



รพท. เร่งเช็กอาการอุตสาหกรรมยานยนต์ ยอด 'ผลิต-ขาย' กรุด

อุตสาหกรรมยานยนต์ทรุดหนัก กำลังการผลิตติดลบมากที่สุดเมื่อเทียบทุกอุตสาหกรรม ยอดผลิตลด 4 เดือนแรกปีนี้ ติดลบ 17% รพท. หรือผู้ประกอบการเชิงอาการชีพหลายราย เริ่มมีอาการทำหายระยะสั้น ส.อ.ท. เผย “แบงก์ชาติ” หวั่นปัญหาเศรษฐกิจ หนี้ครัวเรือน-สินเชื่อยอดขยายรถ

ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ระบุผ่านเฟชีบุ๊กว่าการหารือร่วมกับผู้ประกอบการและสมาคมในอุตสาหกรรมยานยนต์และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมินภาพเศรษฐกิจสำหรับการทำนโยบายและมาตรการของ ธปท.

สถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ชะลอตัวลง โดยกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) รายงานจำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือน ม.ค.-เม.ย. 2567 มีจำนวน 518,790 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันกับปีที่แล้ว 17.05% สถานการณ์ดังกล่าวสอดคล้องกับยอดขายที่ลดลง เพราะหนี้ครัวเรือนที่สูงและเศรษฐกิจเติบโตในอัตราต่ำ ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมติดลบมาหลายเดือน กำลังซื้อยังเปราะบาง

ส่วนการผลิตเพื่อส่งออกในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2567 ผลิตได้ 345,608 คัน คิดเป็นสัดส่วน 66.62% ของยอดการผลิตทั้งหมด เทียบช่วงเดียวกันกับปีที่แล้วลดลง 2.93% ขณะที่การผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 2567 ผลิตได้ 173,182 คัน เทียบช่วงเดียวกันกับปีที่แล้ว ลดลง 35.71% ขณะที่โดยยอดจำหน่ายรถในประเทศช่วง 4 เดือนแรกของปี 2567 อยู่ที่ 210,494 คัน เทียบช่วงเดียวกันกับปีที่แล้วลดลง 23.9%

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาอัตราการใช้กำลังการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ถือว่าอยู่ในระดับต่ำ โดยสำนักงานเศรษฐกิจ

อุตสาหกรรม (สศอ.) รายงานการใช้อัตราากำลังการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์เดือน เม.ย. 2567 อยู่ที่ 47.63% โดยภาวะการผลิตและการจำหน่ายลดลงจากรถบรรทุกปิกอัพ รถยนต์นั่งขนาดเล็กและรถยนต์นั่งขนาดใหญ่ นอกจากนี้ สศอ. รายงานดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมยานยนต์ เดือน เม.ย. 2567 เทียบช่วงเดียวกันกับปีที่แล้วลดลง 6.82% โดยมีปัจจัยจากการหดตัวของตลาดภายในประเทศที่ติดลบ 27.97% ที่ถูกระทบจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวรวมทั้งสถานการณ์กำลังซื้ออ่อนแอจากปัญหาหนี้ครัวเรือนที่อยู่ระดับสูง การผ่อนชำระมีปัญหา สถาบันการเงินยังคงเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อ เช่นเดียวกับการส่งออกที่ลดลง 6.81% จากรถบรรทุกปิกอัพและรถยนต์นั่งขนาดใหญ่ตามความต้องการสินค้าในประเทศคู่ค้าปรับตัวลดลง

นางสาวยุพิน บุญศิริจันทร์ ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ส.อ.ท. กล่าวว่า ธปท. ได้เชิญผู้ประกอบการและสมาคมต่าง ๆ ในอุตสาหกรรมยานยนต์และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง มาร่วมหารือแลกเปลี่ยนมุมมองต่อภาวะและแนวโน้มธุรกิจในช่วงที่เศรษฐกิจยังคงชะลอตัว โดยจะโฟกัสในสภาวะเศรษฐกิจที่มีหลายสมาคมในอุตสาหกรรมยานยนต์ได้เข้าไปแสดงความคิดเห็น และแสดงความกังวลต่อสภาพเศรษฐกิจ ซึ่งอาจจะกระทบกับผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน

ทั้งนี้ ธปท. ได้ติดตามสถานการณ์ทางเศรษฐกิจอย่างใกล้ชิด เพราะมีหลายสมาคมเข้ามาเกี่ยวข้อง ซึ่ง ส.อ.ท. ได้มีการประเมินตัวเลขการผลิตยานยนต์ในทุกเดือนอยู่แล้ว และการหารือครั้งนี้เหมือนทุกครั้งที่มีการรับฟังความเห็นจากผู้ประกอบการผ่านสมาคมต่าง ๆ ที่ทำมาต่อเนื่องกับหลากหลายอุตสาหกรรม

สอบถามขั้นตอนการลงประกาศ นสพ.ข่าวผู้ถือหุ้น
โทร. (02) 555-0923-25

www.thaicorporatenews.com

- ตรวจสอบรายชื่อลงประกาศ
- ดาวน์โหลดหนังสือประชุม
- ปฏิทินลงประกาศ

HOT LINE

สำรองที่นั่งอบรมสัมมนา
02-555-0700 กด 1
Download หลักสูตรอบรมได้ที่
www.dst.co.th

