมือง (DMK) เวลา 9:30 น. ถึงท่าอากาศยานกระบี่ (KBV) เวลา 10:50 น.
- เที่ยวบิน DD543 ออกเดินทางจากท่าอากาศยานกระบี่ (KBV) เวลา 11:20 น. ถึงท่าอากาศยานดอนเมือง (DMK) เวลา 12:45 น.
- เที่ยวบิน DD546 ออกเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมือง (DMK) เวลา 16:35 น. ถึงท่าอากาศยานกระบี่ (KBV) เวลา 18:00 น.
- เที่ยวบิน DD547 ออกเดินทางจากท่าอากาศยานกระบี่ (KBV) เวลา 18:30 น. ถึงท่าอากาศยานดอนเมือง (DMK) เวลา 19:50 น.

การเปิดเส้นทางใหม่นี้ นอกจากจะเพิ่มความสะดวกในการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และกระบี่แล้ว ยังช่วยเสริมสร้างเครือข่ายการบินของนกแอร์ให้แข็งแกร่งขึ้น ทำให้ผู้โดยสารสามารถเชื่อมต่อไปยังจุดหมายปลายทางอื่น ๆ ทั้งเส้นทางภายในประเทศและต่างประเทศได้อย่างสะดวกสบายยิ่งขึ้น 

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

แนะนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



รพท. ปรับมาตรการจ่ายขั้นต่ำ บัตรเครดิต 8% ถึงสิ้นปี 68

นายรณดล นุ่มนนท์ รองผู้ว่าการด้านเสถียรภาพสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เผยว่า ธปท. ได้ปรับมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายสถาบันการเงิน (กนส.) เห็นว่าปัจจุบันยังคงมีลูกหนี้กลุ่มเปราะบางที่ต้องการความช่วยเหลือเพิ่มเติม เนื่องจากรายได้ที่ยังฟื้นตัวกลับมาไม่เต็มที่ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การผ่อนชำระขั้นต่ำ (Minimum Payment) ของบัตรเครดิต

คือผ่อนปรนอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำของบัตรเครดิต โดยกำหนดให้ยังคงอยู่ที่ 8% ออกไปอีก 1 ปี จนถึงสิ้นปี 2568 จากเดิมที่กำหนดให้อัตราดังกล่าวกลับสู่เกณฑ์ปกติที่ 10% ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2568 เพื่อช่วยลดภาระการจ่ายชำระหนี้และรักษาสภาพคล่องให้ครัวเรือน

สำหรับลูกหนี้ที่ผ่อนชำระหนี้ขั้นต่ำมากกว่าหรือเท่ากับ 8% จะได้รับเครดิตเงินคืนเทียบเท่าดอกเบี้ย 0.5% ของยอดค้างชำระสำหรับครึ่งปีแรก และ 0.25% สำหรับครึ่งปีหลังของปี 2568 โดยได้รับคืนทุก 3 เดือน เพื่อจูงใจให้ลูกหนี้ปิดจบหนี้เร็วขึ้นและมีภาระดอกเบี้ยทั้งสัญญาลดลง


อย่างไรก็ตามลูกหนี้ที่เดิมจ่ายขั้นต่ำที่ 5% แต่ไม่สามารถจ่ายได้ถึง 8% สามารถใช้สิทธิปรับโครงสร้างหนี้ก่อนเป็นหนี้เสียโดยเปลี่ยนประเภทหนี้ของบัตรเครดิตไปเป็นสินเชื่อระยะยาว (term loan) เพื่อจ่ายชำระเป็นงวด โดยลูกหนี้จะยังมีโอกาสได้สภาพคล่องจากวงเงินบัตรเครดิตส่วนที่เหลือ

(2) การรวมหนี้สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยและสินเชื่อรายย่อย (Debt Consolidation)

ธปท. ส่งเสริมให้สถาบันการเงินและสถาบันการเงินเฉพาะกิจให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ด้วยการรวมหนี้บ้านและสินเชื่อรายย่อยได้มากขึ้น โดยผ่อนปรนเงื่อนไขอัตราส่วนเงินให้สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยต่อมูลค่าหลักประกัน (loan-to-value ratio) ในทุกลำดับสัญญา โดยผู้ให้บริการที่เป็นผู้รวมหนี้ต้องดูแลให้ภาระของลูกหนี้ภายหลังการรวมหนี้บรรเทาลงก่อนรวมหนี้ เช่น อัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าเดิม และค่างวดที่ต้องชำระต่ำกว่าค่างวดรวมที่เคยจ่าย โดยมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดในปี 2568

(3) การให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่มีปัญหาหนี้เรื้อรัง (Persistent Debt) ภายใต้หลักเกณฑ์การให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม (Responsible Lending)

ธปท. ขยายระยะเวลาการปิดจบหนี้จากภายใน 5 ปีเป็น 7 ปี (อัตราดอกเบี้ยไม่เกิน 15% ต่อปีเท่าเดิม) เพื่อให้ค่างวดที่ลูกหนี้ต้องชำระปรับลดลง และลูกหนี้จะยังมีโอกาสได้สภาพคล่องจากวงเงินสินเชื่อส่วนที่เหลือ รวมถึงกำหนดให้ผู้ให้บริการต้องให้ข้อมูลเพื่อกระตุกพฤติกรรมลูกหนี้เพิ่มเติม เช่น สื่อสารข้อดีข้อเสียของการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ แสดงตารางข้อมูลระยะเวลาการผ่อนชำระพร้อมภาระดอกเบี้ย โดยมาตรการจะเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2568 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ สำหรับลูกหนี้ในกลุ่มเปราะบางที่ยังมีภาระหนี้สูงและมีปัญหาสภาพคล่อง ธปท. ยังมีมาตรการที่กำหนดให้ผู้ให้บริการทางการเงินเข้าช่วยเหลือเพื่อช่วยลดภาระลูกหนี้ให้มีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำรงชีพ เช่น การปรับโครงสร้างหนี้ก่อนเป็นหนี้เสียอย่างน้อย 1 ครั้งและหลังเป็นหนี้เสียอย่างน้อย 1 ครั้ง ภายใต้หลักเกณฑ์ Responsible Lending รวมถึงการปรึกษาปัญหาหนี้กับหมอมหนี้และโครงการคลินิกแก้หนี้ 

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**
เก็บชั่วโมง CPD
“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ
เริ่มต้นที่... 900.-

 www.dst.co.th

 02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4

 02-555-0710

 Dharmniti Seminar & Training

 @dharmaiseminar, @dharmaisihr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
(ลงเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	แปรสภาพ หก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติทรัพย์สิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคารายบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคารายบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 กรอบ	300 บาท	250 บาท	200 บาท	180 บาท
10 กรอบ	2,700 บาท	2,380 บาท	2,000 บาท	1,750 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาขึ้นอยู่กับขนาดพื้นที่โฆษณา 2. กรณีซื้อแพ็คเกจโฆษณาจะออกใบกำกับภาษี 1 แพ็คเกจ/1 บริษัท 3. สงวนสิทธิ์ใช้แพ็คเกจลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เท่านั้น