บริการออกแบบ และผลิตสื่อสิ่งพิมพ์

ทุกชนิด 02-555-0921

อุตสาหกรรมอู่ต่อเรือคึกคัก รับแลนด์บริดจ์ ก่อตั้งทางทะเล

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางทะเล-อู่ต่อเรือคึกคัก รับ “แลนด์บริดจ์” ด้านพิพัฒนา เตรียมงบ 250 ล้าน อัปสกลล แรงงาน 1 แสนอัตราทั่วประเทศ “เลิศศักดิ์” เผยยอดจองเรือ ขนาดใหญ่พุ่ง 200% ขณะความต้องการซูเปอร์ยอร์ช 80-90%

นายสุริยะ จิงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2567 นี้ สุลดต้น อหะเหม็ด บิน สุลลาเย็ม ประธานกลุ่มบริษัท Dubai Port World (DP World) ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE) มีความเชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ทางทะเล เตรียมเดินทางมาพบ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี เพื่อหารือโครงการแลนด์บริดจ์ และจะลงพื้นที่เพื่อสำรวจศักยภาพของการพัฒนาโครงการ

การเดินทางมาพบนายฯ ของ DP World ในครั้งนี้ ตอกย้ำ ได้ว่าโครงการแลนด์บริดจ์ เป็นโครงการที่ต่างชาติแสดงความสนใจ ร่วมทุน และจะเป็นโครงการที่เกิดขึ้นจริง 100% ภายในรัฐบาลนี้ โดยหากมีการลงทุนโครงการแลนด์บริดจ์ จะช่วยกระตุ้นเม็ดเงิน ลงทุนลงระบบเศรษฐกิจมากถึง 1 ล้านล้านบาท นายสุริยะกล่าว

ขณะที่ภาคเอกชนสะท้อนความเห็นต่อโครงการแลนด์บริดจ์ว่า หากเกิดขึ้นจริง ตามที่รัฐบาลแสดงความมั่นใจ จะส่งผลต่อ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางทะเล และอุตสาหกรรมอู่ต่อเรือ อย่างมหาศาล โดยนายเลิศศักดิ์ ปนกกลีน นายสมาคมธุรกิจ การท่องเที่ยวจังหวัดพังงา และที่ปรึกษาสามัญประจำคณะกรรมการ การท่องเที่ยวสภาผู้แทนราษฎร ให้ข้อมูลว่าอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางทะเล จะมีมูลค่าสูงมากในอนาคต โดยเฉพาะหากโครงการแลนด์บริดจ์ เกิดขึ้นจริง จะมีอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเกิดขึ้นอีกมาก อาทิ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางทะเล และอุตสาหกรรมอู่ต่อเรือ ซึ่งขณะนี้มีความต้องการสูง แต่ขาดแรงงานฝีมือที่จะซ่อมเรือ

ช่างทาสีเรือ และช่างฝีมือที่เกี่ยวกับเรือ ทำให้ต้องพึ่งบริษัทต่างชาติ ในอนาคตถ้าประเทศไทยมีบุคลากรที่มีความพร้อม โอกาสที่จะมี อู่ต่อเรือ เพื่อรองรับโครงการแลนด์บริดจ์ รวมทั้งการท่องเที่ยว ทางทะเลจะสดใสมากขึ้น

นายสมมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา กล่าวว่า สำหรับอู่ต่อเรือในประเทศไทยที่เป็นลักษณะ SMEs หรือรูปแบบ ของสปีดโบต มีทั้งเรือไฟเบอร์และเรืออะลูมิเนียม โดยอู่ต่อเรือ อะลูมิเนียมขณะนี้ช่างไม่มีเลย ขณะที่ความต้องการของตลาด ต้องการเรืออะลูมิเนียมค่อนข้างมาก ทำให้ราคาเรือสูงไปด้วย และอาจจะรอนานเพราะต้องใช้ฝีมือประณีตค่อนข้างมากต่างจาก เรือไฟเบอร์ที่ขั้นตอนไม่ซับซ้อนมาก ดังนั้น ความต้องการแรงงาน อู่ต่อเรือประมาณการคร่าว ๆ อย่างน้อย 3,000 คนทั่วประเทศ

อู่ต่อเรือในประเทศไทยมีหลายแห่ง ส่วนใหญ่เป็นต่อเรือ ขนาด S ขนาด M และขนาด L แต่อู่ต่อเรือขนาด L กับขนาด XL ที่เป็นเรือไซส์ใหญ่มีไม่มาก อู่ต่อเรือขนาดเล็กลงมา เช่นรูปแบบ สปีดโบต มีประมาณ 20 - 30 แห่งทั่วประเทศ แต่ก็ยังไม่พอ เนื่องจากมีปัญหาจาก 3 ปัจจัยคือ (1) แรงงาน (2) การสนับสนุน จากภาครัฐให้เข้าถึงเรื่องเงิน (3) เทคโนโลยี นวัตกรรมให้สามารถ ประกอบเรือให้เร็วขึ้น จากเดิมที่ยังเป็นการต่อเรือแบบสูตรใคร สูตรมัน ไม่เหมือนต่างประเทศ ที่ใช้นวัตกรรมเขียนบล็อกและใช้ เทคโนโลยีในการผลิตให้เร็วขึ้นทำให้คุณภาพดี

ในส่วนอู่ต่อเรือของประเทศไทยอาจต้องเพิ่มเรื่องนวัตกรรม ที่ทำให้มีรูปแบบเรือทันสมัย ซึ่งขณะนี้อู่ต่อเรือระดับประเทศในไทย ก็มี แต่ติด 1 ใน 5 อยู่ที่ผลิตส่งไปต่างประเทศได้ตลอด ผู้ประกอบการ จึงมีความต้องการพัฒนาทั้งแรงงาน ทั้งอัปสกลล และเรื่องของ นวัตกรรม เพราะยังมีตลาดที่กว้างมาก

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรครอบคลุมทุกสาขาวิชา


และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานมาตรฐานบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ


สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th





บริษัท รวมใจไทยยูไนเต็ด จำกัด
909 หมู่ 11 ซอย 16 อาคารสยามฉัตรรวมใจทาวเวอร์ ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์: +66 2 764 1966 โทรสาร: +66 2 764 1965 เลขบัญชีผู้ถือหุ้น: 0105530093813



บริษัท โกลบลิ้งค์ (ไทยแลนด์) จำกัด
GLOBELINK (THAILAND) CO., LTD.
1011 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์: +66 2 256 2562 โทรสาร: +66 2 256 2563

RUT(P) 012/2567

วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท รวมใจไทยยูไนเต็ด จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติขอเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 14.00 - 16.00 น. ณ บริษัท รวมใจไทยยูไนเต็ด ที่อยู่ 989 หมู่ 11 อาคารสยามฉัตรรวมใจทาวเวอร์ ชั้น 16 ถนนพระราม 1 เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 เรื่อง พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

วาระที่ 2 เรื่อง เพื่อทราบ

2.1 เรื่องการทบทวนจากตำแหน่งก่อนครบวาระเนื่องจากเสียชีวิต

วาระที่ 3 เรื่อง พิจารณาอนุมัติ

3.1 พิจารณาและอนุมัติการแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ

3.2 พิจารณาและอนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือรับรองบริษัทเพื่อใช้แสดงต่อสำนักงานผู้ถือหุ้น

วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้น โปรดเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัฐพล ภัคศิริภูมิ)
กรรมการ

ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 1



บริษัท รวมใจไทยยูไนเต็ด จำกัด
909 หมู่ 11 ซอย 16 อาคารสยามฉัตรรวมใจทาวเวอร์ ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์: +66 2 764 1966 โทรสาร: +66 2 764 1965 เลขบัญชีผู้ถือหุ้น: 0105530093813



บริษัท โกลบลิ้งค์ (ไทยแลนด์) จำกัด
GLOBELINK (THAILAND) CO., LTD.
1011 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์: +66 2 256 2562 โทรสาร: +66 2 256 2563

RUT(P) 012/2567

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท โกลบลิ้งค์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ด้วยคณะกรรมการบริหารของบริษัท โกลบลิ้งค์ (ไทยแลนด์) จำกัด มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปีประจำปี 2567 ครั้งที่ 2 ในวันที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานเลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ห้องเลขที่ 1403 ชั้น 14 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

วาระที่ 2 พิจารณาการขอลาออกของกรรมการ

วาระที่ 3 พิจารณาและอนุมัติแต่งตั้งกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ลาออก

วาระที่ 4 พิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรรมการและอำนาจกรรมการลงนามของบริษัท

วาระที่ 5 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย กิติโรจน์วัฒนา)
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 2



NIPRO (THAILAND) CORPORATION LIMITED
1002 MOO 8 BANGNOMKHO, SENA PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA 13110, THAILAND
TEL: +66-35-201616 FAX: +66-35-201625



NL Asset Company Limited
1011 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์: +66 2 256 2562 โทรสาร: +66 2 256 2563

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท

ด้วยคณะกรรมการของบริษัท มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 17 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานแม่ข่ายที่อยู่เลขที่ 1002 หมู่ที่ 8 ตำบลบางนมโค อ่างทอง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

1. พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมจำนวนกรรมการบริษัทฯ

2. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการใหม่


3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนเชิญผู้ถือหุ้น เข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน


ขอแสดงความนับถือ

(นายคาสุณี โกะ พุทธิชัย)
กรรมการ

ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 3



NIPRO (THAILAND) CORPORATION LIMITED
1002 MOO 8 BANGNOMKHO, SENA PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA 13110, THAILAND
TEL: +66-35-201616 FAX: +66-35-201625



NL Asset Company Limited
1011 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์: +66 2 256 2562 โทรสาร: +66 2 256 2563

1 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท เอ็น แอสเซต จำกัด

ด้วยคณะกรรมการ บริษัท เอ็น แอสเซต จำกัด มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 16 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 78 ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

1. พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567

2. พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผล

3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ผู้ถือหุ้นท่านใดที่ประสงค์จะแต่งตั้งบุคคลอื่นเข้าร่วมประชุม และออกเสียงแทนตนในการประชุมครั้งนี้ กรุณากรอกข้อความในหนังสือมอบฉันทะที่ได้จัดส่งมาพร้อมนี้ให้ครบถ้วนสมบูรณ์และติดอากรแสตมป์ 20 บาท มีนัยต่อประธานที่ประชุมก่อนเริ่มการประชุม

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย ชัยกิจสุรางค์)
กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 4



บริษัท บี.กริม แอร์คอนดิชั่นนิ่ง จำกัด
B.Grimm Airconditioning Limited
 58 หมู่ 14 ถนนสุขุมวิท แขวงกระทุ่มราย
 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10530
 58 Moo 14 Sukhumvit Road, Krathoomrai,
 Nongtoek, Bangkok 10530
 Tel. +66 (0) 2988 2391-7, Fax +66 (0) 2988 2144

ประกาศจ่ายเงินปันผล

ด้วยที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2567 ซึ่งจัดประชุมเมื่อ วันที่ 26 กรกฎาคม 2567 ได้มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวน 50,000หุ้นในอัตราหุ้นละ 2,000 บาท รวมเป็นเงิน 100,000,000 บาท โดยกำหนดให้ผู้ถือหุ้นปัจจุบันเป็นผู้มีสิทธิได้รับเงินปันผล และบริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 23 สิงหาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ประกาศ ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2567



(นายสาราศค์ ฉิ่ง)

กรรมการ

ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 5



RETAIL
 CORPORATE INTERIOR
 HOSPITALITY
 OFFICE
 EATERY

D Crafters Co., Ltd.
 42/20 Moo 5
 District : Lumlukka
 Subdistrict : Lumlukka
 Province : Pathum Thani
 12150
 Tel. 02-004-2250
 dcrafters.info@gmail.com

ที่ L053

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

เรื่อง การจ่ายเงินปันผล

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นบริษัท ดี คราฟเตอร์ส์ จำกัด

ด้วยที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 4/2567 วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ได้มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น จำนวน 50,000 หุ้น จำนวนหุ้นละ 40.- บาท คิดเป็นเงิน 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) โดยบริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นในวันที่ 5 สิงหาคม 2567

ประกาศ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567



ขอแสดงความนับถือ

 (นายดำรง วงษ์ประเสริฐ)
 กรรมการผู้จัดการ

ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 6



บริษัท จาร์ดีน ชินด์เลอร์ (ไทย) จำกัด
 หนังสือบอกกล่าวนัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครั้งที่ 3/2567

1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2567
 เรียน ท่านผู้ถือหุ้น ของ บริษัท จาร์ดีน ชินด์เลอร์ (ไทย) จำกัด
 สิ่งที่เกี่ยวข้อง หนังสือบอกกล่าวนัดประชุม

ด้วยคณะกรรมการของบริษัทฯ มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2567 ในวันที่ 30 สิงหาคม 2567 เวลา 09.30 น. ณ บ้านเลขที่ 246 ซากาโรนสแควร์ ชั้น 20 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

1. รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2567
2. พิจารณาการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2567
3. พิจารณาอื่น ๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย



ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิเชษ สิ้นสะ)

กรรมการ

ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 7

บริษัท วินด์ (แทรนนิง) จำกัด

สำนักงานใหญ่ : 33/15 หมู่บ้านออร์ตัน พระราม 3 ถนนยานนาวา แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
 กรุงเทพมหานคร 10120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 01055631616466

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567
 เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท วินด์ แทรนนิง จำกัด

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทที่มีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 18.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท วินด์ แทรนนิง จำกัด เลขที่ 33/15 หมู่บ้านออร์ตัน พระราม 3 ถนนยานนาวา แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- วาระที่ 1 พิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท
- วาระที่ 2 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นโดยพร้อมเพรียงกันด้วย ดังขอขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิเชษ อธิม)
 กรรมการบริษัท



ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 8



วันที่ 1 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2567

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท โนเบิล ทรานนิ่ง จำกัด

ด้วย คณะกรรมการของบริษัทมีมติให้เรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 / 2567

ในวันที่ 09 สิงหาคม 2567 เวลา 9.00 น. ณ สำนักงานของบริษัท เลขที่ 989 อาคารสยามพิวรรธน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 7 ห้องเอ1, 01 ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณาการรวมการเข้า-ออก

วาระที่ 2 พิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมจำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัท

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดังนั้น จึงขอเชิญท่านผู้ถือหุ้นไปประชุมในวันที่ 09 และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยพร้อมเพรียงกันด้วย จักขอขอบคุณอย่างยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

นายสุรพล ตลทาน/นชศวีคณิน ตลทาน กรรมการ

บริษัท โนเบิล ทรานนิ่ง จำกัด : 989 อาคารสยามพิวรรธน์ ทาวเวอร์ ชั้น 7 ห้องเอ1, 01 ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทร: 02-252-4556-7 โทรสาร: 02-545-5135

ฉบับที่ 3425 วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ลำดับที่ 9

สนค. หนุนผู้ประกอบการส่งออก 3 กลุ่มประเทศคู่ค้ามีศักยภาพ

สนค. หนุนกลุ่ม 3 ประเทศคู่ค้าในที่มีศักยภาพ ช่วยให้ไทยส่งออกได้มากขึ้น พร้อมสนับสนุนผู้ประกอบการ ส่วนเสริมสินค้าหลักที่เจอแรงกดดันสูงและส่วนแบ่งตลาด คืนส่งออกไทยเพิ่ม

นายอนุพงษ์ นิยมภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า สนค. โดยกองยุทธศาสตร์การค้าพัฒนาความสามารถในการแข่งขันได้วิเคราะห์ตลาดส่งออกศักยภาพใหม่ของไทยที่ควรต้องผลักดัน โดยมี 3 กลุ่มใหญ่ คือ

(1) กลุ่มประเทศคู่ค้ามีศักยภาพการนำเข้าสูง โดยไทยส่งออกในสัดส่วนที่สูง แต่ก่อนที่ศักยภาพการนำเข้าของประเทศคู่ค้าได้แก่ สวิตเซอร์แลนด์ สหราชอาณาจักร เกาหลีใต้ สหรัฐอเมริกา เอมิเรตส์ ซาอุดีอาระเบีย กาตาร์ อิสราเอล แคนาดา เม็กซิโก ชิลี รัสเซีย โดยแนวทางการส่งเสริมและการผลักดันการส่งออก คือการขยายความร่วมมือและเปิดเสรีการค้าระหว่างกันมากขึ้น ปรับปรุงพัฒนาคุณภาพ และรักษามาตรฐานสินค้าให้ตรงตามความต้องการของตลาด หากช่องทางการค้าใหม่ ๆ เพื่อให้ไทยสามารถส่งออกได้เพิ่มขึ้นสอดคล้องกับศักยภาพการนำเข้าของคู่ค้า

(2) กลุ่มประเทศคู่ค้ามีศักยภาพการนำเข้าสูง แต่ระดับมูลค่าการส่งออกของไทยในระดับปานกลางถึงน้อย ได้แก่ นอร์เวย์ ออสเตรเลีย จีน รัสเซีย โดยแนวทางการส่งเสริมและการผลักดันการส่งออก คือขยายความร่วมมือและเปิดเสรีการค้าระหว่างกันมากขึ้น เ่งทิศทางตลาดเพื่อเพิ่มส่วนแบ่งการค้า

(3) กลุ่มประเทศคู่ค้ามีศักยภาพการนำเข้าปานกลาง แต่ความต้องการซื้อหรือความต้องการขายอยู่ในระดับสูง ได้แก่ ฮ่องกง ไต้หวัน อินโดนีเซีย มาเลเซีย ยูเครน ตุรกี อาร์เจนตินา โบลิเวีย โดยแนวทางการส่งเสริมและการผลักดันการส่งออก

คือศึกษาตลาดและพฤติกรรมผู้บริโภคเพื่อไทยสามารถส่งออกไปยังตลาดกลุ่มนี้ให้มากขึ้นในอนาคต

นายอนุพงษ์กล่าวว่า แม้ว่าตลาดเหล่านี้จะมีสัดส่วนไม่มากนักในปัจจุบัน แต่มีความสอดคล้องทางการค้าสินค้ากับไทยที่สูง ทำให้สามารถสร้างโอกาสในการขยายส่วนแบ่งการตลาดในประเทศที่กล่าวมาข้างต้นได้มากขึ้น

การส่งออกถือเป็นปัจจัยสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย ในช่วง 3 - 5 ปีที่ผ่านมาการส่งออกของไทยได้รับผลกระทบจากแพร่ระบาดของโควิด-19 และปัจจัยเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ โดยปี 2566 การส่งออกมีมูลค่า 284,749.2 ล้านดอลลาร์ คิดเป็น 1% ซึ่งไทยส่งออกในประเทศอาเซียน 70% สหรัฐ 17.2% จีน 12% ญี่ปุ่น 8.7% และสหภาพยุโรป 7.7%

ไทยต้องพึ่งพาประเทศคู่ค้าในการส่งออก ซึ่งปัจจุบันประเทศคู่ค้าหลักได้รับผลกระทบจากเงินเฟ้อสูง เศรษฐกิจชะลอตัว ค่าเงินแข็งค่า รวมถึงความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ดังนั้น ไทยจะต้องส่งเสริมและผลักดันตลาดส่งออกศักยภาพใหม่เพื่อทดแทนตลาดเก่า

นอกจากกลยุทธ์การเปิดตลาดใหม่ มีความจำเป็นที่จะต้องผลักดันสินค้าตัวเด่นหรือสินค้าตัวรอง ซึ่งเป็นสินค้าที่มีศักยภาพ มีโอกาสเติบโตได้ดี และมีความต้องการจากตลาดโลกอย่างต่อเนื่อง แต่ยังมีมูลค่าการส่งออกน้อย จากข้อมูลการส่งออกสินค้าของไทยพบว่า การส่งออกสินค้าในแต่ละหมวด มีการกระจุกตัวอยู่ที่สินค้าหลักมานาน ซึ่งในปัจจุบันสินค้ากลุ่มดังกล่าวต้องเผชิญกับการแข่งขันที่สูงขึ้นและการเติบโตที่ลดลง ส่งผลให้การส่งออกของไทยยังไม่สามารถขยายตัวได้อย่างเต็มที่ศักยภาพเท่าที่ควร

In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร

ด้วยบริษัทเราและเจ้าหน้าที่ที่เชี่ยวชาญมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ ด้านการเป็นบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมและคอร์สออนไลน์ที่หลากหลาย



กปก. ชนคดี “สินมั่นคงประกันภัย”ฟ้องเรียกค่าเสียหาย 4 หมื่นล้าน

เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567 ศาลปกครองกลางได้มีพิพากษาในคดีหมายเลขคดีที่ 752/2565 กรณีบริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) อันฟ้องสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน ก.ป.ก.) เพื่อเรียกค่าเสียหาย 4 หมื่นล้านบาท โดยศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้สำนักงาน ก.ป.ก. เป็นฝ่ายชนะคดี

ซึ่งคำพิพากษาดังกล่าวไม่เกิดความคาดหมายของสำนักงาน ก.ป.ก. เนื่องจากสำนักงาน ก.ป.ก. ออกคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2564 ห้ามการประกอบธุรกิจประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ทั้งระบบจำนวน 16 ล้านฉบับ มูลค่าสินไหมทดแทนเกือบ 100,000 ล้านบาท ให้ได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยโดยไปจนกว่าจะหมดอายุกรมธรรม์

นอกจากนี้ สำนักงาน ก.ป.ก. แจ้งให้บริษัทฯ ส่งผลการประกอบธุรกิจประกันภัยโควิด-19 ในขณะที่ยังดำเนินการฟ้องร้องและประชาชนขอให้ประกันภัยโควิด-19 ไม่ได้ ก็จะเป็นการปล่อยและละเลยให้บริษัทผู้รับประกันภัยใช้สิทธิโดยไม่สุจริตและเอาเปรียบประชาชนจนถึงขั้นอาจถูกมองได้ว่าเป็นการหลอกลวงประชาชนไม่ตามฤดูกาล

บริษัทประกันภัยรายอื่น ๆ สามารถยกเลิกกรมธรรม์ในลักษณะเดียวกันนี้ได้เช่นกัน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อวงกว้างประชาชนที่ถือกรมธรรม์ประกันภัยโควิดรายอื่นทั้งหมดด้วย

สำนักงาน ก.ป.ก. จึงได้อาศัยฐานอำนาจที่มีอยู่ออกคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2564 ห้ามการประกอบธุรกิจประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยโควิด เพื่อปกป้องผลประโยชน์ของประชาชนที่ถือกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ทั้งระบบจำนวน 16 ล้านฉบับ มูลค่าสินไหมทดแทนเกือบ 100,000 ล้านบาท ให้ได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยโดยไปจนกว่าจะหมดอายุกรมธรรม์

นอกจากนี้ สำนักงาน ก.ป.ก. แจ้งให้บริษัทฯ ส่งผลการประกอบธุรกิจประกันภัยโควิด-19 ในขณะที่ยังดำเนินการฟ้องร้องและประชาชนขอให้ประกันภัยโควิด-19 ไม่ได้ ก็จะเป็นการปล่อยและละเลยให้บริษัทผู้รับประกันภัยใช้สิทธิโดยไม่สุจริตและเอาเปรียบประชาชนจนถึงขั้นอาจถูกมองได้ว่าเป็นการหลอกลวงประชาชนไม่ตามฤดูกาล

ดังนั้น คำพิพากษาในคดีนี้จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งเพราะถ้าหากสำนักงาน ก.ป.ก. เป็นฝ่ายแพ้คดี ก็อาจถูกนำไปใช้เป็นบรรทัดฐานใหม่ ให้กับบริษัทผู้รับประกันภัยใช้เป็นการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยประเภทอื่น หากเห็นว่าบริษัทประกันภัยไม่แล้วแต่มีแนวโน้มที่บริษัทผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นจำนวนมาก บริษัทผู้รับประกันภัยอาจใช้เป็นเหตุในการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้แบบเหมาแจ้งในทุกกรณี ซึ่งไม่เพียงเท่านั้นในภาพรวมของธุรกิจประกันภัยก็ยากก่อน และอาจส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนที่มีต่อระบบประกันภัยในการรวมทั้งหมด

กรุงศรีหนุนการเงินสีเขียวด้วย ESG เปลี่ยนผ่านธุรกิจสู่ความยั่งยืน

นางสาวดวงลม ฉิมพิภพทิพย์ ประธานคณะเจ้าหน้าที่ด้านลูกค้าธุรกิจ SME ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) กล่าวในงาน Krungsi-MUFG ESG Symposium 2024 ว่าที่สัมมนาภายใต้หัวข้อ Transition in Action ในหัวข้อ “พลิกโฉม SME สู่งู้อัจฉริยะ” ว่าธุรกิจสีเขียวคือธุรกิจที่มุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน โดยมีกลยุทธ์และเป้าหมายที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม แก่ภาค SME นั้นในปัจจุบันส่วนใหญ่ยังไม่ค่อยเห็นความจำเป็น

การจะเปลี่ยนผ่านไปสู่งู้อัจฉริยะ ซึ่งปัจจุบันนี้มีความจำเป็นอย่างมากในการเข้าสู่ธุรกิจที่ยั่งยืน เพราะความแข็งแกร่งและสิ่งแวดล้อมมีผลกระทบต่อความเชื่อใจทางด้านการเงินที่จะส่งผลต่อ SME หรือธุรกิจส่วนใหญ่เป็นอย่างมาก ได้แก่ ความเสี่ยงด้านตลาด ความเสี่ยงด้านเครดิต ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางทางจัด Thailand Taxonomy การที่จะถูกพิจารณาว่ามีความยั่งยืน แบ่งเป็น “สีเขียว” กิจกรรมที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์หรือเท่ากับศูนย์ในปัจจุบัน “สีเหลือง” กิจกรรมที่อยู่ระหว่างปรับตัวเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และ “สีแดง” กิจกรรมที่ไม่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเห็นได้ชัด ไม่สามารถปรับตัวได้ ทั้งนี้ แนวทางการจัดการนี้จะมีบทบาทอย่างมากในการจัดการธุรกิจต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น รวมถึง SME อีกด้วย

นอกจากนี้ โอกาสธุรกิจที่ใส่ใจ ESG มีมูลค่าสูงขึ้น ทำให้เพิ่มมากขึ้นระยะเวลาคืนต้นทุน ซึ่งผู้บริโภคหันมาใส่ใจจึงเห็นในการซื้อสินค้าบริการที่ใส่ใจ ESG มากถึง 90% กรณีที่สินค้า

มีราคา 100 บาท ยินดีจ่ายเพิ่ม 12.40 บาท ซึ่งแนวโน้มที่แสดงออกว่าวันที่สิ่งแวดล้อมสามารถเพิ่ม Brand Loyalty ของผู้บริโภคได้มากกว่า 50% โดยจะยังแสดงความภักดี แม้ต้องเผชิญต้นทุนเพิ่ม ด้านค่า ค่าเสียโอกาส และความพยายาม 72% ซึ่งแนวโน้มเติบโตเร็วที่สุดกว่าภาคตลาด 52% ไม่เปลี่ยนแปลงแน่นอน แม้ข้อเสนออีกว่าภาค 69% มีความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมของแบรนด์ชั้นนำ

SME ต้องมีความรู้ความเข้าใจ โดย SME 74% ยังขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ESG ซึ่งเพิ่ม 14% เท่านั้นที่เข้าใจ ESG ไม่ใช่ ธุรกิจที่คำนึงการปรับตัวสู่ธุรกิจสีเขียวมีขั้นตอนปฏิบัติ

- (1) กำหนดขอบเขตขององค์กรและดำเนินงาน จัดตั้งคณะกรรมการระบุแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- (2) เก็บข้อมูลกิจกรรมไฟฟ้า น้ำ หรือพลังงาน
- (3) การคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อย
- (4) การสรุปผลและรายงานผล
- (5) การพัฒนาเพื่อให้มีการรับรองจากด้านสิ่งแวดล้อม โดยธนาคารกรุงศรีสนับสนุนธุรกิจสู่ความยั่งยืนไม่ว่าจะเป็นการเงินเพื่อความยั่งยืน เช่นคือ Environmental Sustainability สำหรับ SMEs และผลักดันโครงการ Krungsi ESG Awards และ Krungsi ESG Academy รวมทั้งพัฒนาสำหรับ SMEs ให้สามารถเข้าถึงการดำเนินงานที่ใส่ใจโดย ESG เป็นเป้าหมาย และนำมาปรับใช้กับองค์กรและธุรกิจไม่ว่าจะเป็นภาคต่าง ๆ ก็จะสามารถเปลี่ยนผ่านได้อย่างยั่งยืน

In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร

ด้วยบริษัทเราและเจ้าหน้าที่ที่เชี่ยวชาญมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ ด้านการเป็นบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมและคอร์สออนไลน์ที่หลากหลาย



In-House Training บริการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรในองค์กร

ด้วยบริษัทเราและเจ้าหน้าที่ที่เชี่ยวชาญมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ ด้านการเป็นบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมและคอร์สออนไลน์ที่หลากหลาย



เศรษฐกิจมั่นใจ เจริญสัญญาณไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินเสร็จสิ้นปี

นางรัตเกล้า อินทวงศ์ สุวรรณคีรี รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้กำหนดนโยบายให้โครงการ EEC เป็น Megaproject ที่รัฐบาลให้ความสำคัญ ยอมรับว่ามีความล่าช้าบ้าง จะต้องลงมืออย่างเร่งด่วน เพื่อยกระดับภาคอุตสาหกรรม ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รัฐบาลตระหนักถึงความสำคัญของการเชื่อมโยง 3 สนามบิน ซึ่งโครงการนี้ควรเร่งสร้างตั้งแต่ปี 2564 แต่ติดปัญหาโควิด-19 ทำให้ไม่เป็นไปตามที่วางแผน และผู้บริหารและนักท่องเที่ยวมีการเปลี่ยนแปลงในพฤติกรรมหลังโควิด-19 ทำให้กระทบต่อตัวเลข วงเงินที่มีการทำสัญญาไว้ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการต่อรองให้เกิดความชอบธรรม

นอกจากนั้นนายกฯ ได้สอบถามถึงความคืบหน้าสัญญาของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินว่าระยะเวลาของสัญญาที่ต่อรองไว้จะดำเนินการพูดคุยให้เสร็จสิ้นในสิ้นปีได้หรือไม่ และกำชับขอย่าให้ปัญหาถูกลดลง เพราะหากสร้างสนามบินเสร็จแล้วรถไฟยังไม่มากจะเกิดปัญหาตามมาได้ ดังนั้น ส่วนตัวเชื่อว่าหลาย ๆ ฝ่ายจะมีการพูดคุยกันได้ดี

นายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกว่าปัจจุบันมีความก้าวหน้า โดยเฉพาะงานด้านระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ ๆ เช่น ระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น ก่อสร้างแล้ว 26.42% ระบบบริการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ก่อสร้างแล้ว 48.41% งานด้านประปาและบำบัดน้ำเสีย ก่อสร้างแล้ว 98.44% เป็นต้น ส่วนความคืบหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งร่วมทุนกับภาคเอกชน คาดว่า จะเริ่มดำเนินการได้ภายในปี 2567 เพื่อเริ่มก่อสร้างงานสำคัญ ๆ

เช่น อาคารผู้โดยสาร อาคารเทียบเครื่องบินรอง และศูนย์ธุรกิจ การค้า ซึ่งคาดว่าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา จะสามารถเปิดให้บริการในปี 2572

นายเศรษฐากล่าวว่าประมาณสิ้นเดือนกรกฎาคมจะมีข่าวดี เรื่องของ 3 สนามบิน ขอให้มาพูดคุยและทำให้ทุก ๆ โครงการ เดินหน้าได้ ยืนยันว่าสนามบินอู่ตะเภาเป็น Megaproject ที่มีความสำคัญอย่างยิ่งกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยเมื่อวานนี้ตนเองได้ลงพื้นที่ไปพัตยาและได้ดูเกี่ยวกับการกระตุ้นเศรษฐกิจเรื่องการจัดมหกรรมคอนเสิร์ตต่าง ๆ รวมถึงเรื่องของ เฟสตีวัลต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอีก Eastern Seaboard ถ้าเกิดไม่มีสนามบินก็จะทำให้ลำบากมากขึ้น นายกฯ ระบุ

ส่วนบ่ายวันนี้ นายกฯ จะลงพื้นที่ติดตามเรื่องของไฮด์งานต่าง ๆ ทั้งเรื่อง Formula One ซึ่งถือว่าเป็น Megaproject ระดับโลก เพราะจะดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากกว่า 100,000 คน หากประเทศไทยมี Infrastructure มารองรับส่วนนี้ได้ จะทำให้ความมั่นใจต่อนักท่องเที่ยว และจะส่งผลต่อการต่อยอดให้กับเศรษฐกิจที่จะพัฒนา เนื่องจากมีหลายมิติ ไม่ได้มีเพียงมิติขนส่งคนหรือขนส่งสินค้า แต่มีความต่อเนื่องอีกมาก

สำหรับความคืบหน้าการลงทุนในพื้นที่ EEC ขณะนี้มีภาคเอกชนได้เข้ามาหารือกับ EEC และสนใจใช้สิทธิประโยชน์ตามประกาศสิทธิประโยชน์ฉบับใหม่อยู่กว่า 30 ราย วงเงินลงทุนรวมกว่า 2.1 แสนล้านบาท ใน 5 กลุ่มอุตสาหกรรมที่ได้ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC ทั้งอุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพ อุตสาหกรรมบริการ อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรม BCG โดย EEC ได้ตั้งเป้าหมายดึงดูดเงินลงทุนจริงให้ได้ปีละ 1 แสนล้านบาท ต่อเนื่อง 5 ปี ตั้งแต่ปี 2567 - 2571

In-House Training บริการจัดอบรมสัมมนาภายในองค์กร

ด้วยทีมวิทยากรและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ ด้านการพัฒนาบุคลากรระดับมืออาชีพ พร้อมหลักสูตรการอบรมครอบคลุมทุกสาขาวิชา

และนำหลักสูตรยอดนิยมเพื่อการจัดอบรม In-House

- Update มาตรฐานภาษาบัญชี - Update ภาษีอากร - Finance for Non-Finance - เทคนิคการสื่อสารและประสานงาน - พัฒนาทักษะหัวหน้างาน
- Service Skill - Team Work - การเสริมสร้างภาวะผู้นำ - Sales Strategy - HR for Non-HR - กฎหมายแรงงาน - ฯลฯ

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่าย In-House Training

โทรศัพท์ (02) 555-0700 ต่อ 717, 718, 719, 720 E-Mail : urasa@dhamniti.co.th Website : www.dst.co.th



ธรรมนิติ
DHARMNITI

— ผู้ทำบัญชี —
ต้องอบรม... **1 ปี**
ให้ครบ **12 ชั่วโมง**
เก็บชั่วโมง CPD
“ธรรมนิติ” ผู้นำด้านการอบรม CPD ราคาพิเศษ
เริ่มต้นที่... 900.-

-  www.dst.co.th
-  02-555-0700 กด 1, 02-587-6860-4
-  02-555-0710
-  Dharmniti Seminar & Training
-  @dharmaiseminar, @dharmaithr



Download
ตารางสัมมนา

รับลงประกาศโฆษณาหนังสือพิมพ์

ลงประกาศง่าย ผ่านเว็บไซต์
เพียง 4 ขั้นตอน
(ลงเองได้ 24 ชม.)



ประกาศโฆษณาเชิญประชุมผู้ถือหุ้น



- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 7 วัน** สำหรับมติทั่วไป
- ก่อนวันนัดประชุม **ไม่น้อยกว่า 14 วัน** สำหรับมติพิเศษ



เรื่องที่ต้องลงประกาศหนังสือพิมพ์

เชิญประชุมผู้ถือหุ้น รับรองงบการเงิน	การจ่ายเงินปันผล, ย้ายสำนักงานใหม่	เปลี่ยนชื่อบริษัท, แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญ	เลิกบริษัท, เลิกห้าง, ชำระบัญชี
เปลี่ยนแปลงกรรมการ เข้า - ออก	แก้ไขข้อบังคับ, แก้ไขวัตถุประสงค์	เพิ่มทุน, ลดทุนบริษัท, ควบบริษัท	แปรสภาพ หจก. เป็นบริษัทจำกัด



รับลงประกาศโฆษณา

- ประกาศคำสั่งศาล
- อาญัติกรพิชัยสิน
- ลงประกาศฟ้องร้อง
- บังคับจำนอง, โกงถอน, ล้มละลาย
- ประกาศซื้อ-ขายที่ดิน
- ลงประกาศพินสภาพพนักงาน
- ประกาศข่าวเปิดตัวสินค้าและบริการ
- ฯลฯ

อัตราค่าลงประกาศ

รับหนังสือพิมพ์ + e-Newspaper			e-Newspaper	
รายการ	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก	ราคาบุคคลทั่วไป	ราคาสมาชิก
1 กรอบ	300 บาท	250 บาท	200 บาท	180 บาท
10 กรอบ	2,700 บาท	2,380 บาท	2,000 บาท	1,750 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาปีรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว 2. กรณีชื่อแฟ้มกองทางบริษัทฯ จะออกใบกำกับภาษี 1 แฟ้มกอง/1 บริษัท 3. สงวนลิขสิทธิ์แฟ้มกองลงประกาศได้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เท่านั้